



BOLETÍN SCMA

Fundado en 1968

Artículos	Pagina
Carta del Presidente – Nuevo Paseo	2
Un par de días de invierno subiendo 395 a las Sierras	4
ES LA VIDA DE UN PIRATA	10
Emergencias y su información	15
Zerofit: la camiseta interior más cálida del mundo	18
Finalistas del Premio Triple Corona 2023	20
Tres Banderas	21
Dentro del casco Volumen 1	24
Actualizaciones	
Actualización de la Serie California Adventures	27
Actualización de Great Lakes Cabot Trail Tour	32
47ª actualización del Clásico de las Tres Banderas	33
Actualización del Viaje de Cuatro Esquinas de EUA	35
Actualización del desafío de las 15 mejores rutas de EE. UU	37
Afiliados y Patrocinadores	38

Director de Administración SCMA

Presidente	Mark Burdick	chairman@sc-ma.com
Vicepresidente	Rodney Chew	vicechair@sc-ma.com
Secretario	Charlie Lamb	secretary@sc-ma.com
Tesorero	John Mickus	treasurer@sc-ma.com
Director del Servicio de Atención al Socio	Candace Hartley	membership@sc-ma.com
Árbitro Gestor de riesgos	Mike Burges	scmariskmanager@sc-ma.com
Directora de Marketing	Karen Butterfield	marketing@sc-ma.com

Ex-Oficio Miembros Administrativos

Presidente, Clásico de las Tres Banderas	Mark Burdick	3flags@sc-ma.com
Presidente, Viaje de Cuatro Esquinas de EUA	Dannie Fox	usa4c@sc-ma.com
Presidente, Serie California Adventures	Les Gullery	adventures@sc-ma.com
Presidente, 15 Mejores Carreteras de EE.UU	Robert Roger	best15@sc-ma.com
Presidente, GLCTT	Robert Roger	cabottrail@sc-ma.com

¿Preguntas? Póngase en contacto directamente con un director.

Carta del Presidente – Nuevo Paseo SCMA - Marzo 2024

Imagen de Feliz Primavera
(Columbia Británica,
Canadá)



¡Espero que estéis disfrutando de este hermoso clima primaveral! Ok, tal vez no muchos de ustedes tengan temperaturas frías, nieve en el suelo o estén lidiando con fuertes lluvias. Tal vez estos primeros días de la primavera serían más divertidos si los pasaras en el garaje preparando tu(s) motocicleta(s) para los paseos de este año.

Algunos de ustedes ya están en la carretera trabajando para completar recorridos o participar en eventos de larga distancia. Sé que varios de ustedes han decidido ganar el premio Grand Slam de la SCMA. Este premio se hizo más difícil hace unos años con la adición del Great Lakes Cabot Trail Tour que Bob Roger diseñó. Para aquellos de ustedes que no lo saben, el **premio Grand Slam** lo ganan los ciclistas que completan todas las giras SCMA en un año. El otro premio que muchas personas están interesadas en ganar es la Triple Corona. La **Triple Corona** se gana completando tres de nuestros recorridos en una temporada de equitación. (Nuestra temporada de conducción es del 1/2 al 15/11 y se alinea con nuestra documentación con la Asociación Americana de Motociclismo). Por lo general, veo a los ciclistas completando **USA Four Corners, Best 15 US Roads** y **Three Flags Classic**. Pero cualquier combinación de tres paseos, incluido un solo viaje de la **California Adventure Series**, cumple con los requisitos.

La SCMA siempre se enfoca en mejorar la experiencia de viaje de nuestros miembros y alentar a las personas a salir a la carretera y viajar juntas para divertirse. Es un placer para mí anunciar hoy que la Asociación de Motociclismo del Sur de California está agregando un nuevo viaje a nuestra cartera de recorridos: **Mother Road Adventure**. Nuestro vicepresidente, Rodney Chew, ha diseñado una aventura en dos partes. La Mother Road Adventure tiene una etapa oriental y otra occidental. Debes recorrer cada tramo de punta a punta, sin comenzar ni terminar en el medio de la pierna. Completar cualquiera de las dos etapas cuenta para competir por la Triple Corona. A partir de 2025, se requerirán ambas etapas para el premio de Grand Slam. Descubrirá que participar en Mother Road Adventure es un complemento de un recorrido por Las Cuatro Esquinas o Cuatro Esquinas True-X. La Mother Road Adventure sigue de cerca la Ruta 66 con el punto medio de Adrian, Texas. El tramo este va desde Chicago, Illinois, hasta Adrian, Texas. El tramo occidental va desde Adrian, Texas, hasta Santa Mónica, California. Rodney ha identificado importantes puntos de interés a lo largo del camino en ambas etapas que deberá visitar junto con algunas secciones de la Ruta 66 que aún existen y se pueden recorrer. Debería ser obvio que esta aventura no es un recorrido sinuoso por la montaña. Es posible recorrer la mayoría de las etapas combinadas de la Aventura en las



carreteras interestatales, saliendo para paradas rápidas en los puntos de control, le recomendamos y aconsejamos encarecidamente que se tome su tiempo y disfrute de las cosas históricas y extravagantes que verá en los recorridos. Si planea días de 500 millas, realmente disfrutará de la inversión de tiempo. Este es un momento en el que se debe prestar atención al consejo de que "se trata del viaje, no del destino". Los detalles y la inscripción estarán en el sitio web a principios de abril.

**Salida o llegada de Mother
Road Adventure, tramo este**



Salida o llegada de Mother Road Adventure, tramo este o tramo oeste



Salida o llegada de Mother Road Adventure, tramo occidental

Esperamos que encuentre tiempo para completar un par de nuestros recorridos durante la temporada de equitación. También esperamos que les comenten a sus amigos que no han participado en uno de nuestros paseos lo que tenemos disponible. He escuchado muchas veces de los nuevos motociclistas: "Ojalá hubiera oído hablar de los paseos de SCMA antes, son muy divertidos".

Por favor, esté atento a la invitación para la reunión anual de membresía en línea a fines de abril.

Conduzca con seguridad y conduzca con frecuencia,

Marcos Burdick
Presidente de la SCMA
47^a Presidente del Clásico de las Tres Banderas 2024

Un par de días de invierno subiendo 395 a las Sierras

Por Karen Butterfield

Quería hacer un viaje corto por carretera después de sobrevivir a las vacaciones de este año. En algún momento de 2023, me encontré con esta ampliación enmarcada que fotografié en Convict Lake en las Sierras, cerca de Mammoth Lakes, California, en la CA395. Esta foto fue tomada cuando regresaba de un viaje de esquí en Mammoth a principios de la década de 1980. Convict Lake es uno de los muchos lugares únicos a lo largo de la 395. Pensé que sería divertido tomarme unos días y correr hasta la 395 hasta Bishop y tal vez Convict Lake y algún otro lugar. Quería encontrar la sección mágica y muy sinuosa de la carretera que conducía al Valle de la Muerte que había recorrido al anochecer durante el evento RedHot Riders Baby Butt 1000-mile Saddle Sore en 2002. Estaba bastante seguro de que era CA190 de Lone Pine, California, también en CA395.



Lago Convict Cerca de Mammoth Lakes, California

Quería tomar algunas fotos. Elegí algunas tomas de imágenes que me recordaron lo que me gustaba de la carretera 395 en viajes anteriores y lo que estaba tratando de recordar sobre CA190 para compartirlo aquí.

Solo pudimos quedarnos un par de noches, así que nos fuimos a ver qué podíamos ver. Teníamos reservas para quedarnos en Lone Pine, California. Cogimos un SUV de tracción delantera con cadenas portacables, por si acaso. Las temperaturas pronosticadas alrededor de Lone Pine eran para un clima frío despejado, 20 grados por la noche, 30 y 40 grados durante el día. Lone Pine está a unas 300 millas de San Diego, por lo que tomó alrededor de 6 horas en total con un poco de tráfico al principio. No podíamos salir temprano, así que llegamos un poco antes del anochecer.



Al norte de Lone Pine

En los viajes de esquí de fin de semana a Mammoth Mountain, generalmente conducíamos de noche, a veces muy tarde en la noche. Cuando podía hacer viajes de esquí más largos, disfrutaba conduciendo de ida y vuelta durante el día cuando podía verlo todo. Casi había olvidado lo dramático y hermoso que es cada tramo de la carretera hasta Bishop, y cómo cambia durante el día. La cordillera de la Sierra corre principalmente de norte a sur, por lo que hay sombra por la tarde y los colores cambian durante el día.

Tengo fotos antiguas de las capas de colores donde hay suciedad de color claro, suciedad de color oscuro



Lone Pine

que parece helado de chocolate con nieve blanca en la parte superior. La cresta gana altura rápidamente. Estas pocas fotos son un aspecto familiar.

En la mañana del día siguiente, nos dirigimos a Bishop, a unas 50 millas al norte de Lone Pine. Era el fin de semana así que nos aventuramos entre la multitud en la famosa panadería de Erick Schat. Afortunadamente, tenían deliciosos sándwiches prefabricados a mano y una caja registradora para pagar cerca de la puerta principal. Es muy fácil conseguir un sándwich y una galleta y seguir adelante. Echamos un vistazo a la mayoría de los hoteles en Bishop para tener una idea del lugar.

Condujimos más al norte las 40 millas más o menos hasta Convict Lake, que está a 7850 pies de altitud. Está a pocos kilómetros de la ciudad de Mammoth. Durante los últimos kilómetros, hacía cada vez más frío con trozos de hielo y nieve que aparecían en la carretera y cada vez era más difícil pasarlos por alto. Cuando llegamos al desvío de Convict Lake, el camino de entrada parecía más empinado de lo que recuerdo con grandes parches de hielo en el camino. Poco antes del mediodía, la temperatura era de unos 29 grados. Decidimos que no estábamos dispuestos a poner las cadenas portacables durante unas pocas millas dentro y fuera del lago. Habría sido factible en una tracción a las cuatro ruedas sin cadenas. Pero ese día, decidimos seguir adelante. Todavía tengo que volver a ver Convict Lake. Lo recuerdo como un pequeño lago sereno extrañamente protegido del viento. Podría ser muy diferente ahora y en el verano. La historia del lugar tiene violencia y dramatismo. Fue escenario de un tiroteo con convictos en 1871, y de una terrible tragedia en 1990 donde un total de 7 personas, jóvenes y mayores, cayeron a través del hielo y se ahogaron.

La concentración de belleza natural de la zona se concentra en este lago y lo volveré a ver. Nos dirigimos hacia el sur por la CA395.

Tomé muchas fotos con mi teléfono a través del parabrisas o la ventana del pasajero. En el camino de regreso a Lone Pine miré hacia arriba y vi nieve soplando en las cimas de los picos, detuve el auto y saqué la cámara grande y la lente larga. La roca volcánica dentada crea siluetas y formas inesperadas que parecen que un dragón podría aterrizar allí pronto.

En Lone Pine vimos un aspersor junto a la carretera que se encendía cada pocos minutos. En el frío creaba estalactitas de carámbanos en el árbol y estalagmitas en la hierba. Desde que nos detuvimos allí, pudimos leer todo sobre el viejo roble vivo que comenzó como un recorte de un árbol en el bosque de Sherwood con Robin Hood.



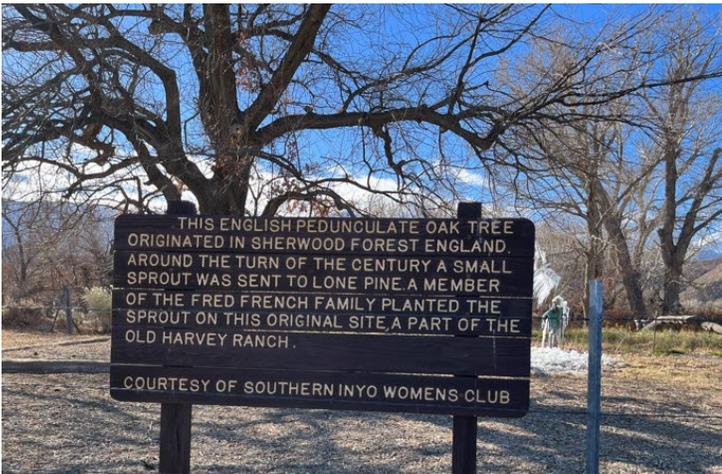
Al Lago Convict



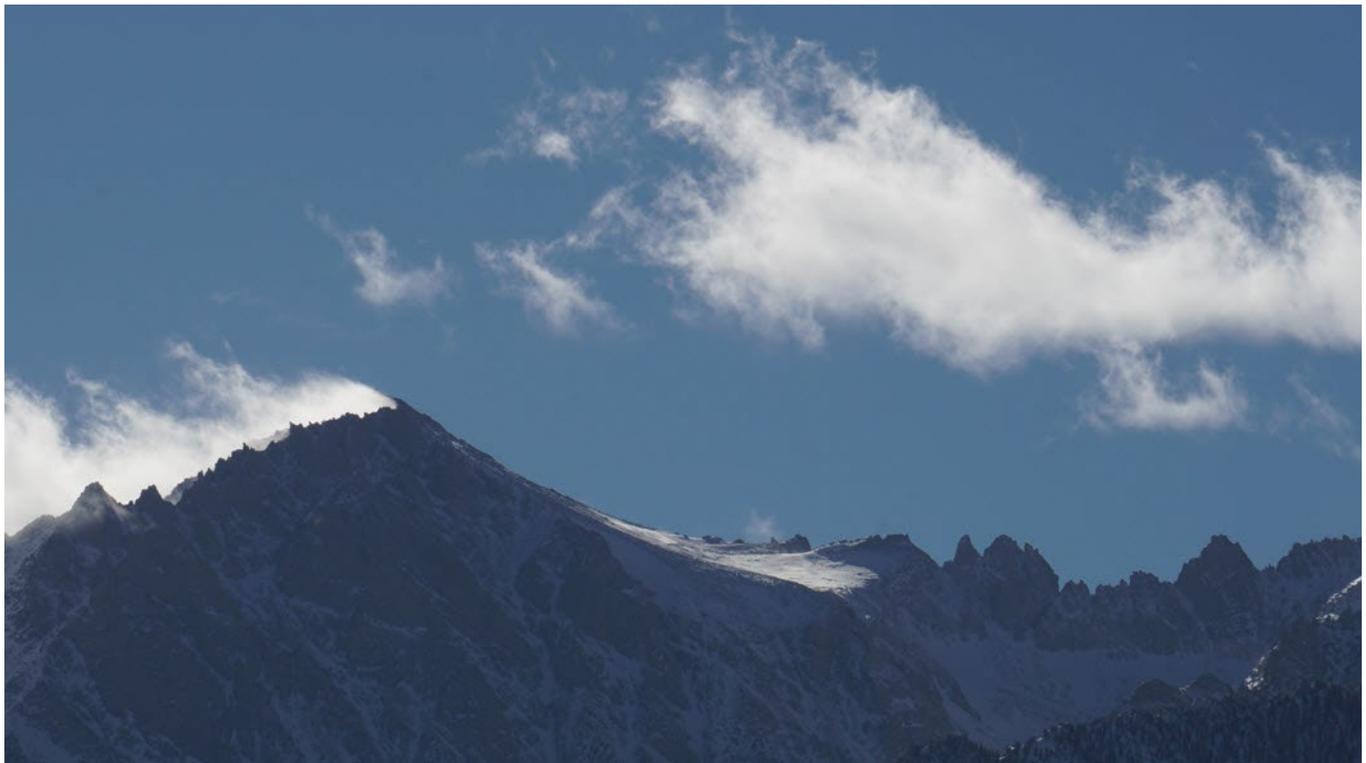
Al Lago Convict



Al sur hacia el lago Crowley



Pino solitario - Roble pendunculado inglés del bosque de Sherwood, Inglaterra-Tierra de Robin Hood



Picos cerca de Lone Pine



Picos cerca de Lone Pine

Era hora de ver lo que podíamos ver en el camino hacia el Valle de la Muerte a través de la CA190. Desde Lone Pine puede ir hacia el sureste por la CA136 para encontrarse con la CA190 y continuar hasta Panamint Springs y más allá.

La ruta de Baby Butt en 2002 iba desde San Diego alrededor de Yosemite y de regreso a Lone Pine en el camino a Laughlin, Nevada. Al anochecer giramos hacia el Valle de la Muerte y el recuerdo vívido es viajar en una montaña rusa cuando salía la luna llena. Más de una vez, una enorme luna estaba a la altura de los ojos en línea recta, lo que no ayudaba mientras navegaba por la curva. Las vistas sobre el borde del valle también dejaron una huella en mi mente. Este fue uno de esos momentos en los que no hay forma de detenerse y tomar una foto.



Entrando en el Valle de la Muerte desde el oeste por la CA190

Me tomó mucho tiempo llegar a la parte divertida de este camino. Tuvimos mucha suerte de poder pasar por este camino. Había sido arrasado por las lluvias y estuvo cerrado de agosto a octubre de 2023. Había dos lugares donde los parches de asfalto estaban marcados con conos y se veían más frescos de lo que esperaba.

Una vez que comenzaron los giros, fue un no parar. Las vistas panorámicas del valle son memorables a la luz de la luna y también impresionantes a la luz del día. Fuimos hasta Panamint Springs en este día. Decidimos dar la vuelta en ese punto para volver a Lone Pine antes de que oscureciera. Estoy pensando que la próxima vez me gustaría ir hacia el norte a través de Joshua Tree y luego hacia el sur del Valle de la Muerte y correr a lo largo de él durante unos días. Hicimos algo similar en algunos viajes en moto en el pasado y es hora de volver a hacerlo.

Aquí están el resto de las fotos que me parecieron divertidas de este viaje. Espero volver a ver esta parte y más en CA395 en el Clásico de las Tres Banderas 2024 este Día del Trabajo.



CA190



CA190



CA190



CA190



CA136

ES LA VIDA DE UN PIRATA – Marzo 2024

Por Brent Gatecliff

Actualmente estoy en Florida pasando un tiempo con mamá y papá (Alice y Chuck). Hace unas semanas, papá me preguntó si me uniría a él en un paseo de la IBA (Asociación de Iron Butt) e iría a su banquete anual. Después de unos días de consideración y de revisar el calendario, parecía que tenía una ventana abierta y dije: "Sí".

Papá inmediatamente se puso a trabajar en el diseño de una ruta que incluía todas las paradas necesarias, incluida la planificación de todas las paradas de gasolina necesarias a lo largo de la ruta de + 1,000 millas, que deben completarse dentro de un período de 24 horas.



El plan original de papá era hacer lo que se llama un "Ride In" al Rally / Banquete, que es un viaje adicional de 1,000 millas. Cuando nos despertamos el martes 5 de marzo de 2024, se estaba gestando una gran tormenta en el Golfo de México que iba a hacer que la tierra cayera a lo largo de una parte importante de nuestra ruta. Nuestro rumbo nos iba a llevar a la península de Florida y al ojo de la tormenta. Entonces, por un momento tuvimos una breve sensación de agudeza y decidimos no hacer el Ride In adicional de 1,000 millas.

El clima en Jacksonville, Florida, se veía mucho mejor, que está al este de donde la tormenta estaba llegando a tierra, así que viajamos directamente, unas miserables 130 millas hasta Jacksonville, Florida, para estar en el hotel anfitrión, Ramada Inn.

Pude conocer a algunos de los IBA Riders y compartir algunas historias con ellos mientras visitábamos el estacionamiento y el vestíbulo. Más tarde, papá y yo caminábamos alrededor de 1/2 milla hasta un restaurante llamado Picasso's, donde teníamos una buena botella de Pino Noir, papá comía un plato de pollo y yo cenaba pargo.

El miércoles fue más de lo mismo, ya que algunos de los motociclistas continuaron llegando desde puntos de todo el país, por lo que continuamos reuniéndonos y compartiendo algunas historias. Mark Lennart había llegado desde el norte de Indiana, Mark fue el caballero que saltó por un par de días cuando papá y yo hicimos la US 41 hace más de un año. Acordamos cenar esa noche y reservé una mesa en el restaurante italiano de Enza. Queríamos ir a cenar temprano, a las 5 de la tarde, ya que queríamos irnos a la cama temprano, ya que teníamos la intención de levantarnos a las 3 de la mañana para comenzar nuestro viaje a las 4 de la mañana.

Mark preguntó si Brian North podía unirse a nosotros para cenar, a lo que dijimos: "Sí". Nos enteraríamos en la cena de que Brian es parte del equipo de la IBA que aprueba la documentación para certificar los paseos. También nos enteramos de que él mismo es un motociclista extremo y ha realizado más de 130 viajes de IBA en los últimos 5 años.

En la cena, Brian preguntó si podía unirse a nuestro pequeño grupo (papá, Mark Lennart y yo) y viajar con nosotros mañana. Nosotros, por supuesto, dijimos: "¡Sí!" En nuestra caminata de regreso al hotel, acordamos reunirnos a las 4 am y comenzar nuestro viaje de desafío de + 1,000 millas entonces.

Así que pusimos el despertador a las 3 de la mañana y nos acostamos a las 8:30 de la noche para intentar dormir unas horas. Tomé un poco de Tylenol PM y sentí que dormí bien por la noche. Papá, por otro lado, dijo que no había dormido bien por la noche, pero que estaba "listo para irse".



kilometraje fue de 47,504 o un total de 576 hasta ahora y era la 1:51 pm. Hemos completado casi el 60% de nuestra meta de 1,000 millas.

La siguiente parada estaba a solo 2 millas de distancia, ya que se nos pidió una botella de ron Captain Morgan (siguiendo con el tema pirata) y nuevamente tomar una foto del recibo junto con la lectura de nuestro odómetro. Llegamos aquí a las 2:48 p.m. y cargamos al capitán en el maletero y nos dirigimos de regreso a la I-75 en dirección sur y luego a la autopista de peaje de Florida hacia el sur.

La siguiente parada fue Pirates Cove Adventure Golf en Orlando, Florida, una vez más manteniendo el tema pirata. Nos encontrábamos con mucho tráfico a medida que nos acercábamos a Orlando, ya que llegábamos a las 4:30 p.m. o en plena hora pico. Necesitábamos dos fotos aquí, uno de los letreros de Pirate's Cove Adventure Golf y una de las lecturas de nuestro odómetro. Mi odómetro marcaba 47,590, lo que significaba que estábamos a 662 millas del viaje.

Tomamos algunos líquidos de Gatorade ya que estábamos empezando a tener calambres debido a la falta de líquidos y pronto volvimos a la carretera. Una vez más, estábamos en una hora pico de tráfico pesado en Orlando y sus

alrededores mientras continuábamos por la autopista de peaje de Florida en dirección sur ahora hacia Port St. Lucie, Florida. Debido al tráfico pesado, todos nos separamos. Mark y Brian podían hablar entre ellos con sus dispositivos de comunicación y papá y yo podíamos hablar entre nosotros, pero no podíamos hablar con ellos y ellos no podían hablar con nosotros. Eventualmente, el tráfico se aligeraba y pudimos volver a conectarnos entre nosotros, pero esto fue probablemente a 20 millas por la carretera. Todavía era de día y veíamos ciervos y, apropiadamente, cerdos salvajes a lo largo de la carretera y, afortunadamente, todos se mantuvieron fuera de la carretera.

La siguiente parada fue para tomar una foto de un pirata en un bazar de conchas. Nos detuvimos para obtener nuestra foto del Pirata a las 7:10 p.m. y mi odómetro marcaba 47,714 con 786 millas completadas. Las carreteras estaban ligeramente mojadas, ya que parecía que una lluvia localizada (mencioné al principio que nunca se sabe cuándo puede aparecer una tormenta en Florida) había llegado antes que nosotros, dejando las carreteras un poco mojadas y la humedad muy alta. Al principio, el casco de papá se empañó cuando salimos del Bazar de Conchas, pero abrió el escudo y se despejó rápidamente y pudimos continuar.

Pronto estábamos en la I-95 en dirección norte de regreso a la gasolinera Gates, donde todo comenzó hace 15 horas. El tráfico era muy ligero y pudimos mantener velocidades un poco por encima del límite de velocidad indicado. Volvió a oscurecer y empecé a ver muchos ciervos a lo largo de los hombros cubiertos de hierba con sus ojos translúcidos mirándome. Tomé la decisión de moverme al carril central (había 3 carriles) ya que esto me daría más tiempo para reaccionar en caso de que uno de ellos decidiera deambular por la carretera. ¡Afortunadamente ninguno lo hizo!

Recibí una llamada de mi mamá diciéndome que ellos (Mark y Brian) iban a detenerse 10 millas antes de lo planeado. La razón por la que mamá sabía esto era porque Mark la llamó para decirle que las baterías de Brian se estaban agotando en su cabeza. Nos detuvimos una vez más para cargar gasolina y Brian reemplazó las baterías de su dispositivo de comunicación y nos dirigimos hacia la meta.

El tráfico se mantuvo ligero ya que se estaba haciendo tarde, por lo que nuestras velocidades pudieron mantenerse a un buen ritmo, aproximadamente 10 mph por encima de las velocidades indicadas. Llegamos a la gasolinera Gates, llenamos el tanque y tomamos nuestras fotos de las lecturas del odómetro y el recibo de gasolina que mostraban un tiempo de finalización de las 10:56 pm y mi kilometraje de 47,950 o un total de 1,022 millas. Papá entró y compró cuatro (4) coca-colas en anticipación de mezclarlas con nuestro Captain Morgan que compramos hoy. Por los números;

Total de millas hoy	1,022
Total de horas en el sillín	18.5
Promedio de millas por hora	55.24 MPH -

(Incluyendo todas las paradas, tráfico y almuerzo)



Después de llenarnos, nos felicitamos y nos abrazamos, luego acordamos que nuestro pescado y papas fritas se estaba agotando y que todos teníamos hambre, así que condujimos hasta Whataburger que está abierto las 24 horas y comimos una hamburguesa y papas fritas. Mientras comíamos, varios otros motociclistas entraron y compartimos nuestras experiencias del día mientras nos atragantábamos nuestras hamburguesas. El tiempo pasó volando rápidamente y era casi medianoche y papá y yo regresamos al hotel para pasar la noche. El Capitán y la Coca-Cola no sonaban tan bien como antes, así que el Capitán se fue al mostrador y la Coca-Cola se metió en el refrigerador. Habíamos estado despiertos durante 21 horas y no queríamos tener ningún efecto de cafeína en nuestros cuerpos para mantenernos despiertos.

Nos dormimos rápidamente y dormimos profundamente hasta las 7 de la mañana. Nos quedábamos dormidos de vez en cuando hasta las 9 de la mañana y luego nos levantábamos, nos duchamos y nos íbamos a desayunar. El desayuno gratuito dentro del hotel había terminado, así que caminamos hasta el Bob Evans al otro lado de la calle y desayunamos allí.

El viernes por la tarde se dedicó a visitar a otros motociclistas y compartir historias y experiencias de sus viajes. La entrega de premios se llevó a cabo apropiadamente en la Zona de la Comedia. Es un showroom que forma parte del hotel. Papá y yo subimos cuando nos llamaron por nuestros nombres y recibimos con orgullo nuestros certificados que documentan la finalización exitosa del Pirate's Life Ride Saddle Sore 1000. Había lo que supongo que alrededor de 90 certificados entregados por los diversos viajes que estaban disponibles para los otros motociclistas.

Faltaba aproximadamente una hora para la cena y continuamos mezclándonos con los compañeros de viaje. Sé que piensas que estamos "un poco tocados", pero para que te hagas una idea de que solo somos peces nadando en la misma agua que los grandes tiburones. Íbamos caminando junto a la motocicleta de un chico y estábamos admirando todas las modificaciones que le había hecho. Tanque de combustible suplementario, contenedor de almacenamiento especial, varias luces auxiliares, cámara térmica de imagen

nocturna, detector de radar, silbatos para ciervos y así sucesivamente. Luego, mientras todavía estábamos admirando la motocicleta, un caballero se acercó. Nos enteraríamos de que era su motocicleta la que estábamos mirando. Su nombre era Patrick Cornwell. Nos enteraríamos de que planea intentar romper el récord que actualmente ostenta Chris Hopper. Que fueron 1000 millas por día durante 100 días o más, es decir, 100,000 millas, lo que se estableció en 2021. El objetivo de Patrick es muy elevado, ya que su objetivo es hacer 1000 millas al día durante 125 días seguidos o más de 125,000 millas. Así que, como puedes ver, tal vez NO estemos tan locos como podrías pensar..... ¿O tal vez solo somos un par de personas de bajo rendimiento?

A lo largo de la cena escucharíamos sobre muchos otros motociclistas extremos y los paseos que lograron durante el año pasado.

Estaba un poco cansado y quería empezar a documentar el viaje, así que volví a la habitación donde me quedé despierto hasta las 11 trabajando en la historia y luego papá entró en la habitación y compartió algunas historias más de su noche con otros motociclistas.

El sábado por la mañana, cargamos y desayunamos en el hotel y nos despedimos de algunos de los motociclistas y luego recorrimos aproximadamente 130 millas hasta casa, donde nos tomamos fotos con nuestros certificados y luego lavamos nuestras motocicletas y las guardamos hasta el próximo viaje.



Brent Gatecliff y su padre Chuck Gatecliff en casa

Emergencias y su información – Marzo 2024

Por Rodney Chew



ODIO ESA imagen !! Así que tenga cuidado, como muchos de ustedes han notado, no vivimos en el lugar más seguro para los accidentes automovilísticos. Pero si es necesario, ¿qué información sobre usted podría usarse fácilmente en una emergencia? ¿Dónde se encontraría?

Información, ¿qué? ¿Qué pasa con eso? Es privado, tienes razón y AZRATPACK hace todo lo posible para nunca distribuirlo sin tu permiso. Eso no es lo que quiero discutir. Recientemente, después de un viaje en México, me encontré con un amigo para cenar. Llegó tarde y dijo que un amigo suyo se había estrellado ese día y se había roto la clavícula. Comentó que mientras conocía y viajaba con este amigo durante bastante tiempo, no tenía forma de notificar a su familia. Por supuesto, podría llamar al teléfono de la víctima, eso no ayudaría. Y, por supuesto, la víctima tenía un teléfono que NO se podía desbloquear.

Pensándolo bien, para la mayoría de las personas con las que viajo más a menudo, no tengo memorizados sus números importantes. Los tengo en mi teléfono de confianza, ¿VERDAD?!. No tengo forma de ponerme en contacto con una parte responsable de ellos si algo sucediera.

Mi grupo de amigos y compañeros de viaje tienen amplios hábitos de viaje, viajamos solos, en grupos improvisados y paseos organizados. Entonces, ¿qué pasa si algo te sucede y no puedes comunicarte? Peor aún, ¿qué pasa si no sabes cómo llegar a los servicios de emergencia donde estés?

Bien, estás en los Estados Unidos, ¿qué tal en Canadá o México? Si estuviera en México y Canadá y tuviera que ayudar a alguien, ¿a quién llamarías? ¿Escaneas Internet en busca de números de emergencia? (¿Perder un tiempo potencialmente valioso)?

¿PUEDES AYUDAR?

Tal vez una de las primeras cosas que debe hacer es tener números de contacto de emergencia generales para sus destinos de viaje habituales en SU TELÉFONO. Aquí hay algunos números generales que tal vez desee tener a mano.

ESTADOS UNIDOS

911 - POLICÍA LOCAL Y SOCORRISTAS

MÉXICO

911 - Sí, el 911 funciona en México, a veces las llamadas se enrutan a los centros de llamadas. Desde 2017, México se ha movido para hacer que el 911 sea consistente en todo México. Las llamadas se atenderán en español o inglés

078 - Ángeles Verdes - patrullan todas las carreteras federales y de cuota en México, ayudando a los conductores con cualquier cosa, desde cambiar una llanta hasta obtener ayuda médica. Por lo general, se les puede encontrar conduciendo SUV verdes con luces de emergencia. Los Ángeles Verdes son financiados por la Secretaría de Turismo de México

Seguro

La ley mexicana requiere que usted pague por cualquier daño que cause a otro vehículo y/o persona antes de que pueda abandonar la escena del accidente. Por lo tanto, es crucial contar con la cobertura de responsabilidad civil de una compañía de seguros mexicana confiable. Además, muchas personas también optan por comprar un seguro de viaje en caso de emergencia. Tu proveedor de seguros te dará números para llamar en caso de que tengas un incidente o necesites ayuda. Familiarícese con la política y la ubicación de los números.

CANADÁ

911 - En la mayor parte de Canadá, puedes marcar "911" desde cualquier teléfono público. Si eso no funciona, marque "0" y pida ayuda al operador.

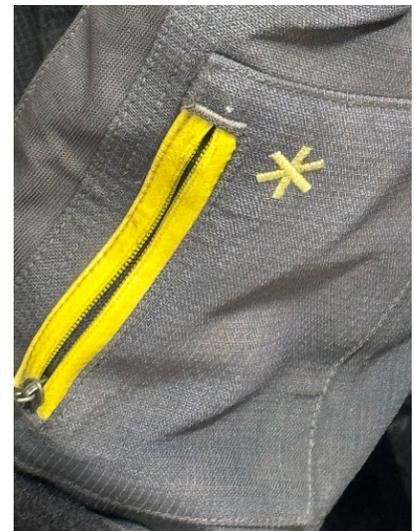
Uf 911, eso es bastante fácil, ¿verdad?

Seguro: la mayoría de las pólizas de seguro de automóvil de EE. UU. son válidas en Canadá, pero si tiene dudas, debe comunicarse con su proveedor.

¡AHORA TÚ!

¿Cómo se pondría alguien en contacto con una parte responsable o un miembro de la familia si se viera involucrado en un accidente? Si está inconsciente, Dios no lo quiera, su teléfono puede quedar inutilizable o está bloqueado, incapaz de ayudar a nadie. En muchos casos, algunas personas tienen instrucciones específicas sobre quién puede dirigir tratamientos específicos. También es posible que tenga problemas graves con la medicación que podrían alterar el curso del tratamiento.

Los fabricantes de ropa de moto han tratado de abordar esta cuestión creando bolsillos en los brazos de sus chaquetas para almacenar información médica. En el caso de las chaquetas KLIM hay un bolsillo con un SÍMBOLO que identifica fácilmente el bolsillo. Yo diría que la MAYORÍA de la gente no se aprovecha de estos bolsillos, no sabe para qué sirven o no mantiene información actualizada en ellos. Pero mi chaqueta de verano realmente genial que he tenido durante años no tiene estos bolsillos. No todos los estilos de equipo tienen estos bolsillos.



Algunas sugerencias sobre tener información fácilmente disponible varían de prácticas, bueno...

No tan práctico:

1. Tatúate los números de teléfono de contactos importantes en algún lugar de tu cuerpo.
2. Coloque la información en su bicicleta en algún lugar (sí, en algún lugar, ¿dónde?). Alguna vez mire un avión militar y vea la marca BIG - RESCUE. Ahí es donde acceder a los pilotos si necesitan ser rescatados del avión. Probablemente no en tu motocicleta.

Mejor:

1. Use un brazalete, generalmente para problemas médicos, no hay mucho espacio para mucha información.
2. Use una placa de identificación alrededor de su cuello, con alguna información de contacto, nuevamente no hay mucho espacio para mucha información.
3. Tenga una tarjeta de plástico laminada con información clave. El espacio en ambos lados de la tarjeta proporciona espacio para una buena cantidad de información con fuentes pequeñas, duraderas.

Lo mejor:

1. Algún dispositivo electrónico/biométrico codificado incrustado en su cuerpo (actualmente no disponible, Elon Musk está buscando implantar chips en su cerebro)
2. ¿Te ponen un chip como a una mascota?
3. Apple Watch puede detectar una caída, llame a la lista de contactos desde su teléfono. A veces genera falsas alarmas.

Bueno, la mejor práctica probablemente dice algún tipo de tarjeta de información que sea duradera y se distribuya por toda su motocicleta, su ropa y que se lleve o use en su cuerpo (un cordón). Crear la tarjeta, mantener los datos actualizados y asegurarse de que lleva la información cada vez que sale parece pedir mucho, pero podría marcar una gran diferencia en una emergencia. ¿Compartes tarjetas con tus compañeros de viaje? ¿Es eso práctico? ¿Tienes una baraja de cartas contigo todo el tiempo? Todavía hay muchas preguntas, pero cualquier cosa que hagas podría ser útil en un momento crítico.

¿Qué hay en tu cartera? en tu muñeca? alrededor de tu cuello? ¿En tu cuerpo?

Referencias:

<https://www.mexpro.com/blog/helpful-tips-on-emergencies-in-mexico/>

https://www.amazon.com/dp/B091BGNFBP?starsLeft=1&ref=cm_sw_r_cso_sms_apin_dp_J8V685J20CEZF92FK33B



Zerofit: la camiseta interior más cálida del mundo

Por Karen Butterfield

Es posible que haya visto el anuncio de este producto en la revista AMA American Motorcyclist. El anuncio tiene muchas palabras muy pequeñas. He escrito el texto del artículo de la revista a continuación. <https://zerofitusa.com/>

Aún mejor que toda la tecnología es un testimonio de uno de mis amigos que compró la camiseta Ultimate Base Layer. Me dijo que cree que es el mejor material que ha probado. También adquirió algunas de las otras capas. Esta conclusión es de mi ingeniero/inspector/chico de calidad que se da cuenta de los detalles y de la letra pequeña. Lo usa cuando conduce su motocicleta, pero también temprano en la mañana cuando su casa está fría. Es fácil de llevar, cálido y cómodo.

Resulta que se fabrican en un sitio a unas 30 millas al norte de donde estoy en San Diego, California, en una de las comunidades de playa más bonitas, Encinitas, California.

La textura de la tela es un poco como una sudadera delgada que se ajusta a la forma que es, un poco peluda por dentro con un tejido apretado en el exterior. Un poco de lana en la tela generalmente me parece más cálido, especialmente cuando lo uso todo el día afuera. No me siento cómoda cuando hace frío si llevo telas que se sienten resbaladizas. Mi piel reacciona a algunas mezclas de telas, así que miré la etiqueta. Esta es la mezcla definitiva de la capa base: acrílico 68%, nailon 21%, lana 7%, poliéster 2%, poliuretano 2%. Puedes ver la textura del interior en la foto que tomé e incluyo a continuación.

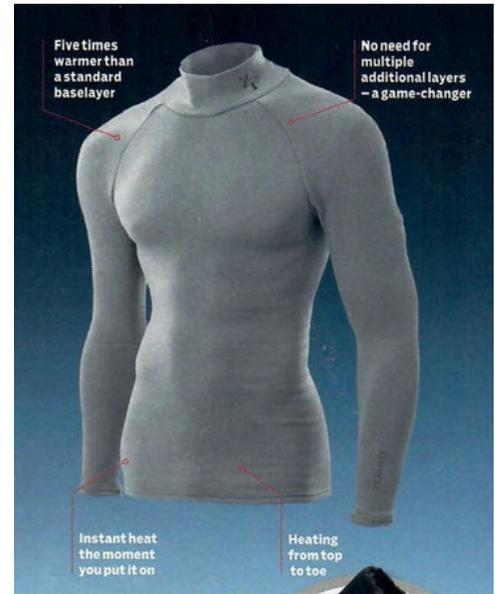
Hay dos pesos en la tela, uno para climas muy fríos y otro para climas frescos. La capa base Ultimate está clasificada para 14-50 grados Fahrenheit. La capa base Heatrub Move está clasificada para 23-53 grados Fahrenheit.

Detalles del anuncio de Zerofit

La camiseta interior más cálida del mundo. La marca japonesa de ropa interior Zerofit ha creado una gama de productos innovadores para mantenerte calentito y garantizar que las temperaturas en picado no te impidan salir a la carretera o a la pista este invierno. Diseñada por un apasionado equipo de innovadores y especialistas en ropa interior, la Zerofit Heatrub Ultimate es la capa base técnicamente más avanzada del planeta y completamente diferente a cualquier otro producto que hayas usado antes.

¿QUÉ LO HACE TAN BUENO?

1. **Es cinco veces más cálida que una capa base estándar** : esto es toda una afirmación, pero es un hecho. Probada en el icónico Instituto Boken de Osaka, la camiseta interior Heatrub Ultimate registró un índice de retención de calor de 0,78; Una capa base estándar tendría una clasificación de entre 0,1 y 0,14. Y como referencia, un saltador normalmente tendría una calificación de 0.3. El Ultimate funciona mejor en un rango de temperatura de 14 a 50 grados Fahrenheit, por lo que incluso en las condiciones más frías y los vientos más cortantes, aún estará bien calentito.
2. **Calor instantáneo en el momento en que te lo pones.** – Una capa base estándar atrapa el calor corporal entre la piel y el material, por lo que se necesita un poco de tiempo antes de que sientan los beneficios. Con Zerofit, cinco tejidos separados, junto con un proceso de tejido patentado, crean calidez instantánea tan pronto como te lo pones. Y, debido a la construcción de la prenda, este calor



Camiseta interior Zerofit Heatrub Ultimate

- Cinco veces más cálido que una capa base estándar.
- No hay necesidad de múltiples capas adicionales: un cambio radical
- Calor instantáneo en el momento en que te lo pones.
- Calentamiento de pies a cabeza.

se retiene durante todo el tiempo que pasas en la motocicleta, lo que la convierte en una pieza esencial del equipo este invierno.

3. **Calefacción de pies a cabeza este invierno.** – Los innovadores "hilos de calor" colocados en el interior de la prenda frotan suavemente contra la piel y se activan incluso con los movimientos más pequeños, creando un calor positivo en todo el cuerpo. También producimos los leggings Heatrub Ultimate, los calcetines Heatrub Ultimate y un calentador de cuello Heatrub Ultimate, todos ellos fabricados con el mismo material y funcionan exactamente de la misma manera, para que puedas tener calor de pies a cabeza incluso en los viajes más largos con Zerofit.
4. **Viaja libre con menos capas y mayor calidez.** – La Ultimate es el producto ideal para los motociclistas que odian las camisetas interiores ajustadas tradicionales. A lo largo de los años, es posible que se haya "puesto capas" para combatir los efectos del clima frío. Aquí es donde estamos cambiando las reglas del juego. El Heatrub Ultimate es tan bueno para mantenerte caliente que no

necesitarás varias capas adicionales. Y la mezcla única de telas significa que no necesita depender de la compresión para mantenerte abrigado, lo que también lo hace súper cómodo



Camiseta interior Zerofit Heatrub Ultimate

Acrílico 68%, Nylon 21%, Lana 7%,
Poliéster 2%, Poliuretano 2%.

Felicidades:

Finalistas del Premio Triple Corona 2023

Nombre	Apellido	Viaje 1	Viaje 2	Viaje 3
Shareef	Assadiq	Cuatro Esquinas	Misiones	Tres Banderas
Dave	Bennett	Cuatro Esquinas	Cuatro Esquinas True "X"	Tres Banderas
Carl "Ksolo"	Harris	Cuatro Esquinas	15 mejores rutas	Tres Banderas
Rick	Lane	Great Lakes Cabot Trail	15 mejores rutas	Tres Banderas
Edward	Monsour	Cuatro Esquinas	15 mejores rutas	Tres Banderas
Kenneth	Trass	Great Lakes Cabot Trail	15 mejores rutas	Tres Banderas
James	Valentine	Great Lakes Cabot Trail	15 mejores rutas	Tres Banderas

Finalistas del Premio Triple Corona de **California** 2023

First Name	Last Name	Viaje 1	Viaje 2	Viaje 3
Robert	Govier	Misiones - 21	Parques - 24	Carreteras - 60
William	Wilson	Misiones - 21	Parques - 24	Carreteras - 60



The Southern California Motorcycling Association



Orgullosamente Presenta (De nuevo) su

Three Flags Classic™ Tour Motociclista Anual No. 47

El fenomenal evento motociclista de Larga Distancia que has estado esperando...

Harrison Hot Springs, BC, Canada
Hacia el sur por una ruta interior hacia ...
Tijuana, Baja California Norte, Mexico
The Grand Hotel Tijuana

Tomale foto a
este volante!

Viernes 1 de Agosto a Lunes 2 de Septiembre, 2024
(Harrison Hot Springs Check-in OBLIGATORIO/ Reunión de Motociclistas,
Buffet Miércoles, 28 de Agosto del 2024
y el Banquete Esplendido de Premiaciones a Finalistas
Martes 3 de Septiembre, 2024)

3 Puntos de Control OBLIGATORIOS, con tiempos de check-in específicos, y refrigerios.
CP1: The Dalles, Oregon; CP2: Mt Shasta, California; CP3: Bishop, California - Camisa, una impresionante placa, pin, calcomanía, Reunión de Motociclistas Inicial/ Buffet, Banquete de terminación, Premios Y la hebilla de cinto Edición Limitada (para los finalistas certificados)
Hojas de Ruta Digital y archivos GPX serán proporcionados.

¡Magnificas, Robustas y desafiantes millas a través de montañas, colinas, desiertos y tierras agrícolas! Aproximadamente 2,100 millas (3,300 Kms)

Todo Motociclista y Todo tipo de Moto es Bienvenido!
Excelentes amigos y diversion!

Regístrate en www.SC-MA.com para mayor información, procedimientos, y requisitos.
Membresía SCMA (\$35), Registro (\$300), se parte de esta experiencia EPICA!
Limitado a 300 3FC24 Motociclistas.

Preguntas?? Contacto: Mark Burdick
Chairman, 2024 Three Flags Classic™
Southern California Motorcycling Association
3FlagsChairman@sc-ma.com



Esto **NO** es una Carrera.

Fecha límite de inscripción 1 de julio de 2024

Dentro del casco

Volumen 1 – Marzo 2024

Por Mark Sovern

Cumplí 65 años en febrero. Tal vez solo soy sensible, pero me doy cuenta de que la gente está haciendo comentarios sobre mi motocicleta diciendo: "A tu edad..." ¿A mi edad? Ted Simon, volvió sobre su viaje alrededor del mundo, cubriendo 59,000 millas y tomando 2 años y medio, a la edad de 70 años. El ex presidente de la SCMA, "Gonzo" Gonzales, comenzó a andar en motocicleta a los 67 años.

No me siento diferente y la vista desde detrás de mis ojos no ha cambiado, aunque lo que me saluda en el espejo es ocasionalmente sorprendente. No puedo imaginarme renunciando a montar en un hito al azar. Acepto que la edad es un factor. Estoy dispuesto, en aras de continuar con esta búsqueda profundamente satisfactoria, a tomar medidas para permanecer en la silla de montar durante muchos años más. Sé muy bien por dónde empezar.

Verás, siempre he admirado a los motociclistas experimentados con los que me he encontrado. Ciclistas con kilometrajes alucinantes y viajes hasta los límites de la imaginación. Muchos han pasado literalmente más tiempo poniendo gasolina en los tanques de sus motocicletas que yo montando motocicletas. Siguen recorriendo el camino año tras año. Entonces, ¿qué mejor grupo para preguntar cómo puedo hacer lo mismo?

Les pregunté. Este es su sabio consejo.

Todas las personas con las que hablé tenían al menos algunas reglas estrictas que seguían. Muchos venían con tejido cicatricial. Si bien no todos señalaron las mismas cosas, o a veces no estuvieron de acuerdo, los datos se agruparon y surgieron las perlas.

Mantente hidratado.

No es una moda pasajera. Es una cosa. Aparentemente, ese pedazo blando que usamos para separar nuestras orejas se deleita con la hidratación. Teniendo en cuenta que es el Centro de Mando para todo lo relacionado con el juicio y la reacción, eso es un gran problema. En una motocicleta es de vida o muerte. Hidrátalo en consecuencia.

¿Te vas a comer eso?

Continuando con el enfoque en lo que el Cuerpo de Marines llama "el grupo que alberga el cerebro", los procesos vitales realizados por el cerebro requieren combustible. Al igual que tu bicicleta. Un donut y un Red Bull en cada dos paradas de gasolina es, bueno, subóptimo. No vertería aceite usado de freidora en su tanque de gasolina por la misma razón. Karen Butterfield lo entiende. Tiene sus pequeños Ziplocs con golosinas de casa que come cuando nos detenemos. Se ha liberado de las opciones limitadas, recubiertas de azúcar, de las estaciones de servicio y tiene un control total sobre las necesidades de combustible de su cuerpo.

Establezca objetivos de distancia razonables.

Aplastar un gran kilometraje es agotador. El cuerpo y la mente se drenan silenciosamente. El enfoque y el juicio sufren primero. Las historias de calamidades causadas por "seguir adelante" eran legión. La naturaleza inmersiva de los viajes en motocicleta ofrece oportunidades ilimitadas para experimentar su entorno. Tranquilo. Llegue a su parada nocturna a tiempo para caminar por la ciudad y disfrutar de la experiencia. Deléitate con la camaradería durante una comida. No bebas en exceso y acuéstate a una hora razonable. Vivirás para montar otro día y disfrutar de la experiencia al máximo.



Su motocicleta es una máquina de precisión hecha de metal. Tú no lo eres.

No estamos hechos para estar sentados todo el día. Cuando te detengas, camina y estírate. Eso lo aprendí de otros motociclistas en el Clásico de las Tres Banderas. Ahora, cuando me detengo, mi cuerpo comienza un pequeño ritual de movimiento y estiramiento sin que yo lo piense. Y vaya, ¡hace alguna diferencia! La rigidez desaparece, la circulación se reanuda y obtengo una claridad refrescante.

Lo correcto

Un poco de matemáticas. Malestar = fatiga. Incomodidad = distracción. La fatiga y la distracción hacen que se tomen malas decisiones, a veces peligrosamente. No hay sustituto para la ropa adecuada. Como dicen en Escandinavia, "no hay mal tiempo, solo mala ropa". Tenga el equipo adecuado, use el equipo correcto, siéntase cómodo. Serás un motociclista mejor, más seguro y feliz.

Sé que debería...

Casi todos los motociclistas serios con los que hablé admitieron que era necesario cierto nivel de actividad física para un rendimiento óptimo en la carretera. No nos estamos volviendo más jóvenes. La fuerza, la coordinación y la flexibilidad disminuyen con la edad. Hubo muchas, muchas historias sobre lesiones extrañas por empujar, levantar y subir y bajar de bicicletas, o por caídas que deberían haber sido intrascendentes. Todas las víctimas ahora hacen algún tipo de ejercicio para evitar repeticiones desagradables. Los "entrenamientos" generales y regulares y el yoga encabezaron la lista de medidas preventivas. No querrás descubrir tus limitaciones físicas en el campo. He estado en viajes en los que parecía que me pasaba el día recogiendo mi GS en la tierra, una caída tras otra. En otro caso, fumé mi embrague en el rally deportivo dual de Baker a Las Vegas y terminé caminando 18 millas fuera del desierto por la noche. En todos los casos, las consecuencias se vieron enormemente disminuidas al estar en relativamente buena forma.

¿Te importa?!

Por extraño que parezca, había una cosa en la que todos los que hablé estaban de acuerdo. Algunos lo encarnaron naturalmente y otros lo adoptaron como su mantra. Era la importancia de la mentalidad. Ese espacio que creamos para nosotros mismos dentro del casco. Ten una actitud positiva y gestiona tus emociones. Escuché numerosas historias con moraleja de motociclistas que, absortos en los dramas de la vida, no se dieron cuenta de que un automóvil estaba detenido hasta que chocaron contra la parte trasera del mismo. Otro ciclista habló de cómo, bajo el frío y la lluvia torrencial, se equivocó de giro y terminó tirado en el barro con su bicicleta porque estaba distraído por estar incómodo y enojado por la situación.

El Dr. Gregg Frazier, que dio la vuelta al mundo seis veces en motocicleta, señaló una vez acertadamente que la diferencia entre un viaje y una aventura es el elemento de lo desconocido. Acepta las tribulaciones. Ve las desviaciones y los contratiempos como oportunidades para experimentar lo que de otro modo podrías haber perdido. Encuentra el humor en las cosas.

Incorporaré estos elementos en mi plan para permanecer en la silla motocicleta. No te librarás de mí pronto.

Acerca de Mark Sovern - Durante los últimos 17 años, la Asociación de Motocicletas del Sur de California (SCMA, por sus siglas en inglés) me ha proporcionado una valiosa fuente de viajes en motocicleta, aventura, camaradería y educación. Creo que, como muchos de nosotros, me sentí atraído por la SCMA por las atracciones épicas, geniales y bien organizadas y la cultura madura, segura y profesional de sus miembros.



Marcos Sovern

No soy nativo de California, y descubrí que uno de los muchos beneficios de la membresía incluía presentarme muchas oportunidades y destinos fabulosos de conducción en California que de otro modo nunca habría descubierto. Los paseos del club me dieron una razón para vencer la inercia y salir a pasear.

Tengo muchos, muchos recuerdos preciados de los paseos con SCMA y sus clubes afiliados, y la alegría que me han brindado hace que la membresía sea una parte indispensable de mi vida.

Agradezco a todos los que trabajaron mucho y duro para hacer del club lo que es y de las atracciones algo que no hay que perderse. Debo admitir que a menudo me sentía mal por presentarme y disfrutar de los beneficios del esfuerzo dedicado de tantos otros miembros trabajadores sin contribuir de alguna manera yo mismo. Me prometí a mí mismo que cuando estuviera en condiciones de contribuir lo haría. Ahora puedo.

Pensé largo y tendido sobre cómo podría contribuir. Busqué un segmento desatendido o pasado por alto que pudiera agregar valor al programa ya sólido y diverso en su lugar. Pensé, oye, no siempre podemos estar en la motocicleta, así que ¿qué tal si creas una columna que proporcioné algo reflexivo, entretenido y estimulante que los miembros puedan leer para llenar el tiempo entre viajes?

Pensé en todas las grandes conversaciones e historias que había escuchado compartiendo una cerveza o sentado alrededor de una fogata y estaba claro que nuestros miembros se inclinaban a, y eran capaces de, una gran narración de historias y una visión personal. Eso sugirió que temas como la mentalidad, las filosofías de conducción, las percepciones personales nacidas de los viajes, las historias con moraleja, las entrevistas a los miembros y la historia del club podrían ser populares. Con ese fin, surgió la idea de una columna llamada "Dentro del casco".



ACTUALIZACIÓN DE LA SERIE CALIFORNIA ADVENTURES 2024

- marzo 2024

La serie California Adventures consiste en ' 3' viajes:

- 1.) CA Misiones de viaje- **21 Misiones**
- 2.) CA Aventura de parques – **24 Parques**
Parques/Monumentos/ Reserva/Orilla del mar/
Sitios Históricos/ Parques Históricos
- 3.) CA Las 15 mejores carreteras: Serie 'A', 'B', 'C' Y 'D'
Consta de **60 carreteras**; Norte, Centro y Sur de California



FELICIDADES !!

Terrance McClure

2024 CA FINALISTA Misiones

Las listas resumidas de carreteras y destinos se encuentran a continuación, y para **todos los detalles** siga este enlace a la serie sobre sc-ma.com. <https://coyote-heron-7x64.squarespace.com/california-adventures-series>

QUIÉN ESTÁ EN LAS CARRETERAS ESTE AÑO:

* Yendo por la Triple Corona de CA
Ride Finisher

Misiones del viaje:

1. Shareef Assadiq *	Boerne	TX
2. Monica Short *	Escondido	CA
3. Terrance McClure	Murrieta	CA
4. Michael Hamilton	Manhattan Beach	CA
5. Edward Monsour	Laguna Beach	CA
6. Dave Bell	Miramar	FL
7. Richard Pedersen	Aloha	OR

Aventura de parques:

1. Shareef Assadiq *	Boerne	TX
2. Monica Short *	Escondido	CA
3. Richard Pedersen	Aloha	OR

Desafío de carreteras:

1. Shareef Assadiq *	Boerne	TX
2. Monica Short *	Escondido	CA

- | | | |
|-------------------|---------------|----|
| 3. Gary Whitehead | Grand Terrace | CA |
| 4. Ben Greenwood | Laguna Niguel | CA |
| 5. Dick Wolff | Napa | CA |
| 6. Edward Monsour | Laguna Beach | CA |

Actualización de marzo:

Misiones:

Mission Santa Clara de Asis, sello en la tienda Bronco Corner

Parques:

Devils Postpile – Sello ubicado en el Centro de visitantes de Mammoth Lakes.

Carreteras:

Series 'A' Carreteras Cerradas

CA-245

Series 'B' Carreteras Cerradas

Lockwood Valley

Series 'C' Carreteras Cerradas

Nac/Fer

Series 'D' Carreteras Cerradas

CA-1, Amboy Kelbaker

Les Gullery

2023 California Adventure Series

Chairman

Listas de resumen de la serie California Adventures

Las Misiones de California:

1. San Diego de Alcalá, San Diego
2. San Carlos Borromeo de Carmelo, Carmelo
3. San Antonio de Padua, Jolón
4. San Gabriel Arcángel, San Gabriel
5. San Luis Obispo de Tolosa, San Luis Obispo
6. San Francisco de Asís, San Francisco
7. San Juan Capistrano

8. Santa Clara
9. San Buenaventura, Ventura
10. Santa Bárbara
11. La Purísima Concepción, Lompoc
12. Santa Cruz
13. Nuestra Señora de la Soledad, Soledad
14. San José, Fremont
15. San Juan Bautista
16. San Miguel Arcángel, San Miguel
17. San Fernando Rey de España, San Fernando
18. San Luis Rey de Francia, Oceanside
19. Santa Inés
20. San Rafael Arcángel, San Rafael
21. San Francisco Solano, Sonoma

Los Parques Nacionales de California

1. Monumento Nacional Cabrillo
2. Parque Nacional de las Islas del Canal
3. Parque Nacional Valle de la Muerte
4. Monumento Nacional del Diablo pospone
5. Monumento Nacional Montañas de Santa Rosa y San Jacinto
6. Sitio Histórico Nacional de Fort Point
7. Área Recreativa Nacional Golden Gate
8. Sitio Histórico Nacional John Muir
9. Parque Nacional Joshua Tree
10. Parque Nacional Kings Canyon
11. Parque Nacional Volcánico Lassen
12. Parque Nacional Lava Beds
13. Sitio Histórico Nacional de Manzanar
14. Reserva Nacional de Mojave
15. Parque Nacional Pinnacles
16. Costa Nacional Point Reyes
17. Parques Nacionales y Estatales de Redwood
18. Rosie the Riveter WWII Home Front National Historic Park
19. Parque Histórico Nacional Marítimo de San Francisco
20. Área Recreativa Nacional de las Montañas de Santa Mónica
21. Parque Nacional Sequoia
22. Área Recreativa Nacional de Whiskeytown
23. Parque Nacional de Yosemite
24. César Chávez National Monument

Las 15 mejores carreteras de California

Serie A

Norte de California:

CA-3 Weaverville a Yreka.

CA-108 Sonora hasta el cruce de CA-395.

CA-120 Cruce de CA-108 a Benton.

CA-139 Susanville a Adin.

Gazelle-Callahan / Callahan-Cecilville Rds Gacela a Cecilville.

California Central:

CA-35 "Skyline Blvd." Cruce de CA-92 a cruce de CA-17 (Patchen Pass).

CA-190 Porterville a Kernville.

CA-198 Coalinga a San Lucas.

CA-245 Cruce de CA-198 (Visalia) a Cruce de CA-180.

Caliente Bodfish Rd. Caliente al lago Isabella.

Sur de California:

Woodford-Tehachapi Rd. Cruce de CA-202 a Keen.

CA-33 Cruce de CA-150 (Ojai) a Maricopa.

CA-74 Hemet a Palm Desert.

CA-76 Oceanside al lago Henshaw.

S1 "Sunrise Highway". Cruce de la I-8 al cruce de la CA-79 (Julian).

Serie B

Norte de California:

CA-4 Angels Camp a Markleeville.

CA-70 Oroville a Quincy.

CA-299 Redding a Arcata.

NF-15 Cruce de CA-97 (Macdoel) a cruce de CA-89.

Mattole Rd. Ferndale a través de Petrolia & Honeydew a Redcrest.

California Central:

CA-25 "Airline Highway" Cruce de CA-198 a Hollister.

CA-168 Big Pine hasta el cruce de CA-266.

CA-178 Cruce de CA-14 a Bakersfield.

Santa Rosa Creek – Old Creek Rds. Cambria a Cayucos.

Vineyard Canyon Rd. San Miguel a Parkfield.

Sur de California:

CA-38 Redlands a Big Bear Lake.

CA-74 San Juan Capistrano al lago Elsinore.

CA-94 Campo hasta el cruce de CA-54.

CA-243 Prohibición a Mountain Center.

Lockwood Valley Rd. Cruce de CA-33 a cruce de Frazier Mountain Park Rd.

Serie C

Norte de California:

CA-89 "Volcanic Legacy Scenic Byway" McCloud a Greenville.

CA-36 Red Bluff a Fortuna.

CA-1 "Shoreline Highway" Marin City a Leggett.

CA-49 "Golden Chain Hwy" Auburn a Loyalton.

CA-88 "Carson Pass" Jackson a Alpine.

California Central:

CA-49 "Golden Chain Hwy" Oakhurst a Jamestown.

Peach Tree / Indian Valley Rds. San Miguel al cruce de la CA-198.
Nacimiento-Fergusson Rd. Fort Hunter-Leggett hasta el cruce de CA-1.
Sherman Pass Junction de Mountain Highway 99 a Junction of US-395.
CA-155 / Granite Rd. Wofford Heights hasta el cruce de James Rd. (Bakersfield).

Sur de California:

Cañón Foxen – Tepusquet Rds. Los Olivos hasta el cruce de la CA-166.
NF-95 Frazier Park hasta el cruce de CA-166.
CA-18 Big Bear hasta el cruce de CA-210.
Lilac Road Junction of Camino del Rey (Bonsall) to Junction of S6 (Valley Center Rd., East Grove).
S2 "Great Southern Overland Stage Route" Cruce de la CA-79 a Ocotillo.

Serie D

Norte de California:

CA-96 Willow Creek a la I-5.
CA-44 Redding a CA-36.
CA-29/175 Hopland a Calistoga.
CA-20 Marysville a la I-80.
Morman Emigrant Trail Pollock Pines a CA-88.

California Central:

CA-180 "Generals Highway" CA-198 a Kanawyers.
CA-190 Olancho a CA-127.
CA-1 "Carretera Cabrillo" Carmel a San Luis Obispo.
G-14 King City a Paso Robles.
CA-58 McKittrick a Santa Margarita.

Sur de California:

CA-154 "Paso San Marcos" Santa Bárbara a US-101.
CA-150 "Casitas Pass" Santa Paula a US-101.
Amboy/Kelbaker Rd. Twentynine Palms a Baker.
CA-79 Temecula a Santa Isabel.
S22 "Montezuma-Borrego Hwy/Borrego Salton Seaway" Autopista 2 a CA-86

¿Tiene alguna pregunta? Póngase en contacto con Les Gullery, presidente de Ride para la serie California Adventures en adventures@sc-ma.com .

Actualización de Great Lakes Cabot Trail Tour (GLCTT) - marzo de 2024

2024 Registrantes de la GLCTT

1. **Monica Short**, Escondido, California
2. **John Barrow**, Granite Bay, California
3. **Lynn Jackson**, Hopkinsville, Kentucky
4. **Shareef Assadiq**, Boerne, Texas
5. **Clint Chard**, Grand Forks, British Columbia, CAN
6. **Doug Cretney**, Victoria, British Columbia, CAN
7. **Norman Lee**, Victoria, British Columbia, CAN
8. **Carl Harris**, Hopewell, Virginia
9. **Charles Lamb**, North Prince George, Virginia



Para más detalles sobre el viaje GLCTT –
www.sc-ma.com/great-lakes-cabot-trail-tour

Puntos de control del recorrido Great Lakes Cabot Trail 2024

1. **Monumento a Perry Presque Isle Peninsula**, Erie, PA
2. **Faro y museo de la bahía de Sodus**, Sodus Point, Nueva York
3. **Cumbre de la montaña Whiteface**, Lake Placid, Nueva York
4. **Ferry a través del lago Champlain**, Port Kent, NY a Burlington, VT
5. **Kancamagus Scenic Byway**, RT112 Lincoln, NH a Bartlett, NH
6. **Cabot Trail Cape Brenton Island**, Nueva Escocia HWY19
7. **El Parque de las Cuatro Esquinas**, Madawaska, Maine
8. **Ciudad de Quebec o Montreal** las ciudades amuralladas
9. **Kakabeka Falls**, TC11 20 millas al oeste de Thunder Bay Ontario
10. **Faro de Split Rock**, MN61 Two Harbors, Minnesota
11. **Puente Mackinac** a Mackinaw City, Michigan

Para más información o preguntas sobre este evento, comuníquese con **Bob Roger**, Presidente de Great Lakes Cabot Trail Tour, al (330) 857-8131 o envíe un correo electrónico a GLCTT@sc-ma.com o rsroger03@gmail.com .

47° Actualización de la Presidencia sobre el Clásico de las Tres Banderas

– Marzo 2024



Estamos a solo cinco meses del comienzo de las festividades de inicio para el 47° Clásico de las Tres Banderas 2024. Actualmente tenemos 198 motociclistas inscritos. Cada inscrito ha recibido el documento de Instrucciones para Pasajeros Registrados que se utilizará como referencia para planificar su recorrido. Enviaré actualizaciones periódicas del documento, que es acumulativo, así que por favor deseche las copias antiguas.

Como recordatorio, haga sus reservaciones de hotel con anticipación, ya que el alojamiento será muy limitado si espera hasta el último minuto a lo largo de la fantástica ruta que recorreremos desde Harrison Hot Springs hasta Tijuana.

Debo señalar que la salida canadiense está atrayendo a un número significativo de nuevos motociclistas este año. Quiero darles la bienvenida y saber que ellos también dirigirán el Clásico de las Tres Banderas y decidirán regresar, año tras año, como la mayoría de nosotros.



Sabemos que la gente también está planeando combinar el Clásico de las Tres Banderas con otros de nuestros tours: USA Four Corners, Best-15 US, California Adventures, Great Lakes Cabot Trail y ahora la nueva Mother Road Adventure Series. El Clásico de las Tres Banderas es un complemento perfecto para uno o más de estos paseos.

Si bien el comité del Clásico de las Tres Banderas puede parecer un cisne tranquilo flotando en un lago, estamos remando como locos para organizar el evento y alinear todo para los motociclistas.

Estamos trabajando en toda la preproducción necesaria para el bling del motociclista. Le enviaremos su joya por correo a la dirección que figura en su perfil de registro. Cerraremos el registro del Clásico de las Tres Banderas el 1 de julio para que todo el bling pueda salir a más tardar el 15 de julio.

Continuamos revisando la ruta, incluyendo varias alternativas potenciales de etapa que puedes incorporar a tu ruta personal este año. Incluimos el formato GPS junto con alternativas paso a paso / mapa para aquellos de ustedes que necesitan documentación física. Tenga en cuenta que esta información se actualizará varias veces antes de que comience el recorrido, por lo que debe monitorear los archivos para ver si hay actualizaciones.

Más o menos a esta hora, iniciamos toda la planificación con nuestros voluntarios para los puestos de control en The Dalles, Mt Sasta y Bishop. Se necesita mucho trabajo para asegurarnos de que estamos preparados para su llegada y el procesamiento de su pasaporte. Nuestros puntos de control se encuentran en el interior

de The Dalles y Bishop. Nuestro puesto de control en el monte Shasta estará en el exterior. Consulte el RRI para conocer los horarios de los puntos de control. Los capitanes de los puntos de control no abrirán temprano ni permanecerán abiertos hasta tarde para adaptarse a sus horarios individuales.

La planificación continúa tanto para la salida de Harrison Hot Springs como para la llegada de Tijuana. La planificación del banquete está en marcha y los menús se ven deliciosos. Esperaré hasta junio para preguntar por cualquier restricción dietética especial que pueda tener. Tenga en cuenta: según las instrucciones que publicamos en el registro, las comidas del banquete están incluidas para los pasajeros que se hayan registrado para el bling. Las comidas adicionales del banquete deben comprarse para cualquier otro de sus invitados que desee asistir a los banquetes de inicio y/o finalización. Si compraste uno o más tickets de comida por error, envíame una nota y te reembolsaré esos boletos. Tenga en cuenta que PayPal cobra a SCMA una tarifa tanto por compras como por reembolsos....

El 47° Clásico de las Tres Banderas busca ser una experiencia única que te alegrarás de haber experimentado. Por favor, piensa en traer a un nuevo motociclista contigo, ¡estarán agradecidos de que lo hayas hecho!

Conduzca con seguridad y conduzca con frecuencia,

Mark Burdick
47ª Clásico de las Tres Banderas 2024
Presidente de la SCMA

Actualización del Viaje de Cuatro Esquinas de EUA - marzo 2024

El Viaje de Cuatro Esquinas de EUA es el viaje SCMA más desafiante a destinos específicos en Cuatro Esquinas de los Estados Unidos en 21 días o menos: San Ysidro, CA; Blaine, WA; Madawaska, ME; y Key West, FL; utilizando cualquier ruta y secuencia que desee. No tienes que volver a la primera curva para terminar el evento.

El viaje es de aproximadamente 7,000 millas (dependiendo de su ruta), sin incluir su viaje a la primera curva y su viaje a casa desde su última curva.

La versión True X de la gira, es viajar desde una de las Cuatro Esquinas de los Estados Unidos hasta el centro geográfico del país en Lebanon, Kansas. Luego diríjase a una de las tres esquinas restantes y regrese a Lebanon, Kansas. Luego viaje a una de las dos curvas restantes y de regreso a Lebanon, Kansas y finalmente viaje a la cuarta curva para completar el viaje en 26 días o menos.

Los detalles y el registro para este viaje están aquí - <https://www.sc-ma.com/usa-four-corners-tour>

Antes de que se puedan enviar las cajas de inicio por correo, necesitamos la Liberación de Responsabilidad (ROL), el tamaño de la camisa, la longitud de la manga (manga corta o larga); el año, la marca y el modelo de la motocicleta que se conducirá en el viaje: edad y fecha de nacimiento para presumir después de completar el viaje.

Registrados 2024



Conductor #	Nombre	Apellido	Ciudad y Estado	True X	Reg	Orden
1	Roxanne L.	Fike	Avilla, IN		X	
2	David J.	Browne	Kennewick, WA		X	
3	Michele	Grant	Angola, IN		X	
4	Donn	Reese	Lancaster, CA		X	
5	Shareef	Assadiq	Boerne, TX		X	
6	Monica	Short	Escondido, CA		X	
7	Michael	Willette	Marion, NC		X	
8	Maude	Alce-Miles	Lauderdale Lakes, FL		X	
9	Marcial R.	Williamson	Lakewood, WA		X	
10	Rodney	Strozier	Olympia, WA		X	
11	Clint	Chard	Grand Forks, BC, Canada	X		
12	Byron	Johnson	Yelm, WA		X	
13	Richard	Cauble	Cape Coral, FL	X		
14	Sid	Grant	Pasco, WA		X	
15	Matthew	Bailey	Strawberry Plains, TX		X	
16	Robert	Govier	Mission Viejo, CA		X	
17	David	Bell	Miramar, FL		X	
18	Nancy	Harris	Milpitas, CA	X		
19	Charles	Harris	Milpitas, CA	X		
20	Robert "BJ"	Jones	Springfield, OR		X	
21	William	Janusheske	Appleton, WI	X		

22	Tracey	Chuvalo	Oshawa, ON, Canada		X
23	Carl	Harris	Hopewell, VA		X
24	Steve H.	Hodges	Cheyenne, WY		X
25	William	Thigpen	Santa Clara, CA	X	
26	Alan	Corcoran	Smartville, CA		X
27	Karen	Reid	Grafton, ON, Canada		X
28	Mark	Passe	Sumas, WA		X
29	Karen	Carroll	Courtice, ON, Canada		X
30	Princess	McCall	Miami Gardens, FL		X
31	Michael	Tozier	Palmyra, ME		X
32	Steven	Cianchette	Newport, ME		X
33	Brian D.	Thompson	Lynden, WA		X
34	Naujawa	Clarke-Rudolph	Lauderhill, FL		X

¿Tiene alguna pregunta? Póngase en contacto con Dannie Fox, Presidente del Viaje de Cuatro Esquinas de EUA en usa4c@sc-ma.com

[Visite también nuestra página de Facebook: Viaje de Cuatro Esquinas de EUA.](#)

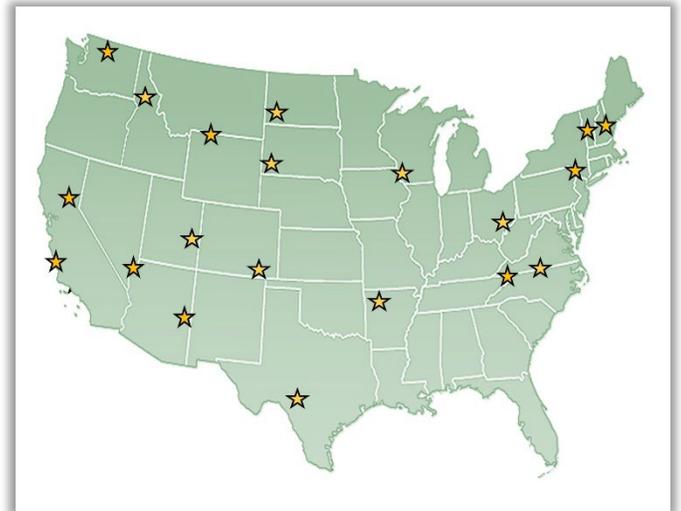
Actualización del desafío de las 15 mejores rutas de EE. UU (B15) - marzo de 2024

2024 Registrantes del B15

1. **James Bowen**, Centennial, Colorado
2. **Monica Short**, Escondido, California
3. **John Barrow**, Granite Bay, California
4. **Thomas Jacobs**, Greenback, Tennessee
5. **Lynn Jackson**, Hopkinsville, Kentucky
6. **Shareef Assadiq**, Boerne, Texas
7. **Charles Lamb**, North Prince George, Virginia

Para más detalles sobre el recorrido B15 – <https://www.sc-ma.com/best-15-us-roads-challenge>

2024 Desafío de las 15 mejores rutas de EE. UU.



1. **Kancamagus Scenic Byway SR112** - Lincoln, NH 23 miles a Bear Notch RD a Bartlett, NH - 32 millas.
2. **Vermont RT100** - Wilmington, VT a Waterbury, VT - 132 millas.
3. **Hawk's Nest Hwy SR97** - Port Jervis, NY a Hancock, NY - 70 millas.
4. **Triple Nickel Ohio OH555** - Zanesville a Little Hocking - 63 millas.
5. **Blue Ridge Parkway Virginia y / o Carolina del Norte** - Cualquier segmento de 150 millas.
¡Esto es requerido para llevarte al este del río Mississippi!
6. **The Snake US421** - Mountain City, TN a Bristol, VA - 33 millas.
7. **Pig Trail Arkansas Rt23** - Ozark a Eureka Springs - 80 millas.
8. **Twisted Sisters Texas RR335** - RR36 RR337 - 155 millas.
9. **Highway of Legends, CO SR12** - Trinidad, CO a La Veta, CO - 65 millas.
10. **Dinosaur Diamond Prehistoric Highway Utah UT128** - Moab a I-70 - 47 millas.
11. **Coronado Trail Arizona US191** - Three Way a Springerville - 130 millas.
12. **Valley of Fire NV SR169** - Overton, NV a Crystal, NV - 32 millas.
13. **PCH CA1** - Morro Bay, CA a Monterey, CA - 120 millas.
14. **Feather River Scenic Byway California CA70** - Quincy a Oroville - 79 millas.
15. **Northern Cascades Highway Washington WA20** - Concreto a Okanogan - 148 millas.
16. **Lolo Trail US12** - Lewiston Idaho a Lolo Montana - 206 millas.
17. **Beartooth Pass/ Chief Joseph Scenic Byway US212/WY296** - Red Lodge Montana a Cody Wyoming - 112 millas.
18. **Iron Mountain Road US16A** - Custer, SD a Keystone, SD 34 millas.
19. **Parque Nacional Theodore Roosevelt** - Medora North Dakota Park Loop - 35 millas.
20. **Great River Road Wisconsin WI-35** - LaCrosse a Prairie du Chien - 63 millas.

El Desafío de las 15 Mejores Carreteras de EE. UU. volverá a tener 20 carreteras de las cuales el solicitante podrá elegir 15. Se han eliminado ocho carreteras de la lista de carreteras de 2023, y ocho carreteras nuevas ocuparán sus lugares. Cuatro de las carreteras de reemplazo han estado en nuestras listas de las 15 mejores antes: CA1, Vermont 100, Kancamagus Scenic Highway en New Hampshire y US16A en Dakota del Sur. Las carreteras que aparecen por primera vez en la lista son Valley of Fire en Nevada, Highway of Legends (CO 12) en Colorado, The Snake (US421) en Tennessee y Hawks Nest (SR 97) en Nueva York. Las carreteras se pueden recorrer en cualquier orden y en cualquier dirección.

Para obtener más información o preguntas sobre este evento, comuníquese con **Bob Roger**, presidente del desafío de las 15 mejores rutas de EE. UU., al (330) 857-8131 o envíe un correo electrónico a Best15us@sc-ma.com o rsroger03@gmail.com.

Afiliados and Patrocinadores

