



# BOLETÍN SCMA

Fundado en 1968

Artículos	Pagina
del Presidente	2
La Ruta de Las Cuatro Esquinas de EE.UU True X – Participantes por primera vez	3
Mi batería de mil dólares	9
Experiencias del Clásico de las Tres Banderas y más	12
Grandes días de verano	14
Momentos en la US 50	16
Comienza, quédate o déjalo	18
Desafío Baja - de arriba a abajo AMORAK - enero	21
Rally Rocky Point del 9 al 12 de noviembre de 2023	23
La mala aventura de un motociclista en el Clasico de las Tres Banderas	25
<b>Actualizaciones</b>	
Actualización de la Serie California Adventures	27
Actualización de Great Lakes Cabot Trail Tour	32
46ª actualización del Clásico de las Tres Banderas	33
Actualización del Viaje de Cuatro Esquinas de EUA	35
Actualización del desafío de las 15 mejores rutas de EE. UU	38
<b>Afiliados y Patrocinadores</b>	40

## Director de Administración SCMA

Presidente	Mark Burdick	<a href="mailto:chairman@sc-ma.com">chairman@sc-ma.com</a>
Vicepresidente	Rodney Chew	<a href="mailto:vicechair@sc-ma.com">vicechair@sc-ma.com</a>
Secretario	Charlie Lamb	<a href="mailto:secretary@sc-ma.com">secretary@sc-ma.com</a>
Tesorero	John Mickus	<a href="mailto:treasurer@sc-ma.com">treasurer@sc-ma.com</a>
Director del Servicio de Atención al Socio	Candace Hartley	<a href="mailto:membership@sc-ma.com">membership@sc-ma.com</a>
Árbitro Gestor de riesgos	Mike Burges	<a href="mailto:scmariskmanager@sc-ma.com">scmariskmanager@sc-ma.com</a>
Directora de Marketing	Karen Butterfield	<a href="mailto:marketing@sc-ma.com">marketing@sc-ma.com</a>

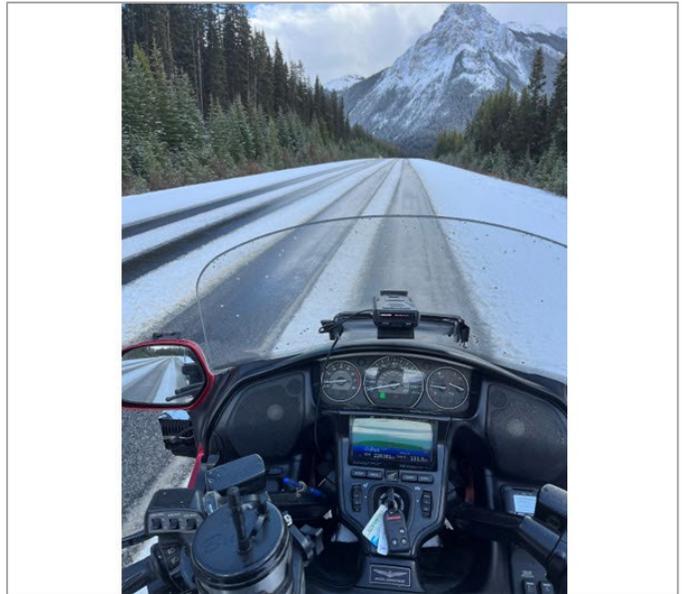
## Ex-Oficio Miembros Administrativos

Presidente, Clásico de las Tres Banderas	Mark Burdick	<a href="mailto:3flags@sc-ma.com">3flags@sc-ma.com</a>
Presidente, Viaje de Cuatro Esquinas de EUA	Dannie Fox	<a href="mailto:usa4c@sc-ma.com">usa4c@sc-ma.com</a>
Presidente, Serie California Adventure	Les Gullery	<a href="mailto:adventures@sc-ma.com">adventures@sc-ma.com</a>
Presidente, 15 Mejores Carreteras de EE.UU	Robert Roger	<a href="mailto:best15@sc-ma.com">best15@sc-ma.com</a>

¿Preguntas? Póngase en contacto directamente con un director.

## Introducción del presidente - Noviembre de 2023

Espero que nuestros motociclistas hayan disfrutado de las fiestas en los últimos dos meses y medio, el Día de Acción de Gracias de Canadá, el Día De Los Muertos de México, Halloween y el Día de Acción de Gracias de Estados Unidos. Yo siempre busco pasármelo bien y ¡celebré las cuatro! El tiempo ha sido agradable después de un verano muy caluroso, pero el invierno ya quiere entrar. Muchos de los motociclistas del norte prepararán sus motos para el invierno, pero la mayoría de los demás ya hemos sacado el equipo de calefacción para conducir cómodamente cuando no llueve, pero las temperaturas descienden por debajo de los 10°C.



Highwood Pass - Canada

Las carreras de la SCMA se cerrarán a finales de noviembre, así que asegúrate de entregar toda la documentación de tu carrera para que los organizadores puedan cerrar sus registros de 2023 y enviarte tus premios. Podrás inscribirte en para el registro del 2024 el 1 de enero, pero la 47<sup>o</sup> Clásico de las Tres Banderas del 2024 ya está abierta para inscripciones. Ten en cuenta que procesaremos los pagos para el Clásico de las Tres Banderas a principios de enero.

Si quieres ir a un paseo divertido en enero, no busques más que ir a La Baja Challenge, el 11 de enero. Es un paseo de 1,600KM que debe hacerse en 24 horas. Empieza en Tijuana y termina en Cabo San Lucas. Este viaje está en la lista de deseos de mucha gente, así que ahora es el momento de hacerlo.

Como recordatorio, la Navidad está a la vuelta de la esquina. Apuesto a que todos los que conoces dicen: "Son tan difíciles de comprar, ya tienen todo". Como todos ustedes han sido muy buenos este año, podrían empezar una lista para Papá Noel con todas las cosas que necesitan para su moto. Tus amigos y tu familia se alegrarán. Asegúrate de regalarte una excursión de la SCMA y, sobre todo, regálale una entrada para la 47<sup>a</sup> edición del Clásico de las Tres Banderas, ¡te alegrarás de haberlo hecho!

Conduce con seguridad y a menudo.

Mark Burdick

Presidente de la Asociación de Motociclismo del Sur de California  
Presidente de la 47<sup>o</sup> Clásico de las Tres Banderas 2024

# La Ruta de Las Cuatro Esquinas de EE.UU True X – Participantes por primera vez

Por Nancy y Charles Harris

*Nota del editor: Dannie Fox mencionó que por primera vez un matrimonio La Ruta de Las Cuatro Esquinas de EE.UU True X a fines de octubre. El recorrido también se conoce como "Las Ruta de Las Cuatro Esquinas True X". El reto adicional de la True X consiste en atravesar el centro geográfico de EE.UU. en Lebanon, Kansas, entre los recorridos a cada una de las esquinas de EE.UU.: San Ysidro, California; Blaine, Washington; Madawaska, Maine; Key West, Florida. Puedes elegir en qué orden visitar cada rincón. Puede que hayas conocido a Nancy y Charles Harris en el Clásico de las Tres Banderas de este año. Nancy había colgado algunas fotos de La Ruta de Las Cuatro Esquinas en Facebook y se nos ocurrió preguntarles si querían compartir la historia. Creo que es una gran lectura en formato de blog con algunas fotos y un enlace al resto de las fotos que querían compartir. Algo para disfrutar y soñar con tu propio viaje.*

Nuestra aventura de La Ruta de Las Cuatro Esquinas True X comenzó cuando nuestro San José Harley Owners Group (HOG), perdió el Regional Trofeo Kilometraje a una hermana HOG 2022. Los Oficiales de nuestro grupo nos pidieron a todos que tratáramos de viajar más en 2023, con la esperanza de recuperar el codiciado trofeo. Mi marido me incorporo como miembro asociado del HOG, ya que conducía una Kawasaki ZRX-1200 Sport Bike de 2001.



**Nancy y Charles Harris – Blaine, Washington**

Yo conduzco una Harley Street Glide Special 2015 que mi marido Charles compró NUEVA para mí el Día de San Valentín de 2015.

Realmente disfruto de conducir con mi familia del HOG. Debido a que nuestros viajes patrocinados por el club a menudo superan las 150 millas, mi esposo compró una Harley Pan América 2023. Para él, la moto es muy cómoda, lleva mucho equipaje y tiene la misma autonomía que mi Street Glide.

Uno de nuestros Oficiales HOG del club (Bill T.), nos invitó a acompañarle en la 2023 SCMA "Clásico de las 3 Banderas". Aceptamos la oferta. ¡Lo pasamos genial! La ruta era preciosa y conocimos a muchos compañeros interesantes de la SCMA. Durante el Clásico 3FC, Bill T. habló a menudo de intentar el desafío de La Ruta de Las Cuatro Esquinas True - X. Su intención era completar el desafío en un año. Su intención era completar el reto en 21 días o menos.

Cuando volvimos a casa después del Clásico las 3 Banderas, mi marido y yo hablamos de lo que se necesitaba para completar La Ruta de Las Cuatro Esquinas True - X.

Mi marido, que ha trabajado 23 años como piloto comercial, estaba mirando la previsión meteorológica nacional y se dio cuenta de que el tiempo en el noroeste de EE.UU., Canadá y Nueva Inglaterra iba a ser inusualmente suave. A pesar de que nadie en su sano juicio se lanzaría en octubre, en sus motocicletas a Blaine, WA, Madawaska, ME o Lebanon, KS, decidimos intentarlo. Había una tormenta tropical que se acercaba a la ciudad de Nueva York y que nos dejaría una ventana de buen tiempo en Blaine, WA, Lebanon, KS, Canadá y Madawaska, ME.

Decidimos que el tiempo sería agradable por lo que decidimos darle una oportunidad al desafío..

Cambiamos el aceite y los filtros de ambas motos y pusimos un neumático nuevo en la Pan América.

Como no podíamos esperar al correo para recibir nuestros paquetes de inicio, condujimos nuestro coche hasta Arizona City, Arizona, nos reunimos con Dannie Fox y su encantadora esposa Barbara y recogimos nuestros paquetes de inicio. Regresamos a casa el 29 de septiembre y empacamos nuestras motocicletas.

Salimos el 30 de septiembre hacia Blaine, WA. Pasamos la noche en Portland, OR, y completamos 657 millas. La mañana del 1 de octubre, recorrimos las 285 millas restantes hasta Blaine, WA.

Nuestra aventura comenzó el domingo, 1 de octubre, cuando llegamos a las 12:45PM bajo un cielo soleado y una temperatura de 57°F. Nos sorprendió la gente del pueblo, que sabían dónde enviarnos las fotos y estaban encantados de vernos en la ciudad haciendo este desafío. Hechas las fotos y con los recibos de la gasolina en la mano, nos dirigimos hacia Lebanon, KS. Pasamos la noche en Spokane, WA.

El 2 de octubre continuamos nuestro viaje con un tiempo excelente, a través de las montañas en ruta hacia Lebanon, KS.

El 3 de octubre llegamos a Lebanon a las 9:30PM en medio de la oscuridad y tormentas eléctricas. Recogimos el recibo de la gasolina y las fotos, y buscamos alojamiento. Tuvimos que conducir hasta Downs, KS, porque no había alojamiento en Lebanon ni en Smith Center, KS. Llegamos a nuestra habitación a las 11:45PM.

El 4 de octubre salimos de Downs, KS, a las 8:30AM y recorrimos 847millas hasta la casa de mi cuñado en Beaver Creek, OH. No llegamos hasta las 4:00AM del 5 de Octubre debido a un accidente de tráfico y cierre de la autopista. Dormimos unas 6 horas y partimos justo antes del mediodía del 5 de octubre. Paramos a las 8:00PM en Buffalo, NY. (393 millas con lluvia constante).

El 6 de octubre salimos a las 7 AM. Condujimos bajo la lluvia durante tres horas. Las horas siguientes fueron secas y llegamos a la frontera canadiense al mediodía. Tardamos casi una hora y media en pasar la aduana.

Empezó a llover de nuevo media hora antes de pasar por la aduana y siguió lloviendo hasta las 2 de la tarde. Llegamos a nuestro hotel de Levis (Quebec, Canadá) a última hora de la tarde y nos fuimos a dormir.

El 7 de octubre salimos hacia Madawaska, Maine, a las 7 de la mañana. Cruzamos la frontera canadiense de vuelta a los EE.UU. en Madawaska Maine a las 11 AM. Recogimos nuestro recibo de gasolina y caminamos hasta el parque Cuatro Esquinas. Pasamos unos 30 o 40 minutos en el parque y por consejo de la Patrulla Fronteriza dimos la vuelta hacia Canadá, debido a la tormenta tropical que se dirigía hacia nosotros desde Nueva York. Regresamos a Lévis, Quebec, Canadá y nos detuvimos a las 5:45PM para descansar.





**Nancy y Charles Harris – Madawaska, Maine**

El 8 de octubre dormimos hasta tarde y salimos a las 8:30 de la mañana bajo una lluvia constante. Pedaleamos hasta el anochecer (582 millas) y nos detuvimos en Woodstock, Ontario, Canadá..

El 9 de octubre salimos de nuevo a las 8 de la mañana y cruzamos Detroit, Michigan, a las 11:45. Continuamos, volviendo de nuevo a Detroit a las 11:45. Continuamos, una vez más regresando a la casa de mi cuñado en Beavercreek, Ohio. Llegamos a las 5 de la tarde. Tuvimos una buena comida casera y pudimos visitar a la familia un rato antes de irnos a dormir.

El 10 de octubre nos levantamos temprano para despedirnos de mi cuñado y su esposa. Nos pusimos en camino a las 7:40 AM. Paramos para pasar la noche en Blue Springs, MO. (586 millas).

El 11 de octubre llegamos de vuelta a Lebanon, Kansas, a las 10AM. Esta fue nuestra segunda vez a través de Lebanon, Kansas, pero nuestra primera vez durante las horas del día. Tomamos fotos, imprimimos nuestro recibo de gasolina y regresamos a Blue Springs, Missouri. Cenamos y nos fuimos a la cama sobre las 10 de la noche.



**Nancy y Charles Harris – Lebanon, Kansas**

El 12 de octubre nos levantamos y nos pusimos en marcha a las 7:30 de la mañana. A las 11AM nos detuvimos para almorzar y otro ajuste en el engrane de mi Street Glide. Continuamos hacia Key West, FL y paramos en la casa de otro cuñado en Atlanta, Georgia para pasar la noche. Visitamos y nos relajamos y terminamos la noche muy tarde.

El 13 de octubre nos levantamos con muchas ganas de viajar, ya que mi cuñado iba a acompañarnos en nuestra etapa hacia Key West, Florida. Nos detuvimos cerca de los Cayos en Homestead, Florida, para pasar la noche.

Nos registramos en nuestro hotel después de medianoche. (695millas).

El 14 de octubre salimos a las 9:15 de la mañana. Llegamos a Key West, Florida, tres horas más tarde (198 millas). Tomamos un helado para refrescarnos ya que la temperatura era de 101°F. Tomamos nuestras fotos, obtuvimos nuestro recibo de gasolina y partimos de Key West a las 2:20PM. Hicimos una parada de 15 minutos en Homestead, Florida,

para ver a nuestra nieta y a su madre. Continuamos hasta las 9:30PM donde nos detuvimos en Naples, Florida para pasar la noche. (238 millas).

El 15 de Octubre nos levantamos al amanecer, limpiamos algunos insectos de las motocicletas y salimos a las 8:30AM de regreso a Atlanta, Georgia. Llegamos a Atlanta, Georgia a la casa de mi cuñado a las 7:45PM.

El 16 de Octubre nos levantamos con la intención de salir temprano. Al inspeccionar las motocicletas, se hizo evidente que mi marido necesitaba un nuevo neumático delantero. Mi marido fue capaz de localizar a un mecánico que le instalara un neumático y le realizaran un cambio de aceite completado en un local de Atlanta, GA Harley Dealership. Nos despedimos de la familia y partimos rumbo a Lebanon, KS a las 2:15PM. Al atardecer mientras comenzaba a llover y bajaban las temperaturas, nos detuvimos a pasar la noche en Monteagle, Tennessee. (159millas)

El 17 de octubre salimos a las 7:30 AM de regreso a Lebanon, Kansas. Tuvimos que parar en Mount Vernon, TN para reemplazar el neumático trasero, las pastillas de freno traseras y el rotor trasero de mi Street Glide. Paramos para pasar la noche (misma habitación en el mismo hotel), en Blue Springs, Missouri. (628 millas).



El 18 de octubre nos levantamos a las 7 AM.

Vimos las noticias de la

mañana y el tiempo, tomamos algunas fotos increíbles del amanecer y nos lanzamos a Lebanon Kansas por tercera y última vez. Llegamos a Lebanon a la 1 PM. (279 millas). Hicimos las fotos requeridas como prueba de la visita, obtuvimos el recibo de la gasolina e hicimos muchas más fotos por la ciudad. Salimos de Lebanon, Kansas a las 2:30PM. Nos detuvimos un poco más tarde a las 6:30PM en Sharon Springs, Kansas y conseguimos

una habitación para pasar la noche. (211millas).

El 19 de octubre nos levantamos y salimos antes del amanecer (7:10AM). Nuestra ruta nos llevó a través de Santa Fe y Albuquerque, Nuevo México, donde tuvimos que parar para reemplazar la llanta trasera de la Pan América de mi esposo. Nos detuvimos a las afueras de Holbrook, Arizona, en Nuevo México, para cargar gasolina. Esperábamos llegar a Phoenix para pasar la noche con unos parientes. Desgraciadamente, poco después de nuestra parada para cargar gasolina, se me cayó el teléfono del manillar de la moto a la autopista a 75 mph. En ese momento, mi teléfono y nuestro ánimo quedaron destrozados.

Decidimos cortar por lo sano y parar en Phoenix y conseguir una habitación en Holbrook, Arizona..





El 20 de octubre salimos de Holbrook, Arizona, a las 8 de la mañana. Nos saltamos nuestra parada planeada en Phoenix e hicimos un "SPRINT FINAL" hacia San Ysidro, California. A 50 millas de San Ysidro, California, la bomba de combustible de mi esposo comenzó a fallar, limitando su velocidad a menos de 65 mph. Además, mi embrague comenzó a patinar de nuevo y yo era incapaz de subir las colinas a velocidades superiores a 50 mph en cuarta marcha. Llegamos cojeando a San Ysidro, CA, a las 10:25 de la noche del vigésimo día. Tomamos nuestras fotos en la oficina de correos de San Ysidro, obtuvimos nuestro recibo de gasolina y manejamos 16 millas hasta National City, CA donde conseguimos un cuarto para pasar la noche y nos desplomamos. Estábamos demasiado cansados para cenar.

El 21 de octubre nos despertamos con una ligera sensación de temor, comprendiendo que a menos que mi marido pudiera tener su bomba de combustible reemplazada y pudiera ajustar una vez más mi embrague, no llegaríamos a casa a pesar de que habíamos completado La Ruta de Las Cuatro Esquinas Verdadera - X en 20 días. Recorrimos las cuatro millas que nos separaban del hotel hasta el concesionario Harley Davidson de Coronado Beach. Afortunadamente, el Departamento de Servicio pudo extraer una

bomba de combustible de una Harley Davidson Pan América de demostración e instalarla en la motocicleta de mi marido. Mientras se realizaba este trabajo, mi marido desmontó y reajustó con éxito mi embrague. Cuando el trabajo fue completado en la Pan América, viajamos las 5 horas y media (328 millas) de regreso a Phoenix, donde nos quedamos cinco noches con mi sobrino y su familia. Durante nuestra estancia en Phoenix, reemplazamos mi teléfono, imprimimos todos los documentos y fotos de nuestro viaje y entregamos personalmente los documentos a Dannie Fox en Arizona City, Arizona.

¡¡¡¡Sólo entonces, sentimos que habíamos completado La Ruta de Las Cuatro Esquinas True-X!!!!

El 25 de octubre salimos de Phoenix y recorrimos las 728 millas hasta Milpitas, California.

Nuestro millaje total (de puerta a puerta) fue de 13.347,2 millas. Durante el viaje, sustituimos tres neumáticos, realizamos tres ajustes de embrague, cambiamos el aceite de la Pan América y añadimos un total de 4 cuartos de aceite a mi Street Glide. Cambiamos las pastillas de freno traseras y el rotor trasero de mi Street Glide y sustituimos la bomba de combustible de la Pan América de mi marido.

Ya estamos haciendo planes para volver a participar en La Ruta de Las Cuatro Esquinas True-X el próximo mes de junio con Bill T.

Gracias en parte a todas las millas que contribuimos al Club de San José HOG Ride 365 Challenge, nuestro Club recuperó el trofeo Regional para 2023.



**San Ysidro, California**

# Mi batería de mil dólares

Por Bob Roger

El invierno pasado pasé mucho tiempo haciendo mapas, planificando rutas diarias, calculando millas por día y reservando alojamiento para cada una de las noches de mi viaje en moto por el oeste en 2023. Este viaje incluiría recorrer las 12 carreteras restantes de mi lista del desafío de las 15 Mejores Carreteras de EE.UU. durante mi camino y después de la 46ª edición del Clásico de las Tres Banderas desde Puerto Peñasco, México, hasta Calgary, Alberta, Canadá. Recorriendo entre 500 y 600 millas al día, incluyendo varios días sin conducir, logré completar el viaje en sólo veinticinco días... ¡sin margen para ningún retraso!



**Bob Roger Ajo, AZ**



**Pig Trail in Arkansas**

En mi segundo día fuera de casa, salí de St. Roberts, Missouri y conduje con el primer depósito de gasolina hasta Eureka Springs, Arkansas. Llené el depósito, pero después de rellenarlo, ¡la moto no volvía a arrancar! Pulsaba el botón de arranque, oía un chasquido y nada. Lo intenté varias veces antes de darme por vencido. Aparté la moto de los depósitos y la llevé al borde de la acera de la gasolinera. Un rato después, otro motociclista vino a repostar y se acercó a preguntarme cuál era el problema. Por suerte, era mecánico de motos. Le expliqué mi problema y me dijo: "probablemente una conexión suelta de la batería". Desmontamos la mochila, las alforjas y el asiento para encontrar al culpable. Efectivamente, el problema era un cable negativo suelto. Le di las gracias y le entregué un billete de cien dólares, que aceptó mientras se marchaba. Volví a empaquetar la moto y por fin estaba listo para salir después de un retraso de casi cinco horas en la gasolinera. Había programado tanto mi viaje que pensé que había perdido el día y que no podría cumplir con el calendario previsto, con lo que mi viaje habría terminado. Pero bueno, la moto estaba en marcha, así que me subí al Pig Trail y continué hacia el sur y el oeste. Llegué a mi alojamiento previsto esa noche en Wichita, Kansas, aunque no hasta medianoche... pero ahora, ¡estaba de nuevo en marcha! Ese motociclista desconocido me salvó el viaje y se ganó su propina.

Durante los días siguientes, recorrí algunas más de mis 15 mejores carreteras, y el día 6 me reuní con el grupo al que acompañaría a Puerto Peñasco. Disfruté del tiempo en la playa, pero estaba listo para dirigirme al norte cuando sonó el disparo de salida a las 4 de la mañana. (¡NO hay problemas de batería en MÉXICO!) Ese maravilloso viaje de cuatro días a Calgary pasó muy rápido con tantas carreteras y paisajes hermosos. Llegué a Calgary, recibí mi insignia de finalista, tuvimos el banquete de finalistas y al día siguiente todos nos fuimos a casa (¡tampoco hubo problemas de batería en Canadá!).



**Puerto Peñasco**



**Puerto Peñasco**



**Arriving in Calgary - Then Off Again**

Qué alivio, estoy de vuelta en los EE.UU., el Roadmaster estaba funcionando muy bien, ¡sólo faltaban 6 de las Mejores 15 y estaría en casa! Cuando llegué a Gillette, Wyoming, ya había registrado 5 de las Mejores 15, por lo que sólo me quedaba uno para completar el Desafío. Después de eso, ¡estaría en casa en un par de días! En el día veintitrés, salí de Gillette, pronto entré en Dakota del Sur y saludé al concesionario Sturgis Indian Dealership mientras pasaba por la I-90. Llegué a Wall, Dakota del Sur, para cargar combustible. Adivina qué... una vez llena, ¡la moto no arrancaba! Supongo que debería decir que me di contra la pared.

Al principio, pensé: "Maldita sea, tengo que descargar de nuevo y comprobar la batería". Así lo hice, pero de nuevo, nada. Otro buen samaritano apareció para ofrecer ayuda, ¡y tenía una caja de arranque portátil! Lo conectamos a la moto, la arrancamos, pero se paró inmediatamente al desconectar el cable. El tipo dijo:

"Creo que tu batería está frita". Pensé: "No puede ser, ¡sólo tiene SIETE años!". (Gracias, señor, y se fue).

Bueno, ahora qué... Ya sé... Llevaré la moto en grúa (OESTE) al concesionario de Sturgis Indian, ya me han ayudado antes con cambios de neumáticos y aceite cuando había pasado por allí. Llamé al concesionario, pero no podían enviar a nadie, en su lugar, me dieron el nombre de una empresa de remolque local. Llamé y me dijeron que un conductor vendría a buscarme. ESTUPENDO. Tardó unas horas, pero apareció, y me llevó a mí y al "muerto" de vuelta las 80 MILLAS al oeste de Sturgis. El concesionario estaba cerrado para entonces, pero el conductor sabía dónde podía dejar la moto. Así lo hicimos y luego me dio la factura, ¡que AAA no cubrió! A \$6/milla más la tarifa de servicio, ¡¡¡el total era de \$590!!! Afortunadamente, la siguiente parada para mí no fue la sala de emergencias.



**Sturgis, South Dakota**

Tenía que pedirle un favor al conductor... Me dijo: "¿Motel?"... Le dije: "¡Sí, por favor!" El primero estaba lleno, la segunda parada fue un Super 8 y tenían una habitación que felizmente agarré por \$132. Mi cena, sin embargo, estaba cubierta. Mi esposa Carol me había dado una tarjeta regalo de Subway y fue suficiente para pagar mi cena. El insulto final llegó cuando recogí mi motocicleta reparada por sólo 355 dólares, pero me alegré de pagar esa factura por la batería y el servicio. Los chicos del servicio técnico hicieron un buen trabajo, ¡y me atendieron enseguida! ¡De vuelta a la ruta!

Alcané y recorrí el tramo prescrito de la Great River Road en Wisconsin para completar mi Desafío de las 15 Mejores Carreteras de EE.UU. y llegué a casa al día siguiente... ¡el día veintiséis! Para un viaje de 9.800 millas, un día más y mil dólares de más no fue realmente tan malo como "¡qué es lo peor que podría pasar!". La próxima vez, sin embargo, ¡haré un poco más de mantenimiento preventivo ANTES de salir de casa!



**Great River Road 82**

*Nota del editor: El símbolo de la rueda verde en la señal es la marca de la Great River Road. Pregunté el nombre del oso y, aún mejor, me contaron la historia de su origen. Carol, la mujer de Bob, metió el oso a escondidas en la bolsa de viaje de Bob antes de un gran viaje hace una docena de años. El oso fue un regalo de Bob hace unos 35 años, de ahí que se llame CB por Carol's Bear (el oso de Carol). Cuando se descubrió por primera vez en la carretera en las malas, CB estaba desnudo y necesitaba un atuendo adecuado para conducir. Pregunte a Bob más sobre la compra de la muñeca donante con HD camiseta y chaqueta de cuero en un concesionario de Harley la próxima vez que lo vea. De Bob: "Cuando sale a hacer fotos, la gente suele verlo y acercarse a hablar... ¡Siempre tengo mucho que explicar!"*



**El Mississippi**

*Nota del editor: Pregunté por esta foto pensando que era un lago. Es el Mississippi. De Bob: "Todos los estados con frontera en el río Misisipi tienen una Gran Carretera Fluvial (GRR), a ambos lados del río, en toda su longitud". Una de las grandes cosas que sigo escuchando sobre el Desafío de las 15 Mejores Carreteras de EE.UU. es la lista de carreteras y vistas que ves en tu camino a través de la lista de carreteras que es poco probable que veas en otros tours o viajes planificados que crearías para ti mismo, y valen la pena.*

# Experiencias del Clásico de las Tres Banderas y más

Por Steve Cantrill

*Nota del editor: Steve Cantrill, lector del boletín de la SCMA, envió una aportación con una gran idea relacionada con el Clásico de las Tres Banderas. En su nota, escribió el mejor resumen de la ruta del Clásico de las Tres Banderas que he visto en mucho tiempo. Le pregunté si podía compartir su historia en el boletín y ¡lotería! En primer lugar, aquí está el testimonio del Clásico de las Tres Banderas que probablemente sea similar al de muchos. Steve envió un breve resumen con algunas historias publicadas y luego un resumen con enlaces a todos los detalles con fotos.*



Steve Cantrill – al monte Shasta 2019 TFC

*Crecí en Illinois y pasé 15 años en Ohio, pero siempre soñé con vivir y circular por el Oeste. Y al final pude hacerlo. La ruta de las 3 banderas recorre muchas de las mejores carreteras y paisajes del oeste, y para mí era un sueño. Además, ustedes lo tienen todo bajo control. Las carreteras, el paisaje, la planificación, las paradas, el reto, los voluntarios, la compañía y el gran resort y banquete al final. Cuando me inscribí, no estaba seguro de estar preparado para recorrer más de 500 millas, pero no hay problema. ¡Qué viaje! La gente que me conoce no puede creer que haya dejado el motociclismo y me preguntan: "¿Cuál fue tu último gran viaje?". Y nada se acerca en los últimos 5 años al Clásico de las Tres Banderas.*

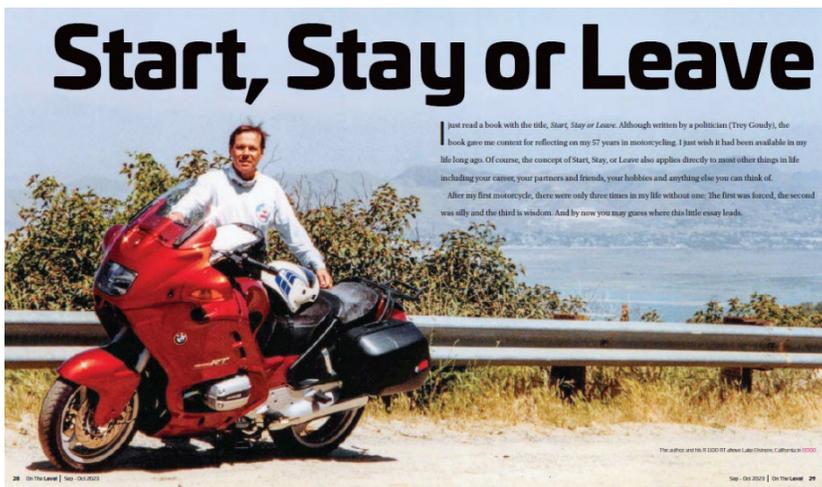
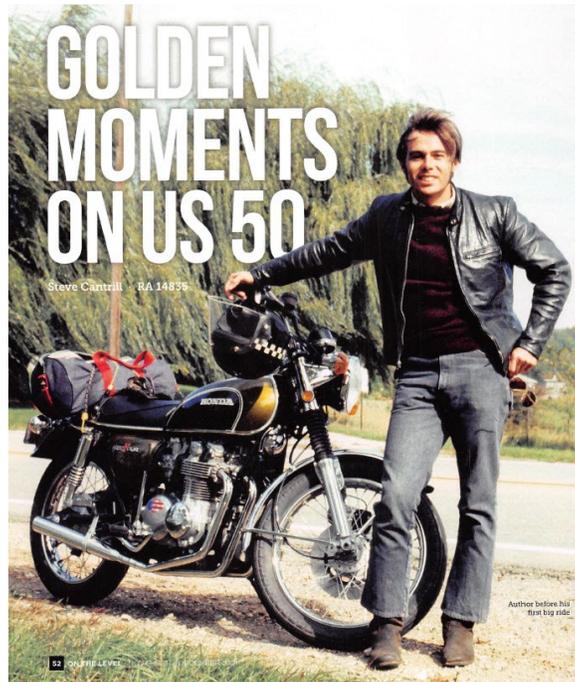
Disfruté tanto el viaje del Clásico de las Tres Banderas del 2019 que el editor de su boletín me preguntó si podía "contar mi historia", es decir, más sobre cómo disfruté del viaje y más sobre mi experiencia en motociclismo. Después de 57 años de motociclismo y ½ millón de millas recorridas, hay mucho que comprimir. No sé cuándo oí hablar por primera vez de la ruta de las 3 Banderas, pero durante muchos años sentí curiosidad y fascinación. Cuando finalmente me comprometí a hacerlo con otros 6 amigos de Arizona, tuve que unirme al club SCMA, por supuesto, y empecé a recibir los boletines de la SCMA, que son fantásticos. El club tiene tantos diferentes e interesantes paseos temáticos, además del Clásico de las Tres Banderas del cual tengo envidia. Lo esencial en el motociclismo es: simplemente conduce y la SCMA tiene muchas formas creativas de desafiar y motivar. Yo no vivo en California, pero podría hacer y disfrutar fácilmente de algunos de los paseos de todos modos.



La historia que escribí sobre mi paseo del Clásico de las Tres Banderas de 2019 se publicó como The Big Dog Days of Summer en la edición de marzo de 2020 de BMW Riders Association On The Level [OTL]. Muchas personas han escrito sobre su paseo SCMA del Clásico de las Tres Banderas a lo largo de los años, pero lo disfruté tanto que traté de darle un nuevo giro.

Mi primer gran viaje, de más de 5.000 millas, fue en septiembre de 1973 desde Columbus, Ohio, a Fallon, Nevada, Phoenix y de vuelta. Esa historia se publicó en la edición de OTL de diciembre de 2021 como: Momentos dorados en U.S.50. Aunque es obvio que la mayoría de mis motores han sido BMWs [nueve], había 3 Hondas en la mezcla y Golden Moments fue un viaje en solitario en una Honda CB500.

Sólo ha habido un caso desde 1966 en el que no he tenido una moto, y no ha sido por elección propia. ALGUNAS personas en Vietnam tenían motos, incluido el vehículo más vendido del mundo: la Honda 50. Pero donde yo estaba no se prestaba a ese pasatiempo. Tuve mucha suerte de volver ileso de aquel viaje. [Tal vez fuera porque estaba empujando una regla de cálculo para soluciones de artillería]. Llamé a esa historia de toda una vida de viajar en Start, Stay or Leave por el libro de Trey Goudy. Se publicó en la edición de OTL de octubre de 2023. Incluía una foto de aquellos comienzos y una foto de mi viaje de vuelta de Canadá en el Clásico de las Tres Banderas de ese año. Fue en una pintoresca parada de descanso con vistas al monte Shasta.



Entre tanto, he vivido en 9 estados y he viajado por los 48 estados más bajos. He sido Rally Chair, Presidente y editor del boletín del Phoenix International Touring Society. Organizamos el Rally Roadrunner en Arizona desde 1988 hasta la década de 2000. Soy embajador de BMW MOA. Fui Presidente del Rally BMW RA 2002 en Red River, Nuevo México. ¡Me he divertido mucho! ¡Pero SCMA está teniendo más! Estoy en 4 párrafos ahora así que es suficiente. Larga vida. Conduce duro. Mantén el lado soleado.

## Grandes días de verano

# Paseo del Clásico de las Tres Banderas 2019

Por Steve Cantrill

Para la revista oficial de la asociación de pilotos de BMW  
Traducción al español

La asociación de motociclistas del sur de California organiza el paseo Clásico de las Tres Banderas durante el Día del Trabajo cada año. Es un lugar inteligente en el calendario para celebrar el evento porque la escuela está de regreso, el tráfico está disminuyendo y el clima es perfecto. El evento se extiende desde México hasta Canadá a través de algunas de las mejores carreteras y paisajes del oeste: casi no hay rutas interestatales, y la ruta y los puntos de control cambian cada año. La lista del evento está limitada a 250 inscripciones y en 2019 contó con 233 participantes; 56 estaban en BMW, incluidos cinco de nuestro grupo. Eso puede sonar como un montón de motocicletas que vienen por la carretera, pero nunca se interponen en el camino de la otra en ninguna carretera o destino. Todo el grupo disfruta de la camaradería al principio y al final de los banquetes y en todos los lugares intermedios.



Para aquellos de ustedes que han viajado a México o Canadá, estoy seguro de que tienen historias que compartir sobre sus viajes agradables, simplemente llámenme un niño protegido y ríanse, porque estas fueron las primeras veces para mí. Simplemente lo he pasado fenomenal a lo largo de los años con mis paseos en los 48 inferiores. Como huéspedes en México y Canadá, nos trataron muy bien. Tal vez mis límites se amplíen la próxima vez.

Motociclistas de todo el mundo participan en el Clásico de las Tres Banderas. Cuando te registras, los correos electrónicos te mantienen al día en todos los aspectos, como rutas, descuentos en hoteles y todo lo que necesitas saber, que, en este caso, es un montón de cosas.

En el Clásico de las Tres Banderas, te registras y te perforan la tarjeta al principio, en todos los puntos de control y al final. Puede tomar cualquier ruta que desee, pero las rutas sugeridas previas al viaje han sido excelentes. Dado que cada día será de más de 500 millas, disfrutará del paisaje sin pasar por los museos; puedes hacerlas de camino a casa. El motociclistas de mayor edad era una mujer de 93 años, y el hombre de mayor edad tenía 89. Ambos han participado en el Clásico de las Tres Banderas muchas veces. El más joven tenía 17 años y conducía una Honda CB500X.

Desde el banquete y el lanzamiento en San Luis Río Colorado, Sonora, México, los tres puntos de control del nido eran bonitos pueblos del oeste a más de 500 millas de distancia entre sí, en su mayoría campo abierto que nos daban pasos de montaña, la Gran Cuenca, increíbles vistas largas, cero tráfico, ranchos y el sol a nuestras espaldas. Por lo general, las patas de cabra estaban levantadas a las 7 a.m. una tarde de 90 ° F en Mountain Home, esto dio paso a un lanzamiento a la mañana siguiente en elevación, hacia el este en la US20 hacia un sol matutino láser con temperaturas que caían a los 30 grados. por cierto, 'Mountain Home' es bastante engañoso. Está justo ahí, en el río Snake. NO HAY MONTAÑA. Si estabas pensando en planear unas vacaciones soñadas en la cima de la montaña en una pequeña cabaña con un olor a humo saliendo de la chimenea, al estilo del artista Thomas Kinkade, este no es el lugar.

Nuestro 4º día sería un territorio completamente nuevo para el grupo de Arizona, sobre la calzada del lago Pend Oreille y en Creston, Canadá. Dimos la vuelta alrededor de un par de lagos, y no me refiero a que 'simplemente conduzcas alrededor del lago'. A un lado del lago Okanagan hay más de 80 millas. Las

Montañas Rocosas canadienses parecen diferentes, los valles más profundos y verticales. Una cuesta abajo era tan empinada que había cuatro rampas de descontrol para camiones. Sé que he estado en carreteras con dos antes, pero esta fue la bajada más larga que recuerdo. Los límites de velocidad son engañosos en Canadá. Todo es km/h. Sabemos que 100 km/h son unas 60 mph, pero muy pocos tramos fueron tan rápidos. No estábamos tratando de ir rápido, pero si se marca una curva a 40 km/h, es una curva bastante lenta. Pasé el resto del día ajustando mi percepción de cuál debería ser mi velocidad y con frecuencia me encontré equivocándome.

La agricultura es impresionante, los huertos, los viñedos y la alfalfa son infinitos. La economía está en auge y la gente parece próspera. Es un lugar precioso para visitar a principios de septiembre. En el prestigioso albergue de Vermon, la habitación rodea un atrio abierto con una transmisión en vivo y cenas alrededor. El banquete del Día del Trabajo llenó un enorme salón de baile.

Además de la excelente comida, todos disfrutaron genuinamente de todo el evento del Clásico de las Tres Banderas y no pudieron dejar de hablar sobre el viaje, los amigos y las experiencias de estos cuatro días. Para una persona, todos parecían pensar que todo había terminado demasiado pronto. Habían sido cuatro días para recordar. Tuvimos mucha suerte con el clima, excepto por ese primer día de alto horno. Al terminar la noche, todos esperaban con ansias un gran viaje a casa.

Los motociclistas del Clásico de las Tres Banderas recorrieron un total de 1/2 millón de millas en cuatro días, por lo que podría haber predicho alguna desgracia. Un motociclista inquieto, que no pertenecía a nuestra compañía, se levantó temprano en la oscuridad. Más tarde, pasamos junto a los restos del ciervo que golpeó mientras un séquito cargaba su Gold Wing destrozado en un remolque. Escuchamos que estaba bien. Tengo un asiento de serie en mi BMW R 1200 RS 2016, también conocida como 'Perro Grande' y, a fin de cuentas, creo que mi trasero se ocupó bien del Clásico de las Tres Banderas. El control de crucero fue una bendición para mi vieja muñeca. Estaba pensando en conducir mi R 1 150 RS 2004 en este viaje y solo por el control de crucero me alegré de haber dejado que Perro Grande tuviera la carretera.

Cualquier momento a partir de enero es un buen momento para comenzar a planificar este viaje porque harás listas que incluyen pasaporte, mapas, medicamentos y ropa que te llevarán desde el clima desértico de 118 ° F hasta quién sabe qué. Me asocié con un compañero e hicimos reservas de hotel con seis meses de anticipación para los primeros seis días. La cuota de inscripción al rally es un poco más comprometida que decir: 'Vamos a rodar por la carretera y parar cuando nos apetezca'. Su viaje a casa puede ser nómada, pero el viaje de las Tres Banderas en sí requiere más previsión, incluido el mantenimiento y los neumáticos. Comenzando desde mi casa en Arizona, viajando hasta México y luego a un destino canadiense son más de 2,500 millas. El viaje a casa por las carreteras de su elección puede duplicar eso. Eso es la mayor parte de un juego de neumáticos y la mayor parte de su intervalo de mantenimiento programado.

Si nunca has participado en el Clásico de las Tres Banderas, échale un vistazo. Había descartado las Tres Banderas anteriormente porque quería controlar dónde y cuándo me detenía y no establecer un objetivo de kilometraje diario. Me tomó 1/2 millón de millas y 50 años de conducción antes de llegar a eso y lo voy a hacer de nuevo.

# Momentos en la US 50

Por Steve Cantrill

Para la revista oficial de la asociación de pilotos de BMW  
Traducción al español

Un fresco viaje a finales de septiembre, temprano en la mañana, hacia el oeste por la US 50 en Nevada, la carretera "Más Solitaria" de Estados Unidos. Mi motocicleta sube y baja en la Gran Cuenca y, a medida que disminuyo la elevación, el aire se enfría. Cuando me levanto, el sol golpea mi chaqueta de cuero negro y puedo sentir el calor. Más tarde en el día será todo lo contrario. Este es un fenómeno nuevo para un habitante del Medio Oeste como yo. Hasta que no lo experimentas, no entiendes los cambios novedosos que vienen con la elevación. No hay un cambio de elevación lo suficientemente perceptible en el Medio Oeste como para hacer estallar los oídos.

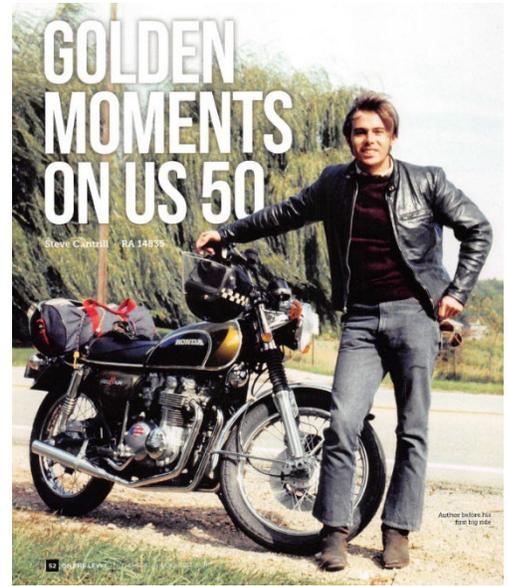
La tierra está literalmente arrugada aquí, vista desde 10.000 pies, y siento suficiente euforia como para creer que tal vez la estoy mirando hacia abajo. Sueño con un nuevo juego de paseos. Desde un paso alto, localizo un punto de referencia en la distancia en el siguiente paso y reviso mi odómetro. De una montaña a otra, cuando llego allí a través del valle, mi odómetro mide que he visto ese punto de referencia por lo menos seis millas. Esto no es posible en ningún lugar del Medio Oeste.

Jardine, los líderes de mi Honda 500 me hablan más de caballos de fuerza que los 48 que realmente (¿tal vez?) están allí. Voy más despacio en un pequeño pueblo para tomar un autobús escolar amarillo que recoge a los niños. Me río con un pensamiento cruel porque soy libre en la brisa y ya no estoy en su mando, mientras que algunos de ellos probablemente desearían ser yo. En realidad, estoy en el nirvana. La escuela está en sesión, pero no para mí. Ni la escuela primaria, ni la universidad, ni ningún lugar que exigiera mi asistencia. El otoño ha llegado, el calor abrasador del desierto de verano se ha moderado y es una mañana fresca en la Carretera Más Solitaria, tal vez incluso antes de que comenzaran a llamarla así. ...

Este viaje en 1971 era bastante diferente al viaje de ahora. No tenías un GPS en un soporte de RAM, o un teléfono celular en la mano. No había mapas ni bolsas de depósito para guardarlos. No había medidor de gasolina y la motocicleta posiblemente estaba bien durante unas 150 millas; alrededor de 30 de ese total estaban disponibles después de levantar la llave de paso. Y no había habitación de motel hasta que llegaras allí. En estos días, su pantalla digital le ofrece suficiente información para calificar para conducir distraído. No tenía brújula, ni altímetro, ni medidor de temperatura ambiente. Y repito: estoy en la dicha.

Más temprano esa mañana, mientras paseaba hacia el oeste pasando por las salinas de Bonneville, disfruté del aire tranquilo de la mañana, o tal vez un poco de viento de cola. Pero todo parecía silencioso y, de alguna manera, silencioso. No había tráfico. Mi Honda iba a más de 100 mph y me incliné hacia la línea central y levanté las manos durante un buen rato. El caballito de hierro se aferró a una línea como si estuviera en un riel. El subidón de velocidad parecía inquietantemente soñador y sin esfuerzo. La motocicleta era una extensión de mi cuerpo, como se supone que debe ser cuando todo está bien en el mundo.

Este fue mi primer viaje largo a campo traviesa, casi 6,000 millas. Con el retiro de hoy, sigo sorprendido de poder ser feliz haciéndolo en una motocicleta de 445 libras sin parabrisas y con todas las comodidades de una bolsa de lona atada al asiento. Pero también me sorprende cuando me encuentro con un entusiasta de las motocicletas que no ha hecho un viaje a campo traviesa y sé que le falta algo grande. Para algunas personas, estar "en el momento" podría ser ver a un receptor de fútbol atrapar un pase de 60 yardas y correrlo para un touchdown. Para mí, los momentos duran mucho más. Creo que un buen paseo en motocicleta comienza a las 500 millas. Si a eso le añadimos que habrás dejado las presiones del ajetreteado mundo y vida diaria en el espejo retrovisor.



Más tarde en el viaje, viajé hacia el sur desde Fallon, Nevada, con una capa de nieve en la carretera. Era casi octubre en la fría elevación del desierto. Estaba en una misión para 011 algunas millas, pero pronto me detuve para ayudar a una chica a cambiar un neumático en un VVV Bug. Le pregunté a dónde iba y me enteré de que ambos nos dirigiáramos a Phoenix. Le pregunté cuándo llegaría y me dijo que tal vez en dos días. Dije que planeaba estar allí esta noche, ahora hay un destello de optimismo juvenil. Dependiendo de su ruta, eso es de 50 a 650 millas, pero lo había estado haciendo todos los días en el viaje. No la volví a ver, pero estaba coquetamente agradecida por mi ropa de carretera e incluso tenía un poco de agua y jabón para que me limpiara las manos.

Este viaje tuvo muchos "momentos". En el Valle del Sol (donde finalmente me mudaré 16 años después), disfruté de la hospitalidad de mi viejo amigo Steve, con quien una vez empaqué comestibles en el Piggly Wiggly y que me precedió en Vietnam. Salimos a comer comida mexicana, algo que no fue popular en Columbus, Ohio, durante bastantes años. Salimos a la ciudad.

Pero la realidad se estaba imponiendo. Era el momento de volver a ser responsables. Solo había sido desde abril que comencé un nuevo trabajo, por lo que el tiempo que quedaba para volver a casa me molestaba en la esquina de mi mente. Me quedé sin días para hacerlo. Steve me preguntó qué ruta iba a tomar. La "ruta" ¡El "paseo"! ¡El "camino a casa"! Basta con mencionar una carretera o un mapa y los moteros empezamos a soñar. Pero para ir a casa, más de 1,80 con un límite estricto de tiempo presenta algunas opciones limitadas y un terreno plano y recto en el camino. ¿Llevaría esto tres días o cuatro? Las principales carreteras interestatales no se habían completado, no importa que siempre las haya evitado desde entonces. El 1-40 se completó en 1984 y el 1-70 en 1993. Nos tomaría incluso más tiempo ser adictos al GPS y a los teléfonos celulares. Los buenos US 60 y US 50 estaban bien para mí, y todavía lo están.

Mi viejo amigo Steve se dirigía a clase en la Universidad Estatal de Arizona y me dijo que lo siguiera hasta que se detuvo y me hizo señas para que girara a la izquierda. Eso fue en Main Street en Apache Junction. Al poco tiempo, volví a estar en la zona en la US 60 a través de las Montañas de la Superstición y cruzando el Cañón Queen Creek. Ese camino es casi el mismo hoy en día y trato de recorrerlo al menos dos veces al año. Pero nunca he tenido otro pinchazo en el fondo del Cañón del Río Salado como lo hice ese día. Ahora hay una estación de Shell abandonada, pero en ese entonces conocí a un tipo lo suficientemente inteligente y amable como para poner un parche en ese tubo Dunlop K70. Mi memoria parece reflejar que tuve bastante suerte en ese viaje, hasta que exploté el deflector de un cabezazo de Jardine en Kansas. Ahora un lado de la bicicleta sonaba como una escopeta calibre 12 (aunque un poco divertido). Tome de frente una tormenta que se dirigía hacia el este y nos unimos casi todo el camino de regreso a Columbus. Junto con las comodidades que faltaban en las criaturas que mencioné antes, no había muchas opciones en ropa de lluvia en ese entonces. Pero por alguna razón, la calidez en mi mente de la aventura superó a la lluvia. O tal vez esto fue solo un frente cálido de una tormenta en el golfo, suerte de nuevo. O tal vez cuando tenía veinte años, el termostato de mi cuerpo tenía un timbre de confort más amplio. Además, había un par extra de jeans secos en la bolsa de lona. Hoy, puedo recordar un momento al final de este viaje, empapándome de toda la emoción... lugares, cosas, olores, amigos, encuentros y desafíos. Mis amigos en casa estaban emocionados de darme la bienvenida y escuchar todo al respecto. Ahora puedo ponerme en ese punto en el tiempo. Pero cuando me coloqué allí, no podía imaginar todos los grandes viajes que seguirían. Solo entonces supe que habría más. En esos viajes posteriores, los BMW me ofrecían un poco más de comodidad. Los puños calefactables y el equipaje habrían estado bien en este viaje, pero eso era raro para alguien en 1971. A excepción de las bolsas de la Harley Electra Glide, las comodidades de hoy en día no existían más que las carreteras interestatales. Además, la Harley estaba fuera de mi rango de precios y no de mi estilo.

Ahora, cuando leo sobre personas que participan en la euforia de sus nuevas aventuras en motocicleta, respiro su emoción. Algunas de sus historias son de lugares que me he perdido en un momento en el que podías ver cinco autos delante de ti, en lugar de la parte trasera de una camioneta. Es un gran país. Todavía hay muchas carreteras que te sacan en una aventura. Y la Gran Cuenca sigue siendo un gran lugar para poner en tu lista de deseos. Momentos Golde = hace 50 años en US 50. Que el viento y el sol estén a tu espalda, que los dioses del tráfico te acompañen y que tengas 50 años de ellos para colocarlos debajo de tu cinto.

# Comienza, quédate o déjalo

Por Steve Cantrill

Para la revista oficial de la asociación de pilotos de BMW  
Traducción al español

Acabo de leer un libro titulado Comienza, quédate o déjalo. Aunque está escrito por un político (Trey Goudey), el libro me ha servido de contexto para reflexionar sobre mis 57 años en el motociclismo. Ojalá hubiera estado disponible en mi vida hace mucho tiempo. Por supuesto, el concepto de Comenzar, Quedarse o Dejarlo también se aplica directamente a la mayoría de las demás cosas de la vida, incluyendo tu carrera, tus parejas y amigos, tus aficiones y cualquier otra cosa que se te ocurra.

Después de mi primera moto, sólo hubo tres veces en mi vida en que no tuve una: La primera fue forzada, la segunda fue una tontería y la tercera es sabiduría. Y a estas alturas ya habrás adivinado a dónde conduce este pequeño ensayo.

## Comienza

Cuando era niño, en Illinois, quería cualquier cosa con dos ruedas y un motor: un ciclomotor, un scooter Cushman... lo que fuera, pero todo era tabú en mi familia, como en muchas otras. Me fascinaban las motos. No había un verdadero proceso lógico de toma de decisiones; todo eran emociones. A mucha gente no le interesan las motos y no se les pasa por la cabeza empezar. No puedo imaginarme a una persona que no piense que las motos sean emocionantes, pero basándonos en el porcentaje de motoristas que no las tienen, sabemos que a una abrumadora mayoría simplemente no les interesan.

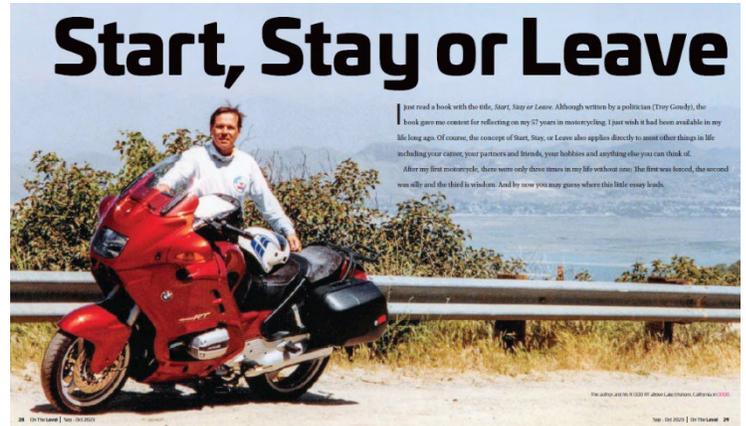
Cuando tenía 14 años mi primo mayor Skip me llevó a dar una vuelta en su BMW R69S y la obsesión se reforzó, pero no sólo mi familia no lo permitía, tampoco la ley. Me casé a los 19 años y, por aquel entonces, el estado de Illinois tenía la ilógica norma de que las mujeres podían comprar un vehículo a los 18 años, pero los hombres a los 21. También era la época en la que no se podía comprar un coche a los 18 años. También era una época en la que no podías votar a los 18 años, pero podías ser reclutado y llevar una ametralladora... los tiempos cambian. Así que, una vez fuera de casa y yendo a la universidad, mi mujer firmó la primera moto: una Honda CL77 de 1966, una Scrambler de 305 cc con cuadro negro y depósito plateado.

Me costó unos 700 \$ [5.500 \$ en dólares de hoy]. Llevaba 27 CV, lo que suponía un gran salto con respecto a la Cushman que tanto me había gustado. Y creo que la velocidad máxima era de 85 mph. Puede que eso no les guste a muchos de ustedes, pero a mí me encantó, al menos durante un verano. Muy pronto eso no fue suficiente.

## Quédate

Me quedaba con las motos, pero no con esa. En mi cuarto año de trabajo en Piggly Wiggly, ganaba lo suficiente para comprarme una Triumph Bonneville de 1967 y me lo pasaba en grande, diría que doblaba la diversión.

Recuerdo que la revista Cycle hizo una prueba comparando los tiempos en el cuarto de milla entre la Bonneville y la Harley 883 Sportster, y estaban muy cerca. Creo que la Sportster hizo el cuarto de milla en unos 14,4 segundos y la Bonny lo hizo en 14,8. Una diferencia para mí era que la Bonny costaba unos 1.400 dólares y la Sportster unos 1.700 dólares. Esa fue una gran diferencia para mí y que es difícil de creer hoy en día.



Al ser menos de dos temporadas desde la primera moto, había un poco más de análisis en la decisión de seguir con el motociclismo, pero seamos justos: seguía siendo sobre todo emoción desenfundada. Mi primer viaje largo fue en junio de 1968 a Road America en Elkhart Lake, Wisconsin, con una docena de chicos, acampando al aire libre y observando los coches deportivos en el hermoso entorno de esa pista. En una colina los fotógrafos colocaban trípodes en lugares estratégicos. En otra curva estaban asando salchichas y vendiendo cerveza Million Dollar. Había un Corvette corral. Y nuevamente otra ubicación tenía a algunas personas fumando algunas cosas que olían raro.

Si bien hubo disturbios de guerra en 58 ciudades ese año, fue un fin de semana maravilloso de gran conducción en las carreteras sinuosas de Wisconsin y días memorables bajo el sol. No existía la idea de dejar las motocicletas, nunca. Excepto que hubo una pausa no planificada en la continuidad, solo la primera vez sin una motocicleta, cortesía de un viaje gratis a un lugar que apenas sabía que existía cuando era ese pequeño que codiciaba el Cushman.

Cuando regresé de Vietnam, muchas cosas habían cambiado en el mundo de las motos, pero quedarme con las motos y la Bonneville era parte de mi mundo. En ese corto par de años, los japoneses habían dejado atrás a los británicos con la espectacular Honda CB750 y la Gold Wing. Fue divertido volver a subirme a mi Triumph, pero podías ir por la carretera y desprenderte de piezas. En un viaje de 200 millas perdí un filtro de aire y un caballete central. Había rumores dentro de mí todo el tiempo acerca de quedarme con esa cosa en particular que tanto había deseado. Era una moto muy chula, pero la dejé por una Honda CB450 de 1971.

En ese momento, la lógica tomó un papel mucho más importante en mis decisiones de comenzar, quedarme o irme. La calidad de Honda se había vuelto incuestionable. La Gold Wing rompió todo tipo de récords, pero yo seguía siendo un tipo de "moto deportiva". Después de un verano animado de conducir una Honda 450, quería algo con un poco más de potencia y delicadeza, pero los BMW todavía estaban fuera de mi alcance en precio y todavía eran un poco pesados. Las cabezas de aire del tanque tostador todavía estaban en el horizonte. En el ínter llegó mi súper suave Honda CB500-four. Eso puso un punto dulce en mi corazón e hice mi viaje más largo hasta la fecha en él. En 1973 hice un circuito de 5.700 millas desde Columbus, Ohio hasta Fallon, Nevada, hasta Phoenix y de regreso. Mis horizontes de motocicleta continuaron expandiéndose y esa motocicleta me dio más razones para mantener el rumbo.

Después de un nuevo matrimonio, decidí que en realidad iba a dejar el motociclismo basándome en una noción equivocada de "ser responsable". Esa sería mi segunda vez sin una motocicleta, y resultó ser solo por seis meses muy breves. Esa decisión fue obviamente completamente absurda y reconocí mi error.

En diciembre de 1975 compré el primero de mis nueve BMW, un R75/6 de 1975 y finalmente le puse 100.000 millas. Pongámoslo en perspectiva: ¡el BMW RA tenía solo tres años entonces y ahora tiene 51! A estas alturas, todas mis vacaciones importantes han sido en el BMW y tuve la suerte de tener compañeros de viaje en la parte trasera y en tándem para disfrutarlo durante 12 años. A partir de ese momento también me quedé con los BMW y disfruté totalmente de todos ellos. He vivido en ocho estados. Automáticamente me trajeron grandes nuevos amigos, lugares fenomenales para ir a ver y los eventos más agradables e importantes de mi vida. Me convertí en una rata de rally y comencé a acampar en tiendas de campaña nuevamente por primera vez desde que era un Boy Scout. Los mítines anuales de BMW estaban en la parte superior de mi lista. En 1987, me mudé a Arizona y a menudo iba a los mítines del oeste. Los Top O Rockies, 49er y Land of Enchantment fueron mis favoritos y muchos de los otros se han desvanecido. Pero los recuerdos son vívidos junto con toda la buena conducción y el paisaje que los acompañó.

## **Dejarlo**

También se desvanecen mis compañeros de viaje más simpáticos. Algunos han pasado. Algunos han "tenido su último día en una tienda de campaña". Algunos simplemente han dejado de conducir. Atrás quedó el tiempo en el que no pensaba en viajar solo sin teléfono celular, sin GPS y sin reservas de hotel. Tal vez algunos de los mayores cambios en estar en la carretera son la conducción distraída, el volumen de tráfico y los vehículos de alto perfil que ya no puedo ver. Ya sabes a dónde va esto. La parte de dejar las cosas empezó a aparecer. Medio millón de millas sin accidentes no es poca cosa. COVID estresó mis ojos ya secos

hasta el punto de ruptura, así que, si hay alguna ventaja en ese maldito virus, tal vez sin darme cuenta me dio un mensaje. No se puede conducir con los ojos cerrados.

El tercer segmento del libro de Trey Goudy lógicamente progresa para irse, pero es muy positivo. Todo el libro es positivo. Discute estas decisiones en el contexto de pasar a un nuevo capítulo con todas las posibilidades de abrir nuevas puertas y descubrir cosas nuevas. Por supuesto, todavía estoy tratando de averiguar qué podría ser mejor que la euforia de cambiar un BMW a seis marchas y plantar el trasero en una curva como una montaña rusa. Hay muy pocas otras cosas que puedas hacer que te den la experiencia de ser uno con tu máquina. Cuando estás haciendo que esos neumáticos y esa suspensión funcionen en una curva, no hay nada igual. Una docena de tipos en una carrera profesional son como pilotos de combate en formación. Siempre soñé con hacer eso también, pero tendré que esperar hasta la próxima vez. Hice La cola del dragón, pero me perdí los Alpes.

Uno de los factores de decisión en el libro de Goudy es: "¿has tenido suficiente?" Y la respuesta es: "No, no creo que me canse de andar en moto". Y, sin embargo, por tercera vez en mi vida: estoy sin moto (NECESITO RAZÓN).

Recomiendo encarecidamente el libro. Te ayudará en esos momentos difíciles de cambiar esa querida bicicleta por la próxima, hasta que no haya una próxima.

# Desafío Baja - de arriba a abajo AMORAK - enero



Felipe Salmán and Oscar Palacio in TFC23 Finish in Calgary

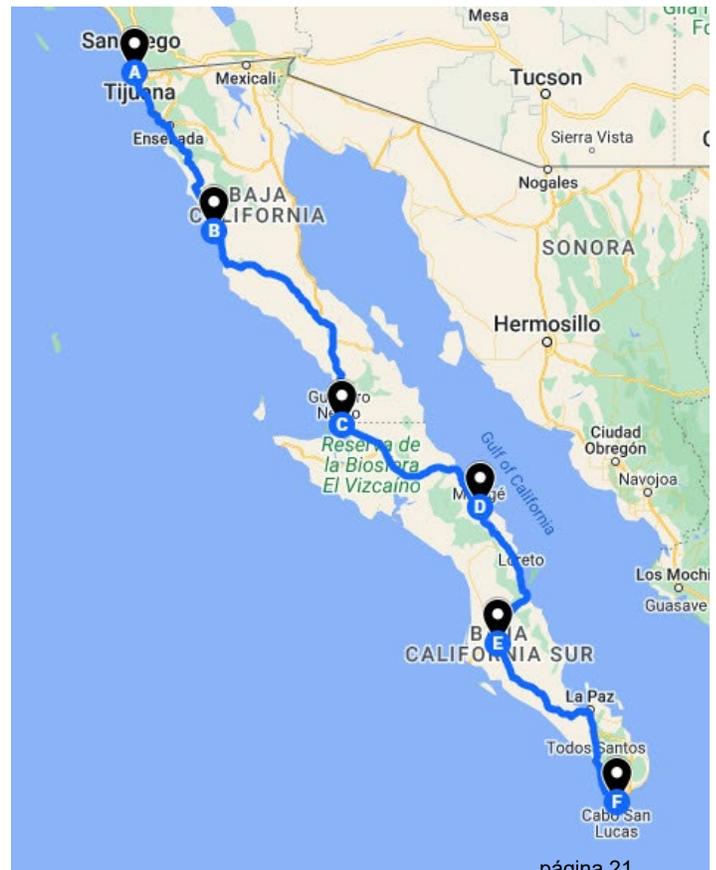
*Nota del Editor: Esto es de Felipe Salman, nuestro colega del Grupo Afiliado AMORAK que se traduce como Asociación de Motociclistas de Resistencia y Alto Millaje AC. He conocido a mucha gente que siempre ha querido ir en moto a la "punta de Baja". Esta es una oportunidad para hacerlo.*

<https://amorak.com.mx/reto-la-baja-2024/>

## La Baja 2024 – Donde empieza la patria. 1600KM en 24 horas

¿Te gusta la aventura y recorrer largas distancias en moto? ¿Te gustaría poner a prueba tus habilidades como motociclista mientras admiras todo tipo de paisajes junto a los más diversos ecosistemas?

¡Estas en el lugar indicado! ya que AMORAK en conjunto con Moto Turismo en La Baja y Baja ADV Garage te invitan a que vengas y aceptes el reto! Y le des rienda suelta a tus sentidos mientras recorres una de las carreteras más exigentes, enigmáticas y famosas a nivel mundial practicando el motociclismo de resistencia en su estado más puro; ¡No lo pienses más e inscríbete para que recibas toda la información de este evento para que te diviertas y te pongas a prueba COMO LOS MAS GRANDES!



Certificación avalada y organizada por la Asociación de Motociclistas de Resistencia y Alto Millaje AC (AMORAK) donde se practica el Motociclismo de Resistencia y la cual se llevará a cabo dentro de los estados de Baja California y Baja California Sur siguiendo una ruta 100% de terracería. Caminos de asfalto con una longitud de poco más de 1,600 kilómetros, con un límite de 24 horas para recorrerla de principio a fin. La ruta fue desarrollada por el experimentado motociclista Felipe Salman, la cual inicia en el letrero TIJUANA DONDE EMPIEZA EL PAÍS ubicado en el Parque de la Amistad en Tijuana, Baja California y termina en el señalamiento KM 0 ubicado en el Parque Amelia Wilkes Ceseña en Cabo San Lucas, Baja California Sur, no sin antes disfrutar de una de las carreteras más escénicas como lo es la Carretera México 1, disfrutando de sus hermosos paisajes. y diversos ecosistemas mientras pones a prueba tus habilidades como motociclista al recorrer sus desafiantes caminos llenos de innumerables curvas e hipnotizantes rectas que te llevan a admirar desde los más impresionantes paisajes montañosos hasta las más hermosas playas sin dejar de lado la diversidad de sus desiertos.

Al día siguiente de terminar la ceremonia de certificación del Desafío La Baja 2024, nuestros amigos de Moto Turismo en La Baja nos tienen preparado un recorrido turístico por algunos de los puntos más emblemáticos del sur de Baja California donde podremos conducir, convivir y divertirnos los días 14 y 15 de enero, así que no olvides incluir tu traje de baño para disfrutar de las playas de este paradisiaco estado. La ruta saldrá de Cabo San Lucas y pronto tendremos toda la información al respecto, mantente al pendiente de nuestra página web y redes sociales.

# Rally Rocky Point del 9 al 12 de noviembre de 2023

Por Rodney Chew



Foto de <https://rockypoint360.com/event/rocky-point-rally/>

¡¡¡Es principios de noviembre y es ese tiempo otra vez!!! Es el 23º RALLY ROCKY POINT (RPR) ANUAL en Puerto Peñasco, popularmente conocido como ROCKY POINT, SONORA, MEXICO. Es hora de dirigirse al sur de la frontera o al norte de Sonora a lo largo del Mar de Cortés, dependiendo del inicio de su viaje.

Motociclistas/Motos de todo tipo vienen a sentir la hospitalidad y diversión de un verdadero Rally de Motos Mexicano. Rocky Point desenrolla la alfombra roja para los motociclistas desde Canadá y el sur de México y todas partes del mundo. Mientras que muchos pensarían que el RPR es sólo motocicletas no se puede dejar de notar el número de motocicletas de aventura, motos deportivas, Super Street Bikes, Can Ams, Trikes y Sidecars en la asistencia. La gente que asistió fue igual de diversa, desde clubes de Cruiser (Hells Angels, Mongols), Asociación Cristiana de Motociclistas, clubes de mujeres motociclistas, grupos de motociclistas de aventura y clubes de motos deportivas.

Las inscripciones se realizaron en varios lugares, lo que mantuvo las colas en movimiento. Se calcula que este año participaron más de 9000 motociclistas. Las actividades tienen lugar en todo Rocky Point a diferentes horas. ¡La fiesta se mueve! Durante los tres días que dura el evento, se organizarán actividades en diferentes lugares. Las actividades previstas incluyen, desfile de motocicletas, Stunt Bike Show (incluyendo burnouts), Paseo en el Barco Pirata (sí incluido en su registro) en el Mar de Cortez, Bike Blessings (CMA), Poker Run, concursos de motocicletas, vendedores, y un sinnúmero de bandas tocando en diferentes lugares y hoteles a lo largo de Rocky Point. Hay diversión por todas partes a lo largo de los tres días del evento. La ciudad se esfuerza por hacer de este un gran evento.



De camino a RP me fijé en una moto de Texas. Tardé un rato en localizarla. Cuando me acerqué, era Mark Burdick, el intrépido líder de la SCMA. ¡¡Que sorpresa!! Solo bromeaba. Mark se dirigió a Scottsdale y

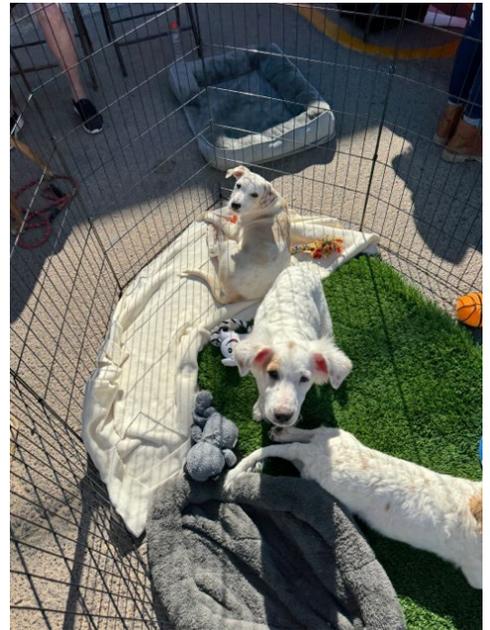
planeamos bajar juntos. El viaje fue fácil y el cruce de la frontera sin incidentes, como de costumbre. Nos encontramos con Oscar Palacio, uno de los patrocinadores del evento y representante mexicano de la SCMA. Como siempre, nos lo pasamos muy bien con él y su familia. Allí, Oscar nos presentó a muchas empresas y

clubes de motos que se han ofrecido a ayudarnos con el 47° Clásico de las Tres Banderas. Tijuana, Baja California Norte, México, plantea algunos retos de desplazamiento para las personas que llegan a la ciudad en moto. Estos contactos ayudarán a hacer del 47° Clásico de las Tres Banderas un evento mucho más fácil para todos los motociclistas.

Puede que hayas oído hablar del Rocky Point Rally y hayas pensado que es como cualquier otro rally. Yo diría que se equivoca. Es una experiencia única con una gran variedad de participantes y cultura. El rally estaba bien controlado y no había los típicos conductores locos ni borrachos. Todo el mundo era educado y muy divertido. Todo el mundo se lo pasó BIEN.



Rodney Chew and Mark Burdick



El rally también contribuye a varias organizaciones benéficas locales para ayudar a niños de escasos recursos, ancianos y otras causas benéficas. Incluso la organización local de rescate de perros estuvo presente con algunas de las caras más bonitas que puedas imaginar. ¿Cree que entienden el inglés? (Lo entienden). Entienden una mano amable y una cara amistosa. Me los habría llevado a todos a casa si hubiera podido.

Volver a Estados Unidos fue fácil. Había un carril designado para las motocicletas, lo que facilitaba el cruce. Me las arreglé para complicar el cruce quedándome sin gasolina a 350 yardas de la frontera. Sí, había muchas oportunidades para cargar gasolina, pero no lo hice. Me las arreglé para gorronear una manguera de sifón y un recipiente a un vendedor ambulante. Después de mi primer intento de chupar la manguera y casi vomitar, me sentí aliviado cuando el intrépido líder tomó el mando y me consiguió gasolina de su BMW GSA (depósito de 8 galones).

¡Sólo puedo decir que te perdiste un gran evento y debe considerar marcar su calendario para el próximo año Rocky Point Rally!



*Nota del editor: He encontrado este vídeo que ofrece una visión general del Rally. Estoy mirando más allá del título y clickbait foto de portada. Es curioso que comienza en la Playa Bonita Resort en Puerto Peñasco, donde hemos estado para el Clásico de las Tres Banderas.*

<https://www.youtube.com/watch?v=OWPMPAV12-E>

# La mala aventura de un motociclista en el Clasico de las Tres Banderas 2023

Por Bill Wilson - Finalista de la Triple Corona de California 2023

*Nota del editor: Bill Wilson acaba de completar este año los recorridos de la Triple Corona de California: Misiones, Parques Nacionales y Carreteras. Usted puede ver algunas fotos de algunas de las muchas paradas de Bill este año en la edición del boletín de agosto. Si ves el boletín actual en un navegador en lugar de en el correo electrónico, puedes Pulsar el botón en la parte superior izquierda que dice Números Anteriores. Puedes ver todas las listas de nombres de personas que intentaron y terminaron los recorridos en la sección Noticias de los Viajes Estrenos del boletín. Comparte una gran historia sobre lo que puede suceder en un viaje.*



**Bill Wilson aún no hay caja**

Salí de casa en Camarillo, California, el miércoles por la mañana y me dirigí a Beaumont, justo al lado de la Interestatal 10 por Palm Springs para reunirme con Nathan Close y viajar a Ajo, Arizona para pasar la noche y bajar a México el jueves por la mañana.

Todo iba bien mientras iba en cabeza durante varias horas con temperaturas de tres dígitos. En una parada para cargar combustible en Arizona, le sugerí a Nathan que fuera la delantera, así que nos pusimos en marcha de nuevo. Cuando llegamos a la siguiente parada para cargar combustible, descubrí que faltaba mi nuevo baúl y mi portaequipajes trasero. Dimos media vuelta para buscarlo, pero no tuvimos suerte.

Al darme cuenta de que la caja no sólo contenía mi ordenador portátil, sino también mi pasaporte, no fue posible llegar al Clasico de las Tres Banderas. En Ajo, Nathan y yo nos separamos, ya que nos alojábamos en hoteles diferentes. Mientras me vestía el jueves por la mañana para otro día de temperaturas de tres dígitos de camino a casa, sonó mi teléfono. Resulta que era un camionero que había encontrado mi caja con todo lo que había dentro. Estaba en una parada de camiones de la interestatal 10, a unos 100 millas al este.

Me subí a la moto y salí a su encuentro. Después de unos 30 millas, tuve un neumático trasero reventado con menos de 2.000 millas. Mientras estaba sentado al lado de la autopista en el calor de Arizona durante aproximadamente una hora esperando al Auto Club, dos hombres en una camioneta remolcando un remolque se detuvieron y me ofrecieron llevarme a un concesionario de motocicletas. Resultó que había un concesionario no muy lejos que tenía un neumático para mi moto. Unas horas más tarde, estaba listo para salir a la



**Reventar**

carretera. El camionero tenía que ponerse en camino, pero me dijo que dejaría mi caja con el cajero de la parada de camiones.

En mi siguiente parada para cargar combustible, revisé mi teléfono y encontré un mensaje de texto del camionero avisando que el cajero no le permitía dejar mi caja, así que todavía la tenía con él rumbo a Texas. Hablé con el camionero y le pregunté si podía enviarme la caja a casa por UPS. Encontró una tienda UPS y pude darle a la señora la información de mi tarjeta de crédito y la dirección para que pudiera enviar la caja. Ya era jueves por la tarde, así que me fui a un hotel para refrescarme y dormir un poco. El viernes volvería a casa, por lo que sería el tercer día de temperaturas de tres dígitos y largas horas sobre el asiento.

Cuando mi caja llegó el sábado por la tarde, reflexioné sobre mi desgracia. Aunque no pude recorrer las Tres Banderas, sabía que era un viejo afortunado. Lo que podría haber sido un desastre se convirtió en tres días de buena suerte que nunca olvidaré. No sólo el camionero se esforzó al máximo, sino también los dos hombres que me remolcaron hasta el concesionario para que me cambiaran un neumático y la señora de UPS que me ayudó a empaquetar y enviar mi caja. Hay gente buena en el mundo y haré todo lo posible por "devolverlo".



**Con la caja**

# ACTUALIZACIÓN DE LA SERIE CALIFORNIA ADVENTURES 2023 - noviembre 2023

La serie California Adventures consiste en ' 3' viajes:

- 1.) CA Misiones de viaje- **21 Misiones**
- 2.) CA Aventura de parques – **24 Parques**  
Parques/Monumentos/ Reserva/Orilla del mar/  
Sitios Históricos/ Parques Históricos
- 3.) CA Las 15 mejores carreteras: Serie 'A', 'B', 'C' Y 'D'  
Consta de **60 carreteras**; Norte, Centro y Sur de California



## FELICIDADES ! !

### William Wilson

**Triple Corona de CA FINALISTA**  
**Misiones, Parques, y Carreteras**

### Dick Wolff

**2023 CAS – Carreteras**

Las listas resumidas de carreteras y destinos se encuentran a continuación, y para **todos los detalles** siga este enlace a la serie sobre sc-ma.com. <https://coyote-heron-7x64.squarespace.com/california-adventures-series>

## QUIÉN ESTÁ EN LAS CARRETERAS ESTE AÑO:

\* Yendo por la Triple Corona de CA

\*\* FINALISTA

### Misiones del viaje:

- |                              |                  |           |
|------------------------------|------------------|-----------|
| 1. <b>Shareef Assadiq</b> ** | <b>Boerne</b>    | <b>TX</b> |
| 2. John Parker               | Fallbrook        | CA        |
| 3. <b>Robert Govier</b> ***  | <b>Santa Ana</b> | <b>CA</b> |
| 4. <b>William Wilson</b> *   | <b>Camarillo</b> | <b>CA</b> |
| 5. Kenneth Trass             | Bowie            | MD        |
| 6. <b>Dick Wolff</b> *       | <b>Napa</b>      | <b>CA</b> |

7. Michelle de la Cruz	Santa Ana	CA
8. Mitchell Cohen	Santa Ana	CA
9. Matthew Griffin	Yorba Linda	CA
10. Marcos Nechodom	W. Sacramento	CA

### Aventura de parques:

1. <b>Robert Govier ***</b>	<b>Santa Ana</b>	<b>CA</b>
2. Pradeep Kundur	San Ramon	CA
3. <b>Dick Wolff *</b>	<b>Napa</b>	<b>CA</b>
4. Maruthi Emany	San Ramon	CA
5. Rambabu Uppu	San Ramon	CA
6. Ragen Borra	San Ramon	CA
7. <b>William Wilson *</b>	<b>Camarillo</b>	<b>CA</b>

### Desafío de carreteras:

1. <b>Robert Govier ***</b>	<b>Santa Ana</b>	<b>CA</b>
2. Gary Whitehead	Grand Terrace	CA
3. En Greenwood	Laguna Niguel	CA
4. <b>Dick Wolff ***</b>	<b>Napa</b>	<b>CA</b>
5. Doug Wilson	Henderson	CA
6. <b>William Wilson *</b>	<b>Camarillo</b>	<b>CA</b>
7. Kenneth Whetstone	West Valley City	UT
8. Edward Monsour	Laguna Niguel	CA

### Actualización de octubre:

#### Series 'A' Carreteras Cerradas;

CA-33 - Debido a un deslizamiento de tierra, CA-190 - Debido a un deslizamiento de tierra

#### Series 'B' Roads Closed - NONE

#### Series 'C' Roads Closed;

Nac/Fer, CA-155 - Debido a un deslizamiento de tierra

#### Series 'D' Roads Closed;

CA-1, Debido a un deslizamiento de tierra

### Parques:

Devils Postpile – Sello ubicado en el Centro de visitantes de Mammoth Lakes.

### Misiones:

Tienda de regalos cerrada, sello en la oficina parroquial

Les Gullery  
2023 California Adventure Series  
Chairman  
Statistics

## Listas de resumen de la serie California Adventures

### Las Misiones de California:

1. San Diego de Alcalá, San Diego
2. San Carlos Borromeo de Carmelo, Carmelo
3. San Antonio de Padua, Jolón
4. San Gabriel Arcángel, San Gabriel
5. San Luis Obispo de Tolosa, San Luis Obispo
6. San Francisco de Asís, San Francisco
7. San Juan Capistrano
8. Santa Clara
9. San Buenaventura, Ventura
10. Santa Bárbara
11. La Purísima Concepción, Lompoc
12. Santa Cruz
13. Nuestra Señora de la Soledad, Soledad
14. San José, Fremont
15. San Juan Bautista
16. San Miguel Arcángel, San Miguel
17. San Fernando Rey de España, San Fernando
18. San Luis Rey de Francia, Oceanside
19. Santa Inés
20. San Rafael Arcángel, San Rafael
21. San Francisco Solano, Sonoma

### Los Parques Nacionales de California

1. Monumento Nacional Cabrillo
2. Parque Nacional de las Islas del Canal
3. Parque Nacional Valle de la Muerte
4. Monumento Nacional del Diablo
5. Monumento Nacional Montañas de Santa Rosa y San Jacinto
6. Sitio Histórico Nacional de Fort Point
7. Área Recreativa Nacional Golden Gate
8. Sitio Histórico Nacional John Muir
9. Parque Nacional Joshua Tree
10. Parque Nacional Kings Canyon
11. Parque Nacional Volcánico Lassen
12. Parque Nacional Lava Beds
13. Sitio Histórico Nacional de Manzanar
14. Reserva Nacional de Mojave
15. Parque Nacional Pinnacles

16. Costa Nacional Point Reyes
17. Parques Nacionales y Estatales de Redwood
18. Rosie the Riveter WWII Home Front National Historic Park
19. Parque Histórico Nacional Marítimo de San Francisco
20. Área Recreativa Nacional de las Montañas de Santa Mónica
21. Parque Nacional Sequoia
22. Área Recreativa Nacional de Whiskeytown
23. Parque Nacional de Yosemite
24. César Chávez National Monument

## **Las 15 mejores carreteras de California**

### **Serie A**

#### **Norte de California:**

**CA-3** Weaverville a Yreka.

**CA-108** Sonora hasta el cruce de CA-395.

**CA-120** Cruce de CA-108 a Benton.

**CA-139** Susanville a Adin.

**Gazelle-Callahan / Callahan-Cecilville Rds** Gacela a Cecilville.

#### **California Central:**

**CA-35** "Skyline Blvd." Cruce de CA-92 a cruce de CA-17 (Patchen Pass).

**CA-190** Porterville a Kernville.

**CA-198** Coalinga a San Lucas.

**CA-245 Cruce de** CA-198 (Visalia) a Cruce de CA-180.

**Caliente Bodfish Rd.** Caliente al lago Isabella.

#### **Sur de California:**

**Woodford-Tehachapi Rd.** Cruce de CA-202 a Keen.

**CA-33** Cruce de CA-150 (Ojai) a Maricopa.

**CA-74** Hemet a Palm Desert.

**CA-76** Oceanside al lago Henshaw.

**S1** "Sunrise Highway". Cruce de la I-8 al cruce de la CA-79 (Julian).

### **Serie B**

#### **Norte de California:**

**CA-4** Angels Camp a Markleeville.

**CA-70** Oroville a Quincy.

**CA-299** Redding a Arcata.

**NF-15** Cruce de CA-97 (Macdoel) a cruce de CA-89.

**Mattole Rd.** Ferndale a través de Petrolia & Honeydew a Redcrest.

#### **California Central:**

**CA-25** "Airline Highway" Cruce de CA-198 a Hollister.

**CA-168** Big Pine hasta el cruce de CA-266.

**CA-178** Cruce de CA-14 a Bakersfield.

**Santa Rosa Creek – Old Creek Rds.** Cambria a Cayucos.

**Vineyard Canyon Rd.** San Miguel a Parkfield.

#### **Sur de California:**

**CA-38** Redlands a Big Bear Lake.

**CA-74** San Juan Capistrano al lago Elsinore.  
**CA-94** Campo hasta el cruce de CA-54.  
**CA-243** Prohibición a Mountain Center.  
**Lockwood Valley Rd. Cruce de** CA-33 a cruce de Frazier Mountain Park Rd.

## **Serie C**

### **Norte de California:**

**CA-89** "Volcanic Legacy Scenic Byway" McCloud a Greenville.  
**CA-36** Red Buff a Fortuna.  
**CA-1** "Shoreline Highway" Marin City a Leggett.  
**CA-49** "Golden Chain Hwy" Auburn a Loyalton.  
**CA-88** "Carson Pass" Jackson a Alpine.

### **California Central:**

**CA-49** "Golden Chain Hwy" Oakhurst a Jamestown.  
**Preach Tree / Indian Valley Rds.** San Miguel al cruce de la CA-198.  
**Nacimiento-Fergusson Rd.** Fort Hunter-Leggett hasta el cruce de CA-1.  
**Sherman Pass Junction** de Mountain Highway 99 a Junction of US-395.  
**CA-155 / Granite Rd.** Wofford Heights hasta el cruce de James Rd. (Bakersfield).

### **Sur de California:**

**Cañón Foxen – Tepusquet Rds.** Los Olivos hasta el cruce de la CA-166.  
**NF-95** Frazier Park hasta el cruce de CA-166.  
**CA-18** Big Bear hasta el cruce de CA-210.  
**Lilac Road Junction of** Camino del Rey (Bonsall) to Junction of S6 (Valley Center Rd., East Grove).  
**S2** "Great Southern Overland Stage Route" Cruce de la CA-79 a Ocotillo.

## **Serie D**

### **Norte de California:**

**CA-96** Willow Creek a la I-5.  
**CA-44** Redding a CA-36.  
**CA-29/175** Hopland a Calistoga.  
**CA-20** Marysville a la I-80.  
**Morman Emigrant Trail** Pollock Pines a CA-88.

### **California Central:**

**CA-180** "Generals Highway" CA-198 a Kanawyers.  
**CA-190** Olancho a CA-127.  
**CA-1** "Carretera Cabrillo" Carmel a San Luis Obispo.  
**G-14** King City a Paso Robles.  
**CA-58** McKittrick a Santa Margarita.

### **Sur de California:**

**CA-154** "Paso San Marcos" Santa Bárbara a US-101.  
**CA-150** "Casitas Pass" Santa Paula a US-101.  
**Amboy/Kelbaker Rd.** Twentynine Palms a Baker.  
**CA-79** Temecula a Santa Isabel.  
**S22** "Montezuma-Borrego Hwy/Borrego Saltón Seaway" Autopista 2 a CA-86

¿Tiene alguna pregunta? Póngase en contacto con Les Gullery, presidente de Ride para la serie California Adventures en [adventures@sc-ma.com](mailto:adventures@sc-ma.com) .

# Actualización de Great Lakes Cabot Trail Tour (GLCTT) - noviembre de 2023

## 2023 Registrantes de la GLCTT

- **New registrantes**
- **Finalistas**

1. **Ken Trass**, Bowie, Maryland
2. **Gary Ballou**, Gahanna, Ohio
3. **Charles Lamb**, North Prince George, Virginia
4. **Mark Burdick**, Houston, Texas
5. **Dennis Mitchell**, Fort Myers, Florida
6. **Trina Williams**, Los Ángeles, California
7. **Susan Bithell**, Ivins, Utah
8. **Rick Lane**, Newport Beach, California
9. **James Valentine**, Capistrano Beach, California
10. **Doug Wilson**, Henderson, Nevada
11. **Lloyd Doyle**, Okotoks, Alberta, Canada
12. **John Barrow**, Granite Bay, California
13. **Ian Fergusson**, Carriere, Mississippi



Para más detalles sobre el viaje GLCTT – [www.sc-ma.com/great-lakes-cabot-trail-tour](http://www.sc-ma.com/great-lakes-cabot-trail-tour)

## Puntos de control del recorrido Great Lakes Cabot Trail 2023

1. **Monumento a Perry Presque Isle Peninsula**, Erie, PA
2. **Cataratas del Niágara A ambos** lados, Nueva York y Ontario
3. **Lake Placid**, cumbre de la montaña Whiteface
4. **Ferry a través del lago Champlain**, Port Kent, NY a Burlington, VT
5. **Kancamagus Scenic Byway**, RT112 Lincoln, NH a Bartlett, NH
6. **Cabot Trail Cape Breton Island**, Nueva Escocia HWY19
7. **Madawaska**, Maine El Parque de las Cuatro Esquinas
8. **Ciudad de Quebec o Montreal** las ciudades amuralladas
9. **Sudbury, Ontario El níquel canadiense gigante** en el Dynamic Earth Science Museum, 122 Big Nickel Mine Road, Sudbury
10. **Kakabeka Falls**, TC11 20 millas al oeste de Thunder Bay Ontario
11. **Two Harbors, Minnesota**, MN61 Faro de Split Rock
12. **Puente Mackinac** a Mackinaw City, Michigan

Para más información o preguntas sobre este evento, comuníquese con **Bob Roger**, Presidente de Great Lakes Cabot Trail Tour, al (330) 857-8131 o envíe un correo electrónico a [GLCTT@sc-ma.com](mailto:GLCTT@sc-ma.com) o [rsroger03@gmail.com](mailto:rsroger03@gmail.com) .

# Informe del Clásico de las Tres Banderas (3FC) - Noviembre de 2023

A medida que nos acercamos al final del año, revisamos las cosas que hicimos que salieron bien y las cosas que podrían mejorarse para el próximo año.

Estamos muy contentos con los resultados de la 46ª encuesta a los participantes del Clásico de las Tres Banderas que se tomaron la molestia de llenar cuidadosamente. Hubo varias buenas sugerencias sobre pequeñas mejoras que deberíamos incorporar para mejorar la carrera. Uno de los cambios que hicimos fue añadir un día de "descanso y recuperación" a la salida y sus comentarios fueron abrumadoramente positivos y nos animaron a convertirlo en una parte habitual del recorrido.

El otro cambio fue la recogida del "botín" en Peoria. Una vez más, la mayoría de la gente apoyó este cambio, ya que entendieron el impacto positivo de no tener voluntarios del Clásico de las Tres Banderas acarrear todo a México al tiempo para que el check-in fluya sin problemas y sea más rápido y fácil. Algunos de ustedes comentaron que algunas partes del evento no eran lo mismo que en el pasado. Nos esforzamos por probar cosas nuevas, nuevas carreteras, nuevos puntos de control, para asegurarnos de que el Clásico de las Tres Banderas sea diferente y único cada año. Nunca queremos que el Clásico de las Tres Banderas sea igual al de años anteriores, eso sería aburrido.

Este año, abrimos las inscripciones para la edición 2024 del 47º Clásico de las Tres Banderas justo después de la finalización del 46º Banquete en Calgary. Ya contamos con una gran participación y esperamos que la tendencia continúe durante la primera mitad del año. Empezaremos a procesar la transacción de las cuotas de inscripción a principios de enero.

Ya hemos empezado a planificar la ruta y está casi en su formato final. Ya habrán oído que este año comenzaremos en Harrison Hot Springs, BC y terminaremos en Tijuana, Baja. Nuestros puntos de control estarán en Hood River, Oregon, Mt. Shasta, California, y Lone Pine, California. La ruta cuenta con magníficas carreteras, con tramos opcionales para quienes busquen recorridos más exigentes. Incluiremos una "búsqueda del tesoro" y continuaremos con el concurso de las mejores fotos y vídeos con recompensas.

Estamos centrados en el último tramo del viaje hasta Tijuana. Estamos evaluando varias rutas directas por carretera a través de la frontera viajando hacia el oeste hasta el hotel que se encuentra al este del centro de la ciudad. Ninguna de estas opciones requerirá que salgas de las autopistas a calles de superficie. El mismo ejercicio de planificación se aplica a las opciones de regreso a los EE.UU.. No habrá ninguna razón, en absoluto, para que usted se aventure a las áreas de Tijuana donde usted no debe estar. Nuestro hotel es uno de los más seguros de Tijuana y tiene un aparcamiento protegido que utilizaremos. Ya nos hemos alojado antes en este hotel y es muy agradable. También estamos en conversaciones con organizaciones que podrían proporcionarnos servicios de escolta a grupos de motociclistas que quieran ir juntos del hotel a la frontera o viceversa. No dejes que los miedosos te desanimen a participar en el Clásico de las Tres Banderas este año; te arrepentirás de perdértela; va a ser un Clásico de las Tres Banderas fantástico.

A principios de diciembre enviaré la primera de las instrucciones mensuales para los motociclistas inscritos, con la información que necesitarán para planificar su viaje. El RRI fue un cambio muy popular que implementamos el año pasado. Cada informe mensual es acumulativo para que no tengas que rebuscar para encontrar toda la información que necesitas. Seguiremos promocionando el 47º Clásico de las Tres Banderas en nuestros boletines, sitio web y página de Facebook, pero todos los detalles jugosos que necesitas sólo los encontrarás en el RRI.





I will be sending out the first of the monthly Registered Riders Instructions early in December with the information you will need for planning your ride. The RRI was a very popular change we implemented last year. Each monthly report is cumulative so you don't have to dig around to find all the information you need. We will continue to promote the 47th 3FC in our newsletters, website, and Facebook page but all the juicy details you need will only be found in the RRI.

Por favor, considere la posibilidad de traer un nuevo motociclista o dos con usted este año. El año pasado, muchos participantes que vinieron por primera vez me dijeron que se lo habían pasado muy bien (a pesar de la lluvia de vez en cuando) y que volverían a participar en la 47ª edición.

Espero veros en Harrison Hot Springs el miércoles 28 de agosto.

Mark Burdick

Presidente del 47º Clásico de las Tres Banderas 2024

Presidente, Asociación de Motociclismo del Sur de California

## Actualización del Viaje de Cuatro Esquinas de EUA - noviembre 2023

El Viaje de Cuatro Esquinas de EUA es el viaje SCMA más desafiante a destinos específicos en Cuatro Esquinas de los Estados Unidos en 21 días o menos: San Ysidro, CA; Blaine, WA; Madawaska, ME; y Key West, FL; utilizando cualquier ruta y secuencia que desee. No tienes que volver a la primera curva para terminar el evento.

El viaje es de aproximadamente 7,000 millas (dependiendo de su ruta), sin incluir su viaje a la primera curva y su viaje a casa desde su última curva.

La versión True X de la gira, es viajar desde una de las Cuatro Esquinas de los Estados Unidos hasta el centro geográfico del país en Lebanon, Kansas. Luego diríjase a una de las tres esquinas restantes y regrese a Lebanon, Kansas. Luego viaje a una de las dos curvas restantes y de regreso a Lebanon, Kansas y finalmente viaje a la cuarta curva para completar el viaje en 26 días o menos.

Los detalles y el registro para este viaje están aquí - <https://www.sc-ma.com/usa-four-corners-tour>

Antes de que se puedan enviar las cajas de inicio por correo, necesitamos la Liberación de Responsabilidad (ROL), el tamaño de la camisa, la longitud de la manga (manga corta o larga); el año, la marca y el modelo de la motocicleta que se conducirá en el viaje: edad y fecha de nacimiento para presumir después de completar el viaje.

## Registrados 2023

### Finalista



Conductor #	Nombre	Apellido	Ciudad y Estado	True X	Reg	Orden
1	Shareef	Assadiq	Boerne, TX	X		KLSLMLB
2	BJ	Hallquist	New Bern, NC	X		KLBLSLM
3	Carl	Harris	Hopewell, VA			BSKM
4	Anthony	Campbell	Kenduskeag, ME		X	MBSK
5	Dean	Aukes	Sherman, TX		X	SBMK
6	Gary	Ballou	Gahanna, OH		X	BSKM
7	Harry	Knerr	Blandon, PA	X		KLBLSLM
8	Dan	McGee	Rockwall, TX			
9	James	Hawkins	Newnan, GA		X	KSBM
10	Avril	Phillips	Stockbridge, GA		X	KSBM
11	Rudy	Payne	Huntsville, AL			
12	Bryan	Bailey	Auburn, WA		X	BSMK
13	Joel	Evans	Fairview, TX		X	SBMK
14	James	Salter	Ingram, TX		X	KMBS
15	Lee	Roberts	Dallas, TX		X	SBMK
16	Melisha	Cilien	Lakeland, FL			
17	Gary	McDowell	Manchester, GA			
18	Ansel	Whatley	Cataula, GA			
19	Kim	Mack	Terrell, TX	X		KLSLMLB

20	<b>Robert</b>	<b>Barker</b>	<b>Hampden, ME</b>		<b>X</b>	<b>MBSK</b>
21	<b>Sinco B.</b>	<b>Steendam</b>	<b>Old Saybrook, CT</b>		<b>X</b>	<b>MKSB</b>
22	Ralfie	Fonseca	Milford, CT			
23	<b>William</b>	<b>Hayes, II</b>	<b>Old Saybrook, CT</b>		<b>X</b>	<b>MKSB</b>
24	David	Allen	Providence, RI			
25	<b>Edward</b>	<b>Monsour</b>	<b>Laguna Niguel, CA</b>		<b>X</b>	<b>BSKM</b>
26	Don	Later	Burlington, WI			
27	Paul	Whelan	St. Augustine, FL			
28	<b>Jack</b>	<b>Winternheimer</b>	<b>Evansville, IN</b>			<b>BSKM</b>
29	<b>Randy</b>	<b>Lepper</b>	<b>Webb City, MO</b>		<b>X</b>	<b>MBSK</b>
30	<b>Michael W.</b>	<b>Robson</b>	<b>Anmore, BC Canada</b>		<b>X</b>	<b>BSKM</b>
31	<b>Kent</b>	<b>Forsythe</b>	<b>Duck Creek Village, UT</b>		<b>X</b>	<b>SBKM</b>
32	<b>Victor N.</b>	<b>Daly</b>	<b>Red Deer, AB Canada</b>		<b>X</b>	<b>BSKM</b>
33	<b>Mark</b>	<b>Netti</b>	<b>Reno, NV</b>		<b>X</b>	<b>SBKM</b>
34	<b>Greg</b>	<b>Strickland</b>	<b>Metter, GA</b>		<b>X</b>	<b>KMBS</b>
35	Dean	Seigrist	Santa Maria, CA			
36	<b>Ron</b>	<b>Carreira</b>	<b>Springvale, ME</b>		<b>X</b>	<b>MKSB</b>
37	Thomas	Franks	Farmington, NM			
38	<b>Charlie</b>	<b>Wojcik</b>	<b>Fairfax, VA</b>		<b>X</b>	<b>KSBM</b>
39	Charles	Lamb	N Prince George, VA			
40	<b>Bill</b>	<b>Waller</b>	<b>Louisville, KY</b>		<b>X</b>	<b>BSKM</b>
41	<b>Paul</b>	<b>Smeal</b>	<b>Mechanicsburg, PA.</b>	<b>X</b>		<b>MLBLSLK</b>
42	<b>Cynthia</b>	<b>Black</b>	<b>Billings, MT</b>		<b>X</b>	<b>BSKM</b>
43	Steven	Thillen	Ellerslie, GA			
44	<b>Sandra K.</b>	<b>Sack</b>	<b>Lewistown, MT</b>		<b>X</b>	<b>BSKM</b>
45	<b>Stephen</b>	<b>Ryan</b>	<b>Pinehurst, NC</b>		<b>X</b>	<b>KSBM</b>
46	<b>Jeanne</b>	<b>Stone</b>	<b>Cheyenne, WY</b>		<b>X</b>	<b>BSKM</b>
47x10	Chuck	Marble	Lauderdale, MS			
57	Chad	Jordan	Rockford, MN			
58	Charles	Sweatman	Spring Hill, FL			
59	<b>Dorothy</b>	<b>Bradley</b>	<b>Anderson, NC</b>		<b>X</b>	<b>SBMK</b>
60	Dave	Bennett	Cherry Valley, IL			
61	<b>Bryan</b>	<b>Klein</b>	<b>Bangor, PA</b>		<b>X</b>	<b>MBSK</b>
62	<b>Kline</b>	<b>Price</b>	<b>Superior, CO</b>		<b>X</b>	<b>BSMK</b>
63	Charlie	Aprahamian	Dracut, MA			
64	<b>James</b>	<b>Helms</b>	<b>Jacksonville, FL</b>		<b>X</b>	<b>MBSK</b>
65	<b>Cory</b>	<b>Vrolijk</b>	<b>Mosinee, WI</b>		<b>X</b>	<b>MBSK</b>
66	Erick	Caldwell	Charlotte, NC			
67	<b>Edwin</b>	<b>Clark</b>	<b>Lady Lake, FL</b>		<b>X</b>	<b>KMBS</b>
68	Carl	Swanson	Swatara, MN			
69	James A.	Swanson	Swatara, MN			
70	<b>Nancy</b>	<b>Harris</b>	<b>Milpitas, CA</b>		<b>X</b>	<b>BLMLKLS</b>
71	<b>Charles</b>	<b>Harris</b>	<b>Milpitas, CA</b>		<b>X</b>	<b>BLMLKLS</b>

## 2022 Registrados por 2da ocasión

Nombre	Apellido	Ciudad y Estado	True X	Reg	Orden
<b>Lyle</b>	<b>Cooper</b>	<b>Middleboro, MA</b>		<b>X</b>	<b>MKSB</b>
Charles	Lamb	North Prince George, VA			
<b>Dave</b>	<b>Bennett</b>	<b>Cherry Valley, IL</b>		<b>X</b>	<b>KSBM</b>
<b>Peter</b>	<b>Szulewski</b>	<b>Pine Bush, NY</b>		<b>X</b>	<b>MKSB</b>
<b>Paul</b>	<b>Szulewski</b>	<b>Fillmore, NY</b>		<b>X</b>	<b>MKSB</b>

## Registrado antes del Covid

First Name	Last Name	City & State	True X	Reg	Order
<b>Dudley</b>	<b>Carver</b>	<b>Ozark, AL</b>		<b>X</b>	<b>KSBM</b>

¿Tiene alguna pregunta? Póngase en contacto con Dannie Fox, Presidente del Viaje de Cuatro Esquinas de EUA en [usa4c@sc-ma.com](mailto:usa4c@sc-ma.com) [Visite también nuestra página de Facebook: Viaje de Cuatro Esquinas de EUA.](#)

# Actualización del desafío de las 15 mejores rutas de EE. UU (B15) - noviembre de 2023

## 2023 Registrantes del B15

### - Finalistas

1. **Ken Trass**, Bowie, Maryland
2. **Albert Wolff**, Napa, California
3. **Carl Harris**, Hopewell, Virginia
4. **James Bowen**, Centenario, Colorado
5. **Charles Lamb**, North Prince George, Virginia
6. **Jeff Kramer**, Las Cruces, Nuevo México
7. **Bob Roger**, Dalton, Ohio
8. **Mark Burdick**, Houston, Texas
9. **Noel Henderson**, 150 Mile House, BC, Canada
10. **Ken Whetstone**, West Valley City, Utah
11. **Thomas Strobbe**, San Diego, California
12. **Bella Michel**, York, Carolina del Sur
13. **Edward Monsour**, Laguna Niguel, California
14. **Tone Handy**, Filadelfia, Pensilvania
15. **Lynn Jackson**, Hopkinsville, Kentucky
16. **Jay Yanick**, Mercer Island, Washington
17. **Tameka Singleton**, Filadelfia, Pensilvania
18. **Steven Jackson**, Lindon Utah
19. **Rick Lane**, Newport Beach, California
20. **James Valentine**, Capistrano Beach California



Para más detalles sobre el recorrido B15 – <https://www.sc-ma.com/best-15-us-roads-challenge>

## 2023 Desafío de las 15 mejores rutas de EE. UU.

1. **Blue Ridge Parkway Virginia y / o Carolina del Norte** - Cualquier segmento de 150 millas.  
**¡Esto es requerido para llevarte al este del río Mississippi!**
2. **Pig Trail Arkansas Rt23** - Ozark a Eureka Springs - 80 millas.
3. **Twisted Sisters Texas RR335** - RR36 RR337 - 155 millas.
4. **Parque Nacional Big Bend Texas US385** - Ross Maxwell Scenic Drive Maverick Drive a Santa Elena Canyon - 33 millas de ida y 33 de regreso.
5. **Coronado Trail Arizona US191** - Three Way a Springerville - 130 millas.
6. **Monument Valley Arizona US163** - Kayenta a Mexican Hat - 43 millas.
7. **San Juan Skyway Colorado CO-145** - Cortez a Placerville - 83 millas.
8. **Dinosaur Diamond Prehistoric Highway Utah UT128** - Moab a I-70 - 45 millas.
9. **Grand Staircase Escalante NM Utah UT12** - Torrey a Bryce Canyon salida - 102 millas.
10. **Loneliest Road in America Nevada US50** - Ely to Fernley - 285 millas.
11. **Feather River Scenic Byway California CA70** - Quincy a Oroville - 79 millas.
12. **Northern Cascades Highway Washington WA20** - Concreto a Okanogan - 148 millas.
13. **WA129/OR3** - Clarkston Washington a Enterprise Oregon - 84 millas.
14. **Lolo Trail US12** - Lewiston Idaho a Lolo Montana - 206 millas.
15. **Beartooth Pass/ Chief Joseph Scenic Byway US212/WY296** - Red Lodge Montana a Cody Wyoming - 112 millas.
16. **Bighorn Scenic Byway Wyoming US14** - Greybull a Ranchester - 80 millas.
17. **Parque Nacional Theodore Roosevelt** - Medora North Dakota Park Loop - 35 millas.

18. **Great River Road Wisconsin WI-35** - LaCrosse a Prairie du Chien - 63 millas.
19. **Triple Nickel Ohio OH555** - Zanesville a Little Hocking - 62 millas.
20. **Parte trasera del Dragon Virginia VA16** - Tazewell a Marion - 32 millas.

**Sigue siendo el mejor desafío de las 15 mejores rutas de EE. UU.**, pero con un pequeño giro para 2023. Hay 20 rutas incluidas, de las cuales han estado en una lista de las 15 mejores de Estados Unidos en los últimos doce años. **El número uno anterior, Blue Ridge Parkway, es la única ruta que debe incluirse en su lista.** El inscrito puede elegir 14 de las 19 rutas restantes para completar su lista de las 15 mejores rutas de EE. UU. para el registro de viajes. He incluido todas estas rutas en un circuito continuo alrededor del país para que se puedan recorrer 20 rutas. Visite 15, o visítelas todas, depende del planificador de viajes. ¡Solo recuerda incluir el BRP! Para obtener más información o preguntas sobre este evento, comuníquese con **Bob Roger**, presidente del desafío de las 15 mejores rutas de EE. UU., al (330) 857-8131 o envíe un correo electrónico a [Best15us@sc-ma.com](mailto:Best15us@sc-ma.com) o [rsroger03@gmail.com](mailto:rsroger03@gmail.com) .

# Afiliados and Patrocinadores

---

