

Nota del Presidente – Abril 2023

¡Bienvenido a la primavera! Espero que todos hayan pasado el invierno preparándose para la temporada de viajes de este año y estén listos para salir del garaje y salir a la carretera.

Lo último en mi lista era encontrar botas nuevas para reemplazar mis botas Sidi de 15 años. ¡No creerías lo difícil que es encontrar botas talla 15! En la página posterior de una de mis revistas de motocicletas había un anuncio de Motonation, llevan las botas Sidi Adventure que quería. Entré en línea y vi que en 3 semanas saldrían unos en mi talla. Nadie más tenía, así que volví al sitio 3 semanas después y el sitio decía ¡agotado! Los llamé para entrar en una nueva lista de espera y me dijeron que el sitio estaba mal y que tenían 3 pares que les llegarían ese viernes para intentarlo de nuevo. Me llamaron temprano el viernes por la mañana (sin que yo se los pidiera) y me dijeron que los tenían en línea para que apartará uno. ¡Así es! El lunes, volví al sitio y vi que todos esos estilos de botas estaban a la venta con \$100 dólares de descuento. Les envié un correo electrónico y les pregunté si considerarían aplicar el precio de venta a mi pedido anterior, ¡respondieron POR SUPUESTO! Vi mi crédito el mismo día. Tengo que recomendarte Motonation.com, así seas de pie grande o no.

Muchos de nuestros miembros se han inscrito en nuestras giras este año. Muchos principiantes y muchos motociclistas que regresan. He recibido algunas notas de miembros que dicen que han realizado cierto viaje anteriormente y no saben si quieren repetirlo. Curioso, le pregunté a uno de nuestros miembros más infames de la junta, Charlie Lamb, por qué sigue repitiendo la gira 4 Corners USA, ¡22 veces! (incluyendo la verdadera X). Dijo que cada gira es diferente y tiene nuevos "momentos wow" cada vez. Ha realizado el viaje en todos los meses del año. ¡Recuerda lo frío que puede hacer en el norte de Maine en los meses de invierno! Dice que también varía las rutas e incluye nuestros otros tours de SCMA al mismo tiempo. También visita a la familia en el camino y llega a los Parques Nacionales fuera de temporada. Charlie también ha ganado tres Grand Slams, que incluyen muchos viajes repetidos. Supongo que el punto aquí es que cada recorrido es una experiencia diferente para un motociclista. Por favor, considere repetir el Clásico de las Tres Banderas, las 15 mejores y el 4 Corners USA. Muy pocos motociclistas han completado el nuevo recorrido Great Lakes Cabot Trail, ¡ponlo en tu lista este año!

Me recordaron varias veces este año que no podremos viajar y vivir para siempre. Agradecerás a tus estrellas de la suerte cuando te inscribas en uno o más de los recorridos que has realizado antes y lo vuelvas a hacer. ¡Disfruta viajando y viviendo cada momento que puedas!

Espero verlos en Puerto Peñasco para el inicio del 46º Clásico de las Tres Banderas el 30 de agosto.

Viaje seguro y a menudo,
Mark Burdick
Presidente



El Clásico de las Tres Banderas: la mejor experiencia de recorrido en motocicleta



Introducción

El Clásico de las Tres Banderas es un recorrido en motocicleta icónico y legendario que ha cautivado los corazones de los entusiastas durante décadas. Este evento anual lleva a los motociclistas a un emocionante viaje a través de tres países: Estados Unidos, Canadá y México. Con sus impresionantes paisajes, diversas culturas y rica historia, el Clásico de las Tres Banderas se ha convertido en una experiencia inolvidable para los motociclistas. En este artículo, nos sumergiremos en los orígenes de este notable recorrido, la emocionante ruta y lo que los participantes pueden esperar en el camino.

Los orígenes del Clásico de las Tres Banderas

El Clásico de las Tres Banderas fue fundado en 1975 por la Asociación de Motocicletas del Sur de California (SCMA). El objetivo original del evento era promover la camaradería entre los entusiastas de las motocicletas, al tiempo que fomentaba la exploración de las hermosas regiones atravesadas durante el viaje. A lo largo de los años, el recorrido ha ganado una inmensa popularidad y se ha convertido en una experiencia esencial para los motociclistas de todo el mundo.

La ruta: tres países, una aventura extraordinaria

La ruta para el Clásico de las Tres Banderas cambia cada año, asegurando que los participantes siempre tengan una experiencia fresca y única. El recorrido generalmente cubre una distancia de alrededor de 2,000 millas, con el punto de partida alternando entre Canadá y México. Cada cinco años, agregamos un día adicional de conducción de 500 millas. El viaje lleva a los motociclistas a través de diversos terrenos, desde las impresionantes Montañas Rocosas de Estados Unidos y Canadá hasta los áridos desiertos del suroeste de Estados Unidos y México.

La diversidad de la ruta no solo ofrece a los motociclistas una variedad de vistas panorámicas, sino que también ofrece la oportunidad de experimentar las culturas únicas de cada país. Los participantes tienen la oportunidad de visitar sitios históricos, disfrutar de la cocina local e interactuar con personas de diferentes orígenes, lo que hace que el Clásico de las Tres Banderas sea más que un simple recorrido en motocicleta: es una experiencia enriquecedora para la vida.

Qué esperar en el Clásico de las Tres Banderas

1. Camaradería y amistades: Uno de los aspectos clave del Clásico de las Tres Banderas es el sentido de camaradería que fomenta. El recorrido atrae a un grupo diverso de motociclistas que comparten una pasión por la aventura y la exploración. Muchos participantes forman amistades duraderas, ya que se

unen a través de la experiencia compartida de atravesar algunos de los paisajes más bellos de América del Norte.

2. Terreno desafiante y variado: El Clásico de las Tres Banderas no es para los débiles de corazón. Los motociclistas pueden esperar encontrar una amplia gama de terrenos, desde sinuosas carreteras de montaña hasta carreteras planas del desierto. Los participantes deben estar preparados para los desafíos físicos y mentales que vienen con el viaje en motocicleta de larga distancia y asegurarse de que tienen las habilidades y el equipo necesarios para el viaje. El clima puede ser otro desafío, ya que los motociclistas deben prepararse para los días soleados y calurosos, la lluvia, la niebla y, a veces, incluso el aguanieve / nieve ligera.

3. Exploración de la cultura y la historia: El recorrido ofrece a los motociclistas la oportunidad de sumergirse en las ricas historias y culturas de cada región por la que pasan. Esto puede implicar visitar museos locales, monumentos históricos o simplemente interactuar con los lugareños para aprender sobre sus tradiciones y forma de vida.

4. Recuerdos inolvidables: El Clásico de las Tres Banderas es una experiencia que los participantes apreciarán toda la vida. La combinación de paisajes impresionantes, inmersión cultural y la emoción de la carretera abierta crea una aventura inolvidable que los motociclistas recordarán con cariño y orgullo.

El 46º Clásico de las Tres Banderas 2023

Comenzamos en Puerto Peñasco, Sonora México el viernes 1 de septiembre y terminamos en Calgary, Alberta, Canadá el lunes 4 de septiembre. El registro de rally y el banquete de inicio es el miércoles 30 de agosto y el banquete de finalización el martes 5 de septiembre. Tenemos un día para relajarnos, recuperarnos y disfrutar de Puerto Peñasco el jueves 31 de agosto. Las ciudades de puntos de control a lo largo de la ruta incluyen Kanab, UT, Idaho Falls, ID y Ponderay, ID.

Puede obtener más información y registrarse en <https://www.sc-ma.com/the-three-flags-classic>. Después del registro, se le enviará información detallada sobre el recorrido, incluidas las rutas y la información del hotel. Por favor, considere registrarse y hacer sus comparecencias de hotel pronto, ya que muchos hoteles y campamentos están teniendo una gran demanda y se agotarán antes de que comience la temporada de viajes. Actualmente, tenemos 187 motociclistas registrados y cerraremos el registro cuando llegemos a 300 pasajeros o el 1 de agosto.

Conclusión

El Clásico de las Tres Banderas es más que un recorrido en motocicleta: es una aventura que pone a prueba los límites de los conductores, al tiempo que les brinda una oportunidad incomparable para explorar los impresionantes paisajes y las vibrantes culturas de América del Norte. Con su ruta única, terreno diverso y énfasis en la camaradería, el Clásico de las Tres Banderas se ha convertido en un evento icónico que continúa cautivando los corazones de los entusiastas del turismo en motocicleta en todo el mundo.

Marcos Burdick
2023 46º Presidente del Comité de las Tres Banderas
Presidente de la Asociación de Motociclismo del Sur de California

Plan de preparación de motocicleta, haz el tuyo – abril de 2023

Por Karen Butterfield y Brian Hooker

Cuenta regresiva para el Clásico de las Tres Banderas 2023 o cualquier viaje

Estamos a 5 meses del inicio del Clásico de las Tres Banderas. Decidimos compartir una serie de artículos centrados en la preparación. Por supuesto, todo esto también será genial para cualquier recorrido en motocicleta. El primer gran paso de preparación es preparar su motocicleta. Reviso las viejas listas de favoritos y miro otras nuevas para obtener ideas para mi propia lista y para hacer mi plan. Me gusta que me hagan el mantenimiento pesado unas 4 semanas antes del viaje. Eso funciona para mí, así que puedo ajustarlo durante unas semanas. Parece que siempre tengo equipaje nuevo o correas o artilugios, así que necesito una fecha objetivo. Lo principal es permitir al menos una semana, tiempo suficiente para agregarle 100 millas o más en la motocicleta antes de salir en el viaje. La mayoría de los motociclistas han oído hablar de la lista de verificación previa al viaje de la Fundación para la Seguridad de las Motocicletas (MSF) que puede encontrar aquí. https://www.msf-usa.org/wp-content/uploads/2022/06/T-CLOCS_Inspection_Checklist.pdf

Las listas de verificación previas al viaje también se conocen como inspecciones T-CLOCS, que se traducen en: neumáticos, controles, luces (y electricidad), aceite (y otros fluidos), chasis, soportes.

La página siguiente es una ligera variación sobre el tema. Es una referencia de T-CLOCKS inspección que es muy útil con un poco más de información en un estilo narrativo. Es de la Asociación de motociclistas de Carretera de Alberta (ARRA) <http://www.goldwingcalgary.com/> boletín anteriormente conocido como WingWag. T-CLOCKS que significa: Neumáticos y ruedas, Luces, Aceite, Chasis, Pie de apoyo. Brian Hooker obtuvo permiso para usar este gráfico de Suzanne Shaver autor/editor para el boletín.

En palabras de Brian, "Además de planificar tu viaje y conducir tu plan, siempre es mejor prepararse con anticipación, en lugar de sufrir en la carretera. Asegúrese de estar en armonía con su moto. Dale un poco de amor. Aquí hay una excelente manera de comenzar la temporada y revisar antes de su viaje. Nada arruina un paseo divertido más rápido que sentarse al costado de la carretera mientras tu amigo arregla algo en su motocicleta que debió de haber sido arreglado antes del viaje".

Mi garaje local está reservado con meses de anticipación, así que ya es hora de realizar una cita para julio. Tengo una hoja de cálculo del historial de servicio de mi motocicleta que es mejor que el resumen de mis registros médicos. Necesito verificar la última vez que se hicieron las correas dentadas y el último servicio de horquilla delantera con sellos. Recuerdo haber limpiado cuidadosamente un poco de tierra arenosa que goteaba descuidadamente sobre las brillantes diapositivas de nitruro de titanio dorado durante el último TFC. Disfruta del paseo de la moto sobre papel. Estará listo para consultar los registros de mantenimiento de su motocicleta y preparar su lista de tareas para usted en su motocicleta. Luego, programe la cita de mantenimiento para su próximo gran viaje.

La próxima vez tendremos una lista de empaque actualizada para revisar para el Clásico de las Tres Banderas o cualquier recorrido en motocicleta. Envíe cualquier idea brillante que tenga sobre empacar a Brian Hooker en 3FC@BrianHooker.com para su posible inclusión.

¡Aquí vamos!

Inspección T-Clock

T-Clock significa:

Neumáticos y ruedas controla las luces del chasis de aceite del pie de apoyo.

Es la revisión previa al viaje más completa que puedes hacer.

NEUMÁTICOS & RUEDAS

Neumáticos

- Condición: profundidad de la banda de rodadura, desgaste, intemperie, asiento uniforme, sin protuberancias ni objetos incrustados
- Presión de aire: verifique cuando esté frío y ajústelo a la clasificación de carga / velocidad

Ruedas

- Radios: doblados, rotos, faltantes, tensión, sueltos
- Cast: incluso: no doblado ni deformado, sin grietas
- Llantas: redondas, si salen por más de 5 mm reemplazar
- Comprobación – rueda giratoria contra un puntero estacionario
- Rodamientos: agarre la parte superior e inferior del neumático y flexión: no hay juego libre (clics) entre el cubo y el eje y no hay gruñidos cuando se gira
- Sellos: no agrietados, cortados, rasgados, sin grasa excesiva en el exterior, no marrón rojizo en el exterior

CONTROLES

Palancas

- Condición: no roto, doblado, agrietado, montajes apretados
- Pivotes: lubricados

Cables

- Condición: sin deshilachamiento, torceduras
- Lubricación: extremos y longitud
- Enrutamiento: sin interferencias ni tirones en la cabeza de dirección o en la suspensión; sin ángulos agudos; Telares de alambre en su lugar

Mangueras

- Condición: terminales limpios y brillantes, nivel de fluido, atado en su lugar
- Tubo de ventilación: no torcido, enrutado correctamente, no tapado

Acelerador

- Condición: no agrietado, roto, sin condensación en el interior, montado de forma segura

LUCES

Batería

- Condición: terminales limpios y brillantes, nivel de líquido, atado en su sitio
- Tubo de ventilación: sin dobleces, bien colocado, no obstruido

Reflectores

- Condición: no agrietado, roto, montado de forma segura

Alambrado

- Condición: sin deshilachado, rozaduras, aislamiento con tacto
- Enrutamiento: no pellizcado, sin interferencias ni tirones en la cabeza de dirección o en la suspensión; sin ángulos agudos; Telares de alambre en su lugar
- Conexiones: apretadas y limpias

Linterna frontal

- Condición: sin grietas en el vidrio; reflector limpio y plateado; montaje sólido; Trabajos de ajustador
- Objetivo – altura, derecha / izquierda

ACEITE

Niveles

- Motor: juntas, carcasas, sellos
- Engranaje hipoide: juntas, sellos, respiraderos
- Fluido hidráulico: mangueras, cilindro maestro, pinzas
- Refrigerante: radiador, mangueras, tanque
- Combustible: líneas, tapones, carbohidratos

CHASIS

Marco

- Condición: sin grietas en los refuerzos; soportes de accesorios seguros; Sin levantar pintura, pelar

Rodamientos del cabezal de dirección

- Condición: sin retención o puntos estrechos en el viaje completo
- Revisar – bifurcaciones para jugar levantando la rueda delantera y empujando / tirando

Buje / Rodamineto

- Condición: no jugar
- Comprobar levantando la rueda y empujando / tirando

Suspensión

- Horquillas: recorrido suave, igual presión de aire si es anti-inmersión
- Choques: recorrido suave, precarga de presión de aire igual o ajuste de amortiguación igual; El varillaje se mueve libremente con una lubricación adecuada

Cadena/Cinturón

- Tensión: comprobar en el punto más apretado, ajustado a las especificaciones
- Lubricación: (cadena lubricada) revise las placas laterales cuando están calientes
- Piñones: montados de forma segura; Los dientes no están enganchados

Sujetadores

- Roscado: apretado; No faltan pernos o tuercas
- Clips: ninguno roto o faltante
- Pasadores de pasador: todos en su lugar; ninguno roto

KICKSTAND

Caballote central

- Estado: sin grietas; no doblado
- Retención: resortes en su lugar; Manténgase firme

Soporte lateral

- Estado: sin grietas; no doblado
- El interruptor de corte de seguridad funciona
- Retención: resortes en su lugar; se mantiene firme

Conducir de forma segura requiere enfoque y compromiso - Abril 2023

Por Colleen Sepulveda

Qué debes buscar en el entrenamiento continuo de motocicletas y por qué tomar clases. Detalles de cursos disponibles en California, incluida una serie especial en Laguna Seca Racetrack cerca de Monterey, California, en julio de 2023.

Situaciones inesperadas suceden a los motociclistas y otros usuarios de la carretera todos los días. Si no estamos preparados para estas sorpresas, podemos experimentar una colisión. Con poco o ningún tiempo para la reacción, las probabilidades no están a su favor. Los motociclistas no pueden depender del otro conductor para cuidarnos. Tenemos que ser lo más nítidos y precisos posible para mantenernos a salvo. El entrenamiento regular y la práctica en su motocicleta pueden perfeccionar sus habilidades y reducir su vulnerabilidad.

Como seres humanos, tenemos una tendencia natural a sobreestimar nuestras propias habilidades sin importar qué tarea estemos definiendo. En el campo de la psicología, esta tendencia humana se llama efecto Dunning-Kruger. Por ejemplo, las encuestas han demostrado que el 93 por ciento de todos los conductores de automóviles creen que son mejores que el conductor promedio de automóviles. Eso es estadísticamente imposible. Lo mismo nos pasa a nosotros como motociclistas.

Sacar el máximo provecho de sus frenos, aprender a desviarse de manera efectiva y mejorar sus habilidades en las curvas son fundamentales para disfrutar de muchos años de conducir. No importa lo bueno que creas que eres, el momento de la verdad viene en el instante antes de una colisión es toda la prueba que obtienes. Asegúrese de estar a la altura de la tarea con la capacitación continua.

Hay muchas clases disponibles para mejorar tus habilidades. Un ejemplo es el Curso de Estreno de 1 Día (1DPC) ofrecido por el Programa de Seguridad de Motociclistas de California. El curso se centra en ejercicios máximos de frenado y desvío, así como habilidades de visión y curvas. Hay una mezcla de ejercicios en el aula y de equitación durante todo el día. Te irás con herramientas adicionales para mantenerte seguro en la carretera. El 1DPC se ofrece en muchos lugares de California.

Otra opción es la Clínica para motociclistas avanzados de control total Nivel 1 (ARC L1), un curso de 1 día que mezcla equitación y material para el aula. El enfoque es el control del acelerador, el frenado de pista y las técnicas de curvas que aumentarán su disfrute de las curvas exponencialmente. Los errores en las curvas causan el 50% de las muertes de motociclistas en un solo vehículo según los datos de la Administración Nacional de Seguridad del Tráfico en las Carreteras. Una sección del curso proporciona detalles sobre la configuración de la suspensión y cómo su suspensión puede ayudarlo a mantener la tracción y el control en la carretera.

En Clínica para motociclistas avanzados de control total Nivel 2 (ARC L2) te llevará a otro nivel en tus curvas. Este curso revisa el frenado máximo, introduce cambios de velocidad hacia arriba y hacia abajo y luego cubre habilidades avanzadas en las curvas. La disminución de las curvas de radio, evitar un obstáculo en una curva y el frenado en una curva elevan su conducción. El curso termina con un ejercicio que te permite poner tus nuevas habilidades en un circuito de carretera, similar a nuestras carreteras retorcidas favoritas.

La mejor parte es lo divertido que lo pasarás. Las pruebas se realizan en un día de 9 horas en su propia motocicleta. La cantidad que aprenderá está limitada solo por su voluntad de mejorar.

Podría considerar planear un viaje a Laguna Seca cerca de Monterey del 14 al 16 de julio. Puedes tomar el 1DPC el viernes, el ARC L1 el sábado y el ARC L2 el domingo, dando un par de vueltas en la famosa pista de Laguna Seca después de cada curso.

Otros cursos disponibles en California incluyen opciones de calle y fuera de la carretera como: Streetmasters, SoCal Supermoto, American Supercamp, Moto Ventures y Rich Oliver's Mystery School, por nombrar algunos. Cualquier escuela que ofrezca habilidades de frenado, viraje y curvas proporcionará herramientas valiosas para mejorar su confianza y mantenerlo más seguro.

Incluso un curso básico es probable que sea bastante útil. Te ayudará a refinar y pulir tus habilidades básicas de control y suavidad. Tome la clase con un familiar o amigo. ¡Crearás un nuevo compañero de conducción mientras perfeccionas el control de tu motocicleta!

¡Nos vemos en la carretera!

Encuentre clases realizando una búsqueda en Internet de Control Total de Entrenamiento, Programa de Entrenamiento de Motociclistas de California y las otras organizaciones enumeradas.



Colleen Sepúlveda es una oficial de motociclismo retirada después de 25 años con el Departamento de Policía de Santa Cruz y una instructora certificada y entrenadora de instructores con el Programa de Entrenamiento de Motociclistas de California.

El desafío de las 15 mejores carreteras de EE. UU. diez años después

Por Bob Roger

¡Nosotros, como motociclistas de larga distancia de SCMA, tenemos un número prácticamente ilimitado de excelentes carreteras estadounidenses para recorrer! SCMA ofrece muchas de estas carreteras indescriptibles alrededor de nuestros cuarenta y ocho estados cada año, con cambios de carreteras de vez en cuando para actualizar las listas de carreteras y, con suerte, agregar interés.

Las carreteras se han rotado dentro y fuera de las listas de los 15 mejores desafíos de carreteras de los Estados Unidos durante la última década. Para 2023, estamos ofreciendo algo un poco diferente con 20 carreteras, todas las cuales han estado en una lista de las 15 mejores anteriormente. El Blue Ridge Parkway es la única carretera requerida, dejando 19 carreteras de las cuales el solicitante de registro puede elegir cualquiera de las 14 para completar su lista de 15. Aunque no es necesario, ¡sé que hay varios motociclistas "extremistas" que harán los 20!

Terminé el desafío de las 15 mejores carreteras por primera vez en 2013, el tercer año de la oferta. Quería documentar mi "viaje de vida" con mi registro de viaje requerido ... ¡mismo que resultó ser un poco más largo que el típico registro de los mejores 15! Supongo que estaba abrumado por la emoción de haber recorrido tantas carreteras espectaculares, ¡tenía que intentar documentar mi experiencia! ¡Espero que leer mi registro de viajes pueda atraer a algunos de ustedes a pensar en tomar el desafío!

El artículo de la revista Rider está en las siguientes páginas. Para su referencia, también se puede acceder al artículo en este enlace.

<https://ridermagazine.com/2014/03/26/the-15-best-u-s-roads-motorcycle-challenge/>



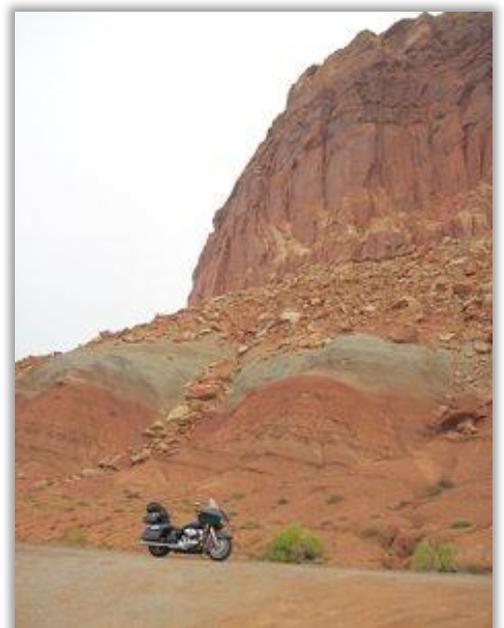
Las 15 mejores carreteras de desafíos de motocicletas de EE. UU.

Por **Bob Roger** marzo 26, 2014

La Asociación de Motociclismo del Sur de California lleva a cabo un desafío anual de las mejores 15 carreteras de EE. UU. Las 15 carreteras se anuncian anualmente como la "colección" para ese año, con algunas siendo conservadas de año en año. La distancia completa de cada carretera debe recorrerse entre los lugares indicados para la carretera. Las carreteras de cada año pueden tomarse en cualquier orden y en cualquier momento durante ese año natural. Todas las millas (incluyendo llegar a las carreteras de desafío) deben completarse en una motocicleta, triciclo o sidecar. Los participantes deben ser miembros de SCMA y deben armar un libro de registro de las 15 carreteras, que muestre una foto frente a un punto de interés reconocible al comienzo de cada carretera y un recibo de gasolina que muestre la fecha y la hora. Para obtener más información, visite <http://scma.com/rides/best-15-us-roads-challenge>.

El autor Bob Roger completó el desafío de las 15 mejores carreteras en 2013 y, en este artículo, destaca su viaje a lo largo de cada una de las 15 carreteras en una bitácora.

Mi viaje de desafío comenzó el 3 de julio de 2013, con un viaje a Waynesboro, Virginia, al extremo norte de **Blue Ridge Parkway**. A la mañana siguiente, comencé temprano a recorrer las 150 millas requeridas en Parkway. Esta carretera escénica sigue las cimas de las crestas, ofreciendo muchas vistas panorámicas del valle de Shenandoah por un lado y fila tras fila de las montañas azules de los Apalaches por el otro. Viajando por curvas extensas, a través de los bosques y sobre los prados, vi numerosos ciervos, algunos grupos de pavos e incluso zorros. La carretera es un cruce casual a lo largo de las crestas



Red Rock Country en Utah Route 12.

montañosas, e incluso a 35-45 millas por hora, la gira de 164 millas a Floyd parecía ser completada antes de que estuviera listo para terminar. El Blue Ridge Parkway estaría en la lista de 10 carreteras favoritas de cualquiera.

Continué mi viaje a través de Virginia y llegué a Tazewell a última hora de la tarde. Estaba listo para comenzar mi viaje en Back of the Dragon, también conocida como Virginia State Road 16, que me llevó 32 millas al sur de Marion. Esta carretera tiene grandes curvas de estilo montañosas a medida que asciende y desciende un par de montañas en el camino a Marion. Desafortunadamente, muchas de las curvas cerradas tienen grava en la superficie de la carretera aproximadamente a la mitad de las curvas ... ¡Muy desconcertante! Si los lugareños quieren competir con la Cola del Dragón por los motociclistas, tendrán que mantener esta grava fuera de su carretera.



El Road Glide y yo estamos listos para enfrentarnos a este Dragón.

Hablando de la **Cola del Dragón**, recorrí esa y el **Cherohala Skyway** al día siguiente. Comencé en Tallassee en la U.S. 129 Dragon Harley-Davidson y recorrí las 11 millas y 318 curvas hasta Deal's Gap. La Cola del Dragón es una carretera única que tiene tantas curvas en una distancia tan corta. Le he dicho a mis amigos que han querido recorrer la Cola del Dragón: "¡No lo hagan hasta que puedan operar todos los controles de su motocicleta al mismo tiempo!" El Cherohala Skyway es un paseo muy diferente al de la Cola del Dragón. Tiene curvas amplias y un cambio de

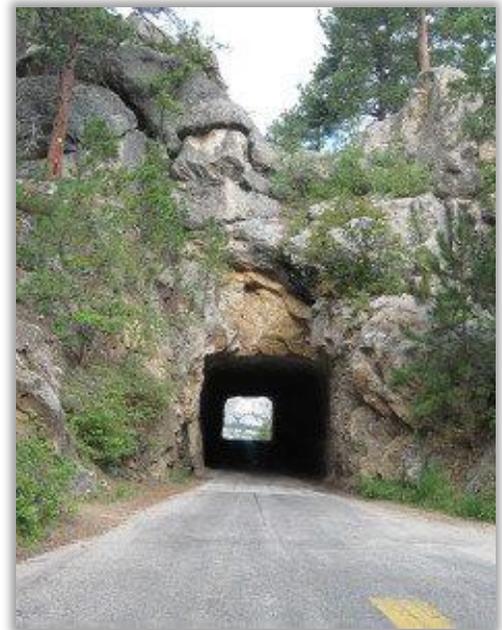
elevación de un par de miles de pies mientras viaja sobre la montaña desde Carolina del Norte hasta

Tennessee, luego hacia Tellico Plains. Es un paseo más relajante, no un nudillo blanco como la Cola del Dragón. Son una buena combinación contrastante de carreteras para conducir juntos.

A menos que estés haciendo una gira de Four Corners, el grupo de carreteras Kancamagus en New Hampshire está un poco alejado. Comencé a subir la colina desde Wentworth, New Hampshire, por la

Carretera Estatal 118, luego bajé la montaña, a través del túnel de árboles, hasta North Woodstock y Lincoln. Aquí, el nombre de la carretera cambia a State Route 112, **Kancamagus Scenic Highway**. Es una carretera de montaña fácil sobre Kancamagus Pass con excelentes vistas de las Montañas Blancas. Desde el paso, la autopista te lleva hasta Conway y la Carretera Estatal 16. Mount Washington Road es una historia diferente... ¡Es una carretera estrecha de dos carriles, 11/2 carriles de ancho, sin barandillas! Las primeras millas no están pavimentadas y la caída es muy empinada. ¡Este camino de montaña no es para los débiles de corazón, especialmente con sus condiciones ventosas! El resto del viaje hacia el norte a Berlín fue muy fácil. No estoy seguro de por qué tuve que seguir cabalgando después de regresar al "nivel del suelo" y salir de las nubes del Monte Washington, pero sí fui a Berlín para completar la carretera prescrita y terminé los caminos de desafío al este del río Mississippi.

Mi circuito occidental, para recorrer las 11 carreteras al oeste del río Mississippi, iba a ser mi carretera para iniciar sesión para el Clásico de las Tres Banderas 2013. El primer camino occidental que encontré fue **U.S. Route 16A** en Dakota del Sur. Viajando hacia el este desde Custer, luego hacia el norte hacia el Monte Rushmore, creo que dos de los tres túneles enmarcan a los presidentes mientras viajas, presentando un enfoque muy impresionante al monumento nacional. Desafortunadamente, recorrí este en la dirección menos preferida debido a mi plan general de viaje. Para no decepcionar al viajero hacia el sur, el tercer túnel también enmarca a los presidentes en esta dirección. He recorrido este camino varias veces antes, y siempre me encanta el paseo por los bosques de pinos con todos los afloramientos de granito. Esta es probablemente la mejor carretera escénica en Black Hills y es una de mis carreteras favoritas.



Después de recorrer la U.S. Route 16A hacia el sur a través del túnel, tuve que detenerme para echar un vistazo a través del túnel para ver el Monte Rushmore.

En Wyoming y la **carretera escénica Chief Joseph**, que sigue el sendero Nez Perce. Lo recorrí en la dirección opuesta a la que el Jefe dirigía a su tribu. La vista desde Dead Indian Point era impresionante, ya que imaginé cómo el Jefe Joseph los guió a todos por esa empinada ladera de la montaña, con solo sus caballos para llevarlos y todo lo que poseían. Al final de la carretera escénica Chief Joseph, un giro brusco a la derecha me puso en la U.S. Route 212 hacia el **Beartooth Pass**. Una vez más, ¡estoy yendo en la dirección equivocada! Acercarse al paso desde Red Lodge es mucho más impresionante debido a la empinada subida. Sin embargo, mi viaje por la montaña desde Wyoming fue bastante espectacular, especialmente en el paso, que es una zona alpina y toda la roca está desnuda. El viaje cuesta abajo hacia Red Lodge requiere toda su atención, ya que esas curvas son igual de agudas en esta dirección. ¡Estas carreteras pertenecen absolutamente a la lista de los 10 mejores de cualquiera!



Desde Dead Indian Point, estas son algunas de las curvas en la carretera escénica Chief Joseph.

El martes 13 de agosto fue un día ocupado en el Parque Nacional Glacier en Montana y, con la construcción en marcha, el desfile de autos que se movían era lento. Eso estaba bien porque el paisaje a lo largo de **Going to the Sun Road** debería disfrutarse. Los grandes lagos a cada lado de la División Continental (en Logan Pass) están rodeados de bosques de abetos y altas montañas de roca desnuda, ¡algunas de más de 10,000 pies de altura! Los glaciares son visibles en muchos lugares de estas montañas, e incluso vi una oveja de cuernos grandes al otro lado de la carretera desde el centro de visitantes en Logan Pass. ¡Este fue un gran paseo por uno de los más bellos de nuestros parques nacionales!



La U.S. Route 12 abraza el río Clearwater las 175 millas a través de Idaho hasta su confluencia con el río Snake en Lewiston.

A la mañana siguiente, Dejé Kalispell temprano, dirigiéndome al sur a Missoula y luego a Lolo. Conseguí gasolina y una foto, luego me dirigí hacia el oeste por el **Paso Lolo (U.S. Route 12)**. Tuve que detenerme para tomar una foto de la señal de 99 Millas de Winding Road, que algunas personas

podrían tomar como una mala noticia, pero lo vi como una bendición. Recorrí las curvas a lo largo del Lochsa y los ríos Clearwater hasta el río Snake en Lewiston, Idaho, terminando otro de los 15 mejores. Al llegar a Lewiston a media tarde, decidí dar un salto en el viaje del día siguiente continuando 120 millas hasta Spokane, Washington. Esto parecía una gran idea en ese momento, pero me desperté en medio de la noche dándome cuenta de que no me había tomado una foto cruzando Idaho por la Carretera 12 de los Estados Unidos. Sabía que tenía que volver por la mañana, así que conduje al amanecer. Cuando llegué a Lewiston, recorrí unas 35 millas al este por la U.S. 12 hasta Orofino para la foto, y luego de regreso a Spokane, 300 millas más tarde, al mediodía. Estaba medio día atrasado, ¡pero tuve un buen paseo por la mañana!

Llegué a Omak a las 3 p.m. para conseguir gasolina. En la estación, hablé con un compañero de Harley y me enteré de que **la Carretera 20 de Washington** estaba cerrada debido a un deslizamiento de tierra unos días antes. Para hacer un viaje válido en la carretera, necesitaba ir al cierre, supuestamente a 15 millas al oeste de Winthrop. Tuve que viajar 35 millas al oeste de Winthrop para encontrar la señal de Road Closed en Rainy Pass (que era). Había recorrido 83 millas desde Omak, casualmente la mitad de las 167 millas hasta Concrete, el viaje requerido en la Carretera 20. Regresé a Winthrop por la noche. El viaje a través de los Alpes americanos valió la pena a pesar de la lluvia y el cierre de la carretera.

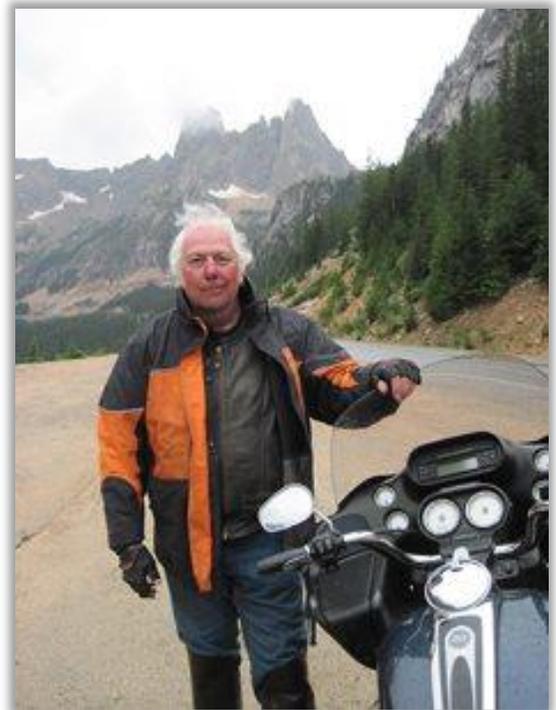


Al día siguiente, recibí gasolina y una foto del letrero de "Bienvenido a Monterey" en California, luego recorrí la **autopista de la costa del Pacífico** hacia el sur. ¡Es solo un corto viaje a través de un grupo de secuoyas antes de que el Océano Pacífico aparezca a la vista! El camino luego abraza la costa, a través de curvas sinuosas. Aproximadamente a la mitad de la ladera de la montaña, la niebla se convirtió en nubes justo encima de mi cabeza, exponiendo las vistas del océano durante las siguientes 120 millas hasta Morro Bay. Este camino es otro de mis tres favoritos porque tiene bosques, montañas, carreteras sinuosas y vistas al océano.

La lluvia, junto con el letrero de Road Closed en Rainy Pass, solo agregó insulto a la lesión en Washington.

Al amanecer, comencé el día en Sacramento saltando a la Interestatal 80 este. Pronto, crucé Donner Pass en humo de un incendio forestal en el Parque Nacional Yosemite. Cuando llegué al lago Tahoe, la niebla humeante ocultaba casi por completo el lago de mi vista. Me detuve en Carson City, Nevada, para mi foto inicial de viaje y recibo de gasolina, luego partí en " **La carretera más solitaria de América**" hacia el desierto en el aire lleno de humo. Cabalgué a Austin, a mitad de camino a través de Nevada, antes de que el aire se despejara y una vez más vi cielos azules. Hice suficientes paradas requeridas en el camino para obtener mi certificado "Sobreviví a los 50 años" y terminé quedándome en Ely esa noche. A la mañana siguiente, continué por la **U.S. 50** hasta Baker y el Parque Nacional Great Basin para una breve visita. A continuación, me dirigía a Utah.

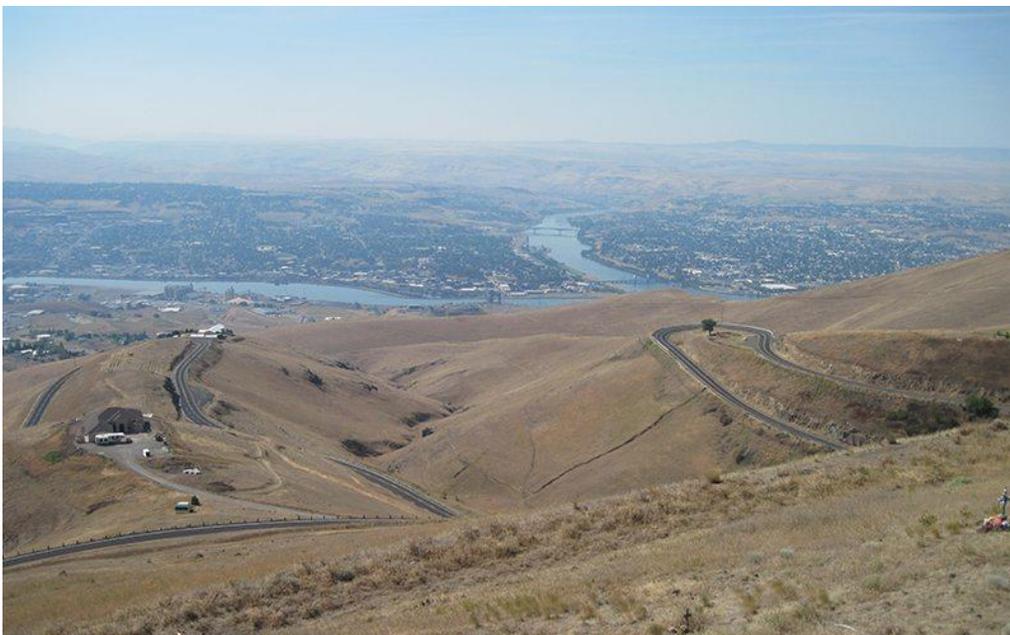
Carretera de Utah 12 era el único camino en la lista que no había recorrido antes. Conocía esta carretera y he querido recorrerla durante unos 10 años. Durante esos años, las pocas veces que había estado montando en Utah, había estado en los lugares equivocados para incluir la Carretera 12. Había desarrollado ideas de cómo sería este camino, pero descubrí que estaba muy lejos. El camino y el paisaje eran 10 veces mejores de lo que había imaginado. Justo cuando pensaba que había visto todas las combinaciones posibles de colores, tamaños, formas y texturas de formaciones rocosas, daba la vuelta a una esquina y encontraba otra variación. No estaba seguro de por qué se llamaba la Gran Escalera, ya que no parecía estar cambiando mucho la elevación, ¡pero luego di la vuelta a una esquina y me encontré en la parte superior de las escaleras! El camino era la superficie más alta en todas las direcciones, y había caídas pronunciadas a ambos lados de la misma. ¡Nunca había estado en un camino de montaña que se cayera a ambos lados! Estoy agradecido de que el camino fuera bastante



A lo largo de la Carretera 20 de Washington, vi algunos campistas, así que me detuve para esta sesión fotográfica en las Cascadas del Norte, también conocidas como los Alpes Americanos.

recto y nivelado en la parte superior. Las diferentes formaciones rocosas y la impresionante sorpresa en la cumbre hacen de este camino otro de mis tres favoritos.

Después de pasar la noche en el Americas Best Value Inn en Springerville, Arizona, me desperté descansado y listo para conducir. **Carretera 191 de los Estados Unidos** comienza con curvas de barrido a través de los bosques de pinos y abetos, con señales que advierten del cruce de alces. A medida que avanzaba, las curvas se hicieron más estrechas, y finalmente se convirtieron en sinuosas de montaña, muy diferentes desde el comienzo del viaje. Al final de estas curvas y curvas de montaña, me encontré con la Mina Morenci, una escena totalmente inesperada y muy diferente. La mina de cobre ha estado en funcionamiento durante unos 100 años, y el tamaño del agujero es indescritiblemente grande. Los excavadores en el otro lado parecen juguetes pequeños, aunque sus ruedas son probablemente de 10 pies en diámetro. Continué por la ciudad, luego en un terreno más desértico. Llegué a Three Way por gasolina y una foto para completar mi viaje en otra de las 15 mejores carreteras. Sin embargo, no parpadee, o se perderá esta intersección llamada Three Way. Con estos diferentes tipos de terreno, la U.S. 191 aún estaba ¡Otro gran paseo y otra carretera favorita!



Cabalgué hacia el norte por la U.S. 195 desde Lewiston. A pocos kilómetros de la ciudad, en la cima de la colina, me detuve para mirar hacia el sur en esta vista panorámica del río Snake que divide Lewiston, Idaho, y Clarkston, Washington.

Después de haber completado 13 de las 15 mejores carreteras de los Estados Unidos, me dirigí hacia el este por la Interestatal 10 hacia Texas Hill Country para recorrer las **Twisted Sisters**. Al salir de Van Horn, Texas, pasé la mayor parte de la mañana conduciendo la I-10. En Sonora, mientras me dirigía hacia el sur de la Interestatal, comenzó la llovizna. Tuve lluvia ligera intermitente durante el resto del día, pero fue poco más que un inconveniente. Disfruté viajando por estos ranchos de Texas Hill Country, cada uno con su propio carácter. Mi primer encuentro con una de las tres hermanas Twisters fue Ranch Road 335. Con sus ondulantes cambios verticales, esta carretera era como una montaña rusa, mientras que la RR 336 era la corredora de cresta con muchas vistas de larga distancia. Más tarde, la RR 337 fue un viaje a través del valle hacia Medina, aunque también contiene secciones con los atributos de sus dos hermanas. Vi otro borrego cimarrón en la RR 337, pero este fue un atropello en la carretera y el plato principal para una docena de buitres que se dan un festín. En la RR 336, me sorprendió ver esculturas de tamaño natural de una familia de avestruz de tres, que fue justo antes de avistar una manada de cabras monteses. Las hermanas están llenas de sorpresas, ¡deja que te entretengan!



Vista de Red Mountain desde la U.S. 550, 10 millas al norte de Silverton, Colorado.

Comencé en Deming, Nuevo México, siendo el Día 1 del Clásico de las Tres Banderas, un viaje de cuatro días a Winnipeg, Manitoba. El Clásico de las Tres Banderas, también una oferta de SCMA, me permitiría incorporar **U.S. Carretera 550**, ¡El 15º y último camino de mi lista! Recorrí las casi 500 millas hasta Durango, Colorado, antes de comenzar a documentar mi viaje en el **Autopista del millón de dólares**. Recibí mi recibo de gasolina y una foto antes de ir a las montañas. Las vistas de las Montañas Rocosas desde esta carretera son probablemente mis favoritas. Las montañas, hasta la línea alpina, están cubiertas de verdes bosques de abetos y pinos con manchas de álamos amarillos. Los álamos apenas comenzaban a mostrar sus colores otoñales para agregar algo de contraste. Las rocas también eran increíbles. No pude comenzar a describir los colores en Red Mountain Pass. El cañón en Ouray también es difícil de describir con sus paredes verticales cercanas y sus caídas traicioneras. Llegué vivo a Montrose y, después de haber conducido a lo largo del Million Dollar Autopista, completé el desafío de recorrer las 15 mejores carreteras. ¡U.S. 550 es otra de mis 20 o 30 carreteras favoritas!



Cruze la carretera escénica Kancamagus hasta la carretera 16 de New Hampshire hacia el norte hasta Mount Washington Auto Road, luego hasta la cumbre.

Había recorrido la mayoría de estas carreteras varias veces antes, pero incluir las 11 carreteras occidentales de las 15 mejores en un solo bucle hizo de este mi viaje de vida. Las recompensas por terminar el 15 mejores carreteras de desafíos de EE. UU. incluyen un certificado, un pin y un parche. Los finalistas por primera vez también reciben una navaja de bolsillo grabada.



¡El paisaje a lo largo de Going to the Sun Road fue más agradable debido al tráfico lento y pesado!



Las recompensas por terminar el 15 Best U.S. Roads Challenge incluyen un certificado, un pin (arriba) y un parche (abajo). Los finalistas por primera vez también reciben una navaja de bolsillo grabada (centro).

Recuerdo de Carroll Walker

Por Gonzo González

La celebración de la vida de Carroll Walker se llevó a cabo el miércoles 22 de marzo en McCormack & Sons Mortuary. Su familia y muchos de sus amigos estuvieron presentes, incluidos los miembros de SCMA Dean Tanji, Charlie Hart, Gonzo y Randy Quam de Vancouver BC. También mostrando sus respetos fue Lisa Landry, IBA Rally Master.

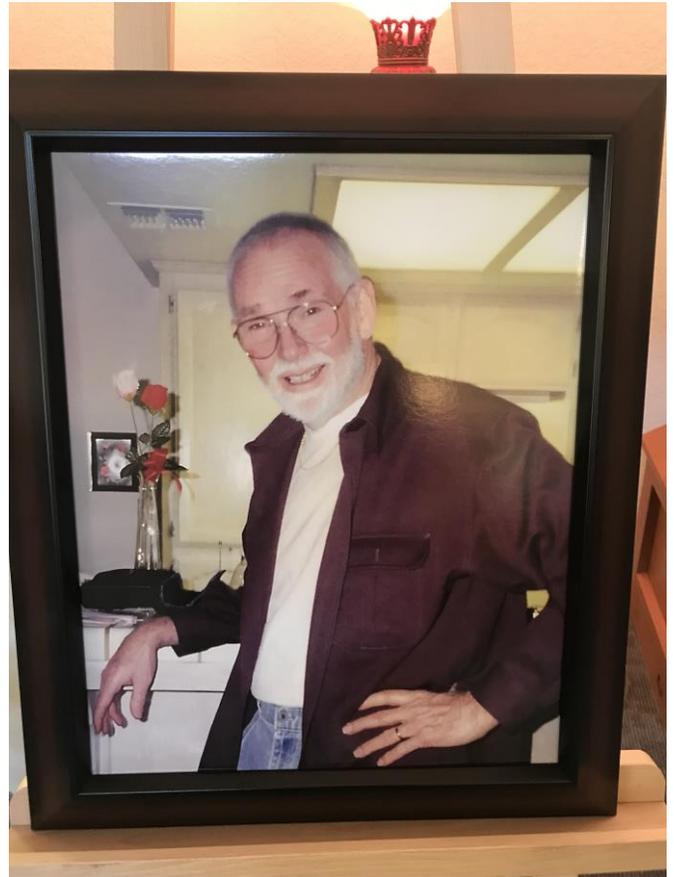
El memorial comenzó a las 11:00 am después de una visita de la Guardia de Honor Naval, quitando la bandera sobre el ataúd y luego doblándola en un triángulo preciso. La corneta tocó sus desgarradores Taps, y luego la bandera fue presentada a Judy, la esposa de Carroll durante 57 años.

Los dos hijos de Carroll dieron un elogio maravilloso recordando la historia de Carroll y recordando las lecciones de vida que aprendieron de su padre. Después de la ceremonia, todos se reunieron en una sala de reuniones para un almuerzo ligero y tuvieron la oportunidad de conocer e intercambiar sus historias favoritas sobre Carroll.

Carroll nació en 1939 en Granite Falls, Carolina del Norte. Cuando era niño, siempre jugaba afuera y siempre participaba en actividades al aire libre. No le importaba particularmente la escuela, ya que la comparaba con estar en la "cárcel". Le encantaba la aventura, era bastante competitivo y no le gustaba perder.

Después de la escuela secundaria se unió a la Marina en 1957 durante 4 años y trabajó en comunicaciones. Más tarde en la vida se dedicaría al diseño de ingeniería. En 1960, después de ser dado de baja de la Marina, regresó a Carolina del Norte, pero echó de menos estar en California, así que empacó y se mudó a Pasadena. En esta etapa de la vida, se dio cuenta de que disfrutaba aprender y se inscribió en Pasadena Community College. Fue aquí donde conoció a su esposa, Judy.

Sus dos hijos, Mike y Eric recordaron su amor por el motociclismo y cuando los niños tuvieron la edad suficiente, se subían en sus motocicletas y se iban de viaje. Sus viajes eran siempre viajes de campamento. La habilidad de Carroll para diseñar sistemas electrónicos fluyó en su motociclismo. Diseñó un dispositivo de comunicación de casco para él y los niños para que pudieran conversar mientras viajaban. Este dispositivo estaba por delante de la curva de diseño, ya que fue diseñado para que el sensor de radar anulara las comunicaciones. Más tarde configuró su primer Goldwing con un equipo de radioaficionado de 2 metros, un recipiente de agua potable que bombearía agua al conductor para facilitar tomar un sorbo mientras conducía, y un tanque de combustible externo para permitirle hacer menos paradas de combustible.

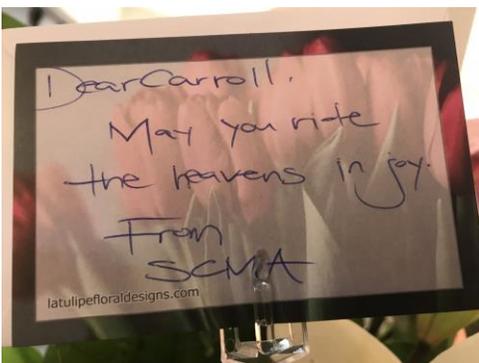




Carroll disfrutaba realizar viajes a larga distancia; participo en el Rally IBA un año y fue un finalista exitoso. No pudimos obtener un recuento final del número del Clásico de las Tres Banderas que condujo. Algunos piensan que fue en los altos 20 y algunos piensan en los bajos 30. Eric y Mike encontraron numerosas hebillas y placas y trajeron algunas de ellas para exhibirlas en su memorial. Carroll también ayudó a la SCMA diseñando rutas para el viaje mensual de SoCal y siempre estuvo disponible para discutir ideas y ofrecer sugerencias.

SCMA va a extrañar a este maravilloso y humilde motociclista..... Descansa en paz Carroll.

Una presentación histórica clásica de las tres banderas. Observe las hojas de ruta azul claro 2002 Baby Butt Classic 1000 del evento Red Hot Riders en la imagen inferior.



Perfil del editor

Por Karen Butterfield

Nuestro Presidente me pidió que hiciera un escrito para que usted sepa un poco más sobre mí. Soy la nueva editora del boletín. He asumido algunos de los papeles que Gonzo nos ha dejado para que pueda dedicar más tiempo a otras cosas. Quería compartir algunas historias sobre cuando estaba aprendiendo a andar en motocicleta. Tengo algunos fragmentos aquí sobre entrar a SCMA a través de uno de los clubes asociados de la SCMA, The Red Hot Riders en San Diego, California. Háganos saber en newsletter@sc-ma.com si desea compartir imágenes y algunos párrafos. Siempre me gusta escuchar las historias en primera mano de los motociclistas o la historia sobre la bicicleta que realmente querían y no pudieron conseguir. . . aun.



"Recorrido" a principios de la década de 1980

Estoy encontrando muchas fotos antiguas y todavía busco otras. Esta primera toma "de viaje" es la última parada en el banco para obtener efectivo antes de dirigirnos al área de las Cuatro Esquinas en el suroeste de América del Norte. Por supuesto, es donde se encuentran las esquinas de cuatro estados. No hicimos muchos viajes por carretera cuando era niña, así que cada viaje en moto me mostró lugares nuevos y diferentes de los que había oído hablar.

Es principios de los 80. Destrozamos los auriculares Walkman para Velcro los altavoces en los auriculares del casco, pasamos el cable dentro de la chaqueta al Walkman en la bolsa del tanque, reproduciendo una cinta de cassette. Es posible que puedas ver el cable colgando de mi casco Shoei Z-100 desde el manillar.

EIZ-100 fue una actualización bienvenida de un Simpson Modelo 62 que tenía ventilaciones permanentemente abiertas. El chico de la derecha es Frank. Me metió en el motociclismo. Tenía el casco negro Simpson Modelo 30 con el estilo de Darth Vader antes del Arai que lleva aquí. El chico de la izquierda es su amigo Clay, el navegante. Clay y yo estamos en la Kawasaki GPz 550s. La moto de Clay es una de 1982. Mine es un 1985. Frank está en una Yamaha 550 Seca de 1983 con hermosas llantas personalizadas de color naranja oscuro que no se pueden ver. A menudo me maravillo de lo fácil que se ha vuelto conseguir equipo de equitación. En aquel entonces, tenías que saber a quién llamar para pedir chaquetas de cuero Hein Gericke como Frank y yo teníamos en ese entonces. Teníamos poco más de veinte años y estábamos listos para cualquier cosa.

Lo más destacado de ese viaje para mí es ver las cimas de las colinas que alcanzan su punto máximo sobre el paisaje hacia Monument Valley por primera vez. Estaban a la izquierda y tenemos que ir a la derecha. Giramos a la izquierda en el cruce de todos modos y fuimos en esa dirección un poco para ver más. Luego tuvimos que dar la vuelta para volver hacia donde nos alojábamos en Canyon de Chelly. Este no fue nuestro primer viaje en motocicleta. Habíamos estado arriba y abajo de California, así que ya estábamos experimentados, ... Un poco.



¿Podría ser una bicicleta de turismo algún día?

Una serie de eventos afortunados me permitieron experimentar en motocicletas con grandes personas bajo el hombre y diferentes circunstancias. Conocí a Frank en un viaje de esquí. También tenía motos de cross y motocicletas de calle, por lo que fue posible continuar con el sueño. Fui muy afortunada de aprender a montar en la tierra primero. Había áreas abiertas cercanas en ese momento. Todos ellos están cubiertos de casas ahora. Las áreas de equitación del desierto fueron solo un par de horas lejos. Esos viajes fueron donde comenzó mi amor por el desierto. La primera moto que utilice fue como esta Yamaha AT-1 125 amarilla. Más tarde tuve

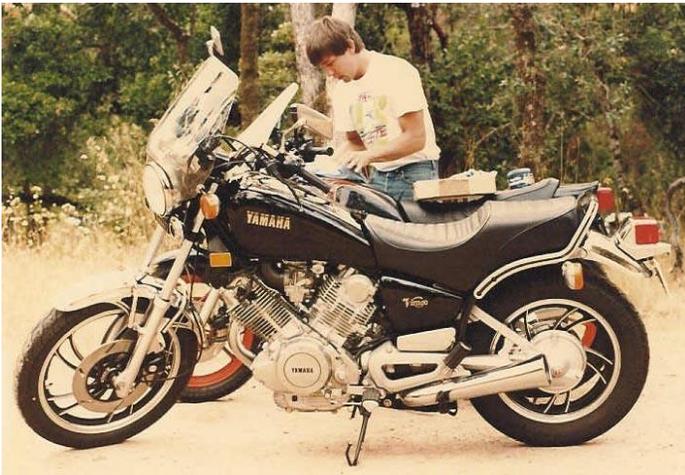
Cuando era adolescente siempre quise andar en motocicleta. Era un sueño recorrer la costa de California. A mediados de la década de 1970, el Yamaha Corporación tenía grandes gráficos en los tanques de sus motos como esta. Pensé que esta motocicleta haría el trabajo. ¿Cómo lo sabría? No se me permitía andar en el desierto con los niños vecinos que tenían motocicletas. La siguiente persona que se mudó a esa casa con un largo y ancho camino de entrada perfecto para autocaravanas y remolques era Juan, él me llevó a dar un paseo en su Gold Wing de color whisky de 70 y tantos años con un carenado blanco de Windjammer y me enganché. Era más de lo que pensé que sería.



Mi primer viaje. Yamaha AT-1 125.

una Honda XR200 de 1984. La primera moto de calle que utilice fue una Yamaha SR500. Era fácil de conducir, pero difícil de arrancar. Era estrecho y pequeño.

Me actualicé a este 1981 750 Virago by Yamaha, también estrecho con una altura de asiento de 29.5 pulgadas que sigue siendo una prioridad para mí. El rastrillo lo hizo girar lentamente, y pequeños cambios ayudaron al manejo y la parada. Luego descubrí los Ninjas recién lanzados que se manejaban bien.



1981 Yamaha Virago 750 en Oregon en algún lugar.

También tuve la suerte de viajar detrás de Frank, que era un motociclista experto. El manejaba deliberadamente cuando iba detrás de él. Había estudiado carreras y equitación desde que era pequeño. Compartió los conceptos básicos de qué hacer todo el tiempo, nivel de los ojos, mira hacia adelante lo más que puedas y así sucesivamente. Pasamos algunos años juntos. Después estuve sin motocicleta por un tiempo pero volví a Kawasaki Ninja 600s y me conforme con una ZX-6 (como la que se muestra abajo) que conduje alrededor del suroeste de EE.UU. durante varios años. Esta época comenzó diciéndole que sí a un grupo de ingenieros contables donde trabajaba que planearon un viaje de fin de semana al Valle de la Muerte. Me invitaron y me lancé a la aventura.

Esta foto en Badwater Basin debajo del nivel del mar en el Valle de la Muerte es una de mis fotos favoritas de todos los tiempos. Fue una parada rápida. El tipo que tomaba la foto gritó desde lejos para que alguien volteara y decidí saludar con ambas manos con mi camiseta favorita de la época en mi primer viaje a Londres.

Este grupo me llevó a Red Hot Riders Motorcycle Club en la década de 1990 y muchos más viajes de una o dos semanas con grandes personas. Algunos de los Red Hot Riders eran miembros de la SCMA. Habían viajado en el Utah 1088 y habían ganado la lotería varias veces para participar en El Clásico de las Tres Banderas. Yo quería hacer esa. Tuve la suerte de participar en el TFC en 2014, y de ayudar con él en San Diego en 2015 y de volver a en 2022.

Conocí a muchos en la SCMA en el TFC del año pasado y espero conocer a más de ustedes en el viaje de este año. Conduje la Ducati ST4 roja en 2022. Me decidí por la Ducati ST4 porque era una buena combinación para mí. Siempre me ha gustado la banda de potencia de un bicilíndrico en V y el ajuste estrecho de un bicilíndrico en V y en L. Estaba cansado de cambiar mucho de marcha con la ZX6 y quería más potencia además de equipaje de verdad. La Ducati es potente, sigue siendo estrecha, la altura es ajustable para adaptarse a mí, y es de tamaño pequeño a mediano con 550 libras. No estoy segura de si podría con una motocicleta realmente grande.



Agua mala en el Valle de la Muerte con el ZX-6.

Estoy planeando agregar la pequeña moto de aventura V2 900 Ducati a mi garaje para recorrer distancias con un poco más de comodidad.

Una última foto mía y de la Ducati ST4 en el Clásico de las Tres Banderas 2014, en algún lugar de Washington. Había hecho frío esa mañana. Creo que me estaba saliendo del camino para tomar una foto de la moto sucia. Los descansos de barras de granola en las paradas de gasolina son preciosos pero necesarios. Me gusta evitar el hambre, tomar un par de fotos y en un viaje como el TFC, en las paradas puedes encontrarte con otros que están en el viaje contigo.



El Clásico de las Tres Banderas 2014 en algún lugar de Washington.

En estos días he pasado de trabajar casi 7 días a la semana / 24 horas al día en grandes sistemas de software de aplicación como nómina, recursos humanos, contabilidad de investigación y sistemas de gestión de contratos en múltiples industrias. Todavía necesito liberar mi tiempo para pasar mucho más tiempo haciendo lo que quiero. Eso está viajando a través y alrededor de los Estados Unidos. Soy la cuidadora principal de mi madre de 94 años que en general goza de buena salud, pero ha sufrido de dolor crónico de cuello y espalda durante décadas. Las cosas cambiarán este año y debería tener más tiempo libre. Mientras tanto, he podido mantenerme ocupada en mi computadora en casa para divertirme trabajando con otros voluntarios de la SCMA. Trabajé en el viaje de 2022 en el Clásico de las Tres Banderas a partir de 2019. Trabajé directamente en muchos de los documentos y coordiné las traducciones al español. Fui una gran parte de la inscripción y el inicio en Mexicali y luego disfruté del paseo también. Estoy trabajando con personas clave para transformar el boletín de noticias a un tipo diferente de documento en línea para nosotros. También estoy aplicando mis conocimientos a la evolución del nuevo sitio web y el sistema de afiliación. Ampliaremos la oferta del boletín y esperamos aumentar las comunicaciones. Haremos más cosas con el marketing y los medios de comunicación, así que en el futuro sabrás más al respecto.

Estamos trabajando para simplificar el funcionamiento del Clásico de las Tres Banderas de 2023, con la intención de que sea más sencillo para todos. Estaré en la sala de registro de nuevo este año en Puerto Peñasco, preparando a la gente para lo que parece ser una buena ruta hasta Calgary.

Espero verlos ahí o en algún otro lugar.

ACTUALIZACIÓN DE LA SERIE CALIFORNIA ADVENTURES 2023

- **Abril 2023**

La serie California Adventures consiste en ' 3' viajes:

- 1.) CA Misiones de viaje- **21 Misiones**
- 2.) CA Aventura de parques – **24 Parques**
Parques/Monumentos/ Reserva/Orilla del mar/
Sitios Históricos/ Parques Históricos
- 3.) CA Las 15 mejores carreteras: Serie 'A', ' B', 'C' Y 'D'
Consta de **60 carreteras**; Norte, Centro y Sur de California



Las listas resumidas de carreteras y destinos se encuentran a continuación, y para **todos los detalles** siga este enlace a la serie sobre sc-ma.com. <https://coyote-heron-7x64.squarespace.com/california-adventures-series>

QUIÉN ESTÁ EN LAS CARRETERAS ESTE AÑO:

* Yendo por la Triple Corona de CA

Misiones del viaje:

1. Shareef Assadiq	Boerme	TX
2. John Parker	Fallbrook	CA
3. Robert Govier *	Santa Ana	CA
4. William Wilson	Camarillo	CA
5. Kenneth Trass	Bowie	MD
6. Albert Wolff *	Napa	CA
7. Michelle de la Cruz	Santa Ana	CA
8. Mitchell Cohen	Santa Ana	CA
9. Matthew Griffin	Yorba Linda	CA
10. Marcos Nechodom	W. Sacramento	CA

Aventura de parques:

1. Robert Govier *	Santa Ana	CA
2. Pradeep Kundur	San Ramon	CA
3. Albert Wolff *	Napa	CA
4. Maruthi Emany	San Ramon	CA
5. Rambabu Uppu	San Ramon	CA
6. Ragen Borra	San Ramon	CA

Desafío de carreteras:

1. Robert Govier *	Santa Ana	CA
---------------------------	------------------	-----------

2. Gary Whitehead	Grand Terrace	CA
3. En Greenwood	Laguna Niguel	CA
4. Albert Wolff *	Napa	CA
5. Doug Wilson	Henderson	CA
6. William Wilson	Camarillo	CA

ACTUALIZACIÓN DE ABRIL: Series 'D' Carreteras, CA-1, entre San Luis Obispo y Carmel, está actualmente CERRADA debido a un deslizamiento de tierra.

Listas de resumen de la serie California Adventures

Las Misiones de California:

1. San Diego de Alcalá, San Diego
2. San Carlos Borromeo de Carmelo, Carmelo
3. San Antonio de Padua, Jolón
4. San Gabriel Arcángel, San Gabriel
5. San Luis Obispo de Tolosa, San Luis Obispo
6. San Francisco de Asís, San Francisco
7. San Juan Capistrano
8. Santa Clara
9. San Buenaventura, Ventura
10. Santa Bárbara
11. La Purísima Concepción, Lompoc
12. Santa Cruz
13. Nuestra Señora de la Soledad, Soledad
14. San José, Fremont
15. San Juan Bautista
16. San Miguel Arcángel, San Miguel
17. San Fernando Rey de España, San Fernando
18. San Luis Rey de Francia, Oceanside
19. Santa Inés
20. San Rafael Arcangel, San Rafael
21. San Francisco Solano, Sonoma

Los Parques Nacionales de California

1. Monumento Nacional Cabrillo
2. Parque Nacional de las Islas del Canal
3. Parque Nacional Valle de la Muerte
4. Monumento Nacional del Diablo pospone
5. Monumento Nacional Montañas de Santa Rosa y San Jacinto
6. Sitio Histórico Nacional de Fort Point

7. Área Recreativa Nacional Golden Gate
8. Sitio Histórico Nacional John Muir
9. Parque Nacional Joshua Tree
10. Parque Nacional Kings Canyon
11. Parque Nacional Volcánico Lassen
12. Parque Nacional Lava Beds
13. Sitio Histórico Nacional de Manzanar
14. Reserva Nacional de Mojave
15. Parque Nacional Pinnacles
16. Costa Nacional Point Reyes
17. Parques Nacionales y Estatales de Redwood
18. Rosie the Riveter WWII Home Front National Historic Park
19. Parque Histórico Nacional Marítimo de San Francisco
20. Área Recreativa Nacional de las Montañas de Santa Mónica
21. Parque Nacional Sequoia
22. Área Recreativa Nacional de Whiskeytown
23. Parque Nacional de Yosemite
24. César Chávez National Monument

Las 15 mejores carreteras de California

Serie A

Norte de California:

CA-3 Weaverville a Yreka.

CA-108 Sonora hasta el cruce de CA-395.

CA-120 Cruce de CA-108 a Benton.

CA-139 Susanville a Adin.

Gazelle-Callahan / Callahan-Cecilville Rds Gacela a Cecilville.

California Central:

CA-35 "Skyline Blvd." Cruce de CA-92 a cruce de CA-17 (Patchen Pass).

CA-190 Porterville a Kernville.

CA-198 Coalinga a San Lucas.

CA-245 Cruce de CA-198 (Visalia) a Cruce de CA-180.

Caliente Bodfish Rd. Caliente al lago Isabella.

Sur de California:

Woodford-Tehachapi Rd. Cruce de CA-202 a Keen.

CA-33 Cruce de CA-150 (Ojai) a Maricopa.

CA-74 Hemet a Palm Desert.

CA-76 Oceanside al lago Henshaw.

S1 "Sunrise Highway". Cruce de la I-8 al cruce de la CA-79 (Julian).

Serie B

Norte de California:

CA-4 Angels Camp a Markleeville.

CA-70 Oroville a Quincy.
CA-299 Redding a Arcata.
NF-15 Cruce de CA-97 (Macdoel) a cruce de CA-89.
Mattole Rd. Ferndale a través de Petrolia & Honeydew a Redcrest.

California Central:

CA-25 "Airline Highway" Cruce de CA-198 a Hollister.
CA-168 Big Pine hasta el cruce de CA-266.
CA-178 Cruce de CA-14 a Bakersfield.
Santa Rosa Creek – Old Creek Rds. Cambria a Cayucos.
Vineyard Canyon Rd. San Miguel a Parkfield.

Sur de California:

CA-38 Redlands a Big Bear Lake.
CA-74 San Juan Capistrano al lago Elsinore.
CA-94 Campo hasta el cruce de CA-54.
CA-243 Prohibición a Mountain Center.
Lockwood Valley Rd. Cruce de CA-33 a cruce de Frazier Mountain Park Rd.

Serie C

Norte de California:

CA-89 "Volcanic Legacy Scenic Byway" McCloud a Greenville.
CA-36 Red Buff a Fortuna.
CA-1 "Shoreline Highway" Marin City a Leggett.
CA-49 "Golden Chain Hwy" Auburn a Loyalton.
CA-88 "Carson Pass" Jackson a Alpine.

California Central:

CA-49 "Golden Chain Hwy" Oakhurst a Jamestown.
Preach Tree / Indian Valley Rds. San Miguel al cruce de la CA-198.
Nacimiento-Fergusson Rd. Fort Hunter-Leggett hasta el cruce de CA-1.
Sherman Pass Junction de Mountain Highway 99 a Junction of US-395.
CA-155 / Granite Rd. Wofford Heights hasta el cruce de James Rd. (Bakersfield).

Sur de California:

Cañón Foxen – Tepusquet Rds. Los Olivos hasta el cruce de la CA-166.
NF-95 Frazier Park hasta el cruce de CA-166.
CA-18 Big Bear hasta el cruce de CA-210.
Lilac Road Junction of Camino del Rey (Bonsall) to Junction of S6 (Valley Center Rd., East Grove).
S2 "Great Southern Overland Stage Route" Cruce de la CA-79 a Ocotillo.

Serie D

Norte de California:

CA-96 Willow Creek a la I-5.
CA-44 Redding a CA-36.
CA-29/175 Hopland a Calistoga.
CA-20 Marysville a la I-80.
Morman Emigrant Trail Pollock Pines a CA-88.

California Central:

CA-180 "Generals Highway" CA-198 a Kanawyers.
CA-190 Olancho a CA-127.

CA-1 "Carretera Cabrillo" Carmel a San Luis Obispo.

G-14 King City a Paso Robles.

CA-58 McKittrick a Santa Margarita.

Sur de California:

CA-154 "Paso San Marcos" Santa Bárbara a US-101.

CA-150 "Casitas Pass" Santa Paula a US-101.

Amboy/Kelbaker Rd. Twentynine Palms a Baker.

CA-79 Temecula a Santa Isabel.

S22 "Montezuma-Borrego Hwy/Borrego Saltón Seaway" Autopista 2 a CA-86

¿Tiene alguna pregunta? Póngase en contacto con Les Gullery, presidente de Ride para la serie California Adventures en adventures@sc-ma.com.

Actualización de Great Lakes Cabot Trail Tour (GLCTT) - abril de 2023

2023 Registrantes de la GLCTT

1. **Ken Trass**, Bowie, Maryland
2. **Gary Ballou**, Gahanna, Ohio
3. **Charles Lamb**, North Prince George, Virginia
4. **Mark Burdick**, Houston, Texas
5. **Dennis Mitchell**, Fort Myers, Florida
6. **Trina Williams**, Los Ángeles, California
7. **Susan Bithell**, Ivins, Utah



Para más detalles sobre el viaje GLCTT –
www.sc-ma.com/great-lakes-cabot-trail-tour

Puntos de control del recorrido Great Lakes Cabot Trail 2023

1. **Monumento a Perry Presque Isle Peninsula**, Erie, PA
2. **Cataratas del Niágara A ambos lados**, Nueva York u Ontario
3. **Lake Placid**, cumbre de la montaña Whiteface
4. **Ferry a través del lago Champlain**, Port Kent, NY a Burlington, VT
5. **Kancamagus Scenic Byway**, RT112 Lincoln, NH a Bartlett, NH
6. **Cabot Trail Cape Breton Island**, Nueva Escocia HWY19
7. **Madawaska**, Maine El Parque de las Cuatro Esquinas
8. **Ciudad de Quebec o Montreal** las ciudades amuralladas
9. **Sudbury, Ontario El níquel canadiense gigante** en el Dynamic Earth Science Museum, 122 Big Nickel Mine Road, Sudbury
10. **Kakabeka Falls**, TC11 20 millas al oeste de Thunder Bay Ontario
11. **Two Harbors, Minnesota**, MN61 Faro de Split Rock
12. **Puente Mackinac** a Mackinaw City, Michigan

Para más información o preguntas sobre este evento, comuníquese con **Bob Roger**, Presidente de Great Lakes Cabot Trail Tour, al (330) 857-8131 o envíe un correo electrónico a GLCTT@sc-ma.com o rsroger03@gmail.com .

Actualización del Viaje de Cuatro Esquinas de EUA - Abril 2023

El Viaje de Cuatro Esquinas de EUA es el viaje SCMA más desafiante a destinos específicos en Cuatro Esquinas de los Estados Unidos en 21 días o menos: San Ysidro, CA; Blaine, WA; Madawaska, ME; y Key West, FL; utilizando cualquier ruta y secuencia que desee. No tienes que volver a la primera curva para terminar el evento.

El viaje es de aproximadamente 7,000 millas (dependiendo de su ruta), sin incluir su viaje a la primera curva y su viaje a casa desde su última curva.

La versión True X de la gira, es viajar desde una de las Cuatro Esquinas de los Estados Unidos hasta el centro geográfico del país en Lebanon, Kansas. Luego diríjase a una de las tres esquinas restantes y regrese a Lebanon, Kansas. Luego viaje a una de las dos curvas restantes y de regreso a Lebanon, Kansas y finalmente viaje a la cuarta curva para completar el viaje en 26 días o menos.



Los detalles y el registro para este viaje están aquí - <https://www.sc-ma.com/usa-four-corners-tour>

Los 29 motociclistas actualmente inscritos para participar en 2023 se enumeran a continuación.

ACTUALIZACIÓN DE ABRIL: Antes de que se puedan enviar las cajas de inicio por correo, necesitamos la Liberación de Responsabilidad (ROL), el tamaño de la camisa, la longitud de la manga (manga corta o larga); el año, la marca y el modelo de la motocicleta que se conducirá en el viaje: edad y fecha de nacimiento para presumir después de completar el viaje.

Registrados 2023

Conductor #	Nombre	Apellido	Ciudad y Estado
1	Shareef	Assadiq	Boerne, TX
2	BJ	Hallquist	New Bern, NC
3	Carl	Harris	Hopewell, VA
4	Anthony	Campbell	Kenduskeag, ME
5	Dean	Aukes	Sherman, TX
6	Gary	Ballou	Gahanna, OH
7	Harry	Knerr	Blandon, PA
8	Dan	McGee	Rockwall, TX
9	James	Hawkins	Newnan, GA
10	Avril	Phillips	Stockbridge, GA
11	Rudy	Payne	Huntsville, AL
12	Bryan	Bailey	Auburn, WA
13	Joel	Evans	Fairview, TX
14	James	Salter	Ingram, TX
15	Lee	Roberts	Dallas, TX
16	Melisha	Cilien	Lakeland, FL
17	Gary	McDowell	Manchester, GA
18	Ansel	Whatley	Cataula, GA
19	Kim	Mack	Terrell, TX
20	Robert	Barker	Hampden, ME

21	Sinco B.	Steendam	Old Saybrook, CT
22	Ralfie	Fonseca	Milford, CT
23	William	Hayes, II	Old Saybrook, CT
24	David	Allen	Providence, RI
25	Edward	Monsour	Laguna Niguel, CA
26	Don	Later	Burlington, WI
27	Paul	Whelan	St. Augustine, FL
28	Jack	Winternheimer	Evansville, IN
29	Randy	Lepper	Webb City, MO
30	Michael W.	Robson	Anmore, BC Canada
31	Kent	Forsythe	Duck Creek Village, UT
32	Victor N.	Daly	Red Deer, AB Canada
33	Mark	Netti	Reno, NV
34	Greg	Strickland	Metter, GA
35	Dean	Seigrist	Santa Maria, CA

2022 Registrados por 2da ocasión

Nombre	Apellido	Ciudad y Estado
Lyle	Cooper	Middleboro, MA
Charles	Lamb	North Prince George, VA
Thomas	Franks	Farmington, NM

¿Tiene alguna pregunta? Póngase en contacto con Dannie Fox, Presidente del Viaje de Cuatro Esquinas de EUA en usa4c@sc-ma.com [Visite también nuestra página de Facebook: Viaje de Cuatro Esquinas de EUA.](#)

Actualización del desafío de las 15 mejores rutas de EE. UU (B15) - abril de 2023

2023 Registrantes del B15

1. **Ken Trass**, Bowie, Maryland
2. **Albert Wolff**, Napa, California
3. **Carl Harris**, Hopewell, Virginia
4. **James Bowen**, Centenario, Colorado
5. **Charles Lamb**, North Prince George, Virginia
6. **Jeff Kramer**, Las Cruces, Nuevo México
7. **Bob Roger**, Dalton, Ohio
8. **Mark Burdick**, Houston, Texas
9. **Noel Henderson**, 150 Mile House, BC, Canada
10. **Ken Whetstone**, West Valley City, Utah
11. **Thomas Strobbe**, San Diego, California
12. **Bella Michel**, York, Carolina del Sur
13. **Edward Monsour**, Laguna Niguel, California
14. **Tone Handy**, Filadelfia, Pensilvania
15. **Lynn Jackson**, Hopkinsville, Kentucky
16. **Jay Yanick**, Mercer Island, Washington
17. **Tameka Singleton**, Filadelfia, Pensilvania



Para más detalles sobre el recorrido B15 –

<https://www.sc-ma.com/best-15-us-roads-challenge>

2023 Desafío de las 15 mejores rutas de EE. UU.

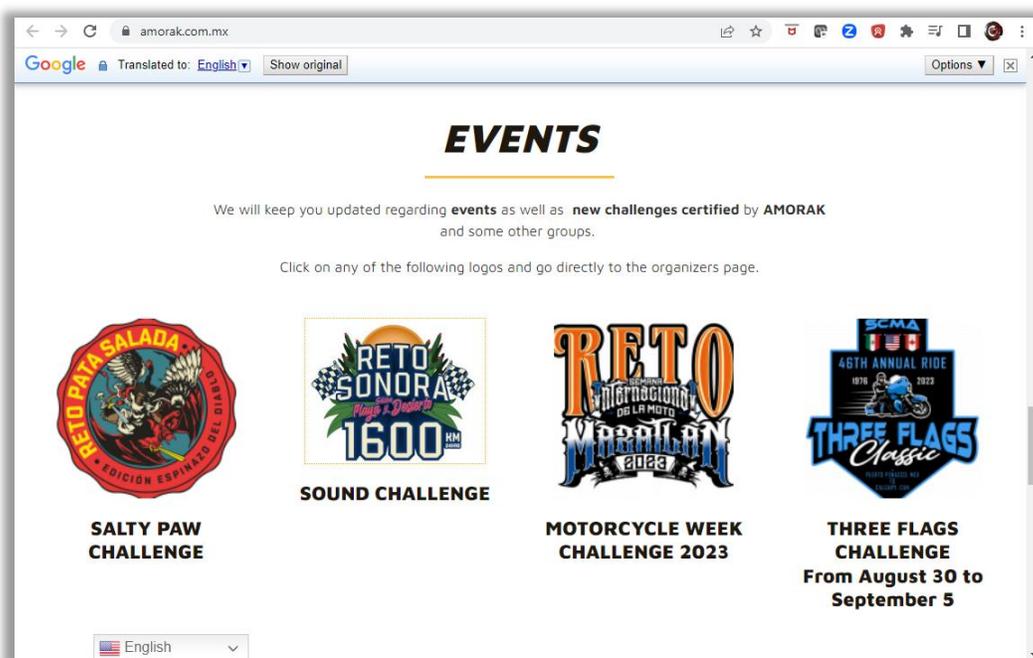
1. **Blue Ridge Parkway Virginia y / o Carolina del Norte** - Cualquier segmento de 150 millas.
¡Esto es requerido para llevarte al este del río Mississippi!
2. **Pig Trail Arkansas Rt23** - Ozark a Eureka Springs - 80 millas.
3. **Twisted Sisters Texas RR335** - RR36 RR337 - 155 millas.
4. **Parque Nacional Big Bend Texas US385** - Ross Maxwell Scenic Drive Maverick Drive a Santa Elena Canyon - 33 millas de ida y 33 de regreso.
5. **Coronado Trail Arizona US191** - Three Way a Springerville - 130 millas.
6. **Monument Valley Arizona US163** - Kayenta a Mexican Hat - 43 millas.
7. **San Juan Skyway Colorado CO-145** - Cortez a Placerville - 83 millas.
8. **Dinosaur Diamond Prehistoric Highway Utah UT128** - Moab a I-70 - 45 millas.
9. **Grand Staircase Escalante NM Utah UT12** - Torrey a Bryce Canyon salida - 102 millas.
10. **Loneliest Road in America Nevada US50** - Ely to Fernley - 285 millas.
11. **Feather River Scenic Byway California CA70** - Quincy a Oroville - 79 millas.
12. **Northern Cascades Highway Washington WA20** - Concrete a Okanogan - 148 millas.
13. **WA129/OR3** - Clarkston Washington a Enterprise Oregon - 84 millas.
14. **Lolo Trail US12** - Lewiston Idaho a Lolo Montana - 206 millas.
15. **Beartooth Pass/ Chief Joseph Scenic Byway US212/WY296** - Red Lodge Montana a Cody Wyoming - 112 millas.
16. **Bighorn Scenic Byway Wyoming US14** - Greybull a Ranchester - 80 millas.
17. **Parque Nacional Theodore Roosevelt** - Medora North Dakota Park Loop - 35 millas.
18. **Great River Road Wisconsin WI-35** - LaCrosse a Prairie du Chien - 63 millas.
19. **Triple Nickel Ohio OH555** - Zanesville a Little Hocking - 62 millas.
20. **Parte trasera del Dragon Virginia VA16** - Tazewell a Marion - 32 millas.

Sigue siendo el mejor desafío de las 15 mejores rutas de EE. UU., pero con un pequeño giro para 2023. Hay 20 rutas incluidas, de las cuales han estado en una lista de las 15 mejores de Estados Unidos en los últimos doce años. **El número uno anterior, Blue Ridge Parkway, es la única ruta que debe incluirse en su lista.** El inscrito puede elegir 14 de las 19 rutas restantes para completar su lista de las 15 mejores rutas de EE. UU. para el registro de viajes. He incluido todas estas rutas en un circuito continuo alrededor del país para que se puedan recorrer 20 rutas. Visite 15, o visítelas todas, depende del planificador de viajes. ¡Solo recuerda incluir el BRP! Para obtener más información o preguntas sobre este evento, comuníquese con **Bob Roger**, presidente del desafío de las 15 mejores rutas de EE. UU., al (330) 857-8131 o envíe un correo electrónico a Best15us@sc-ma.com o rsroger03@gmail.com.

Nuevo grupo de afiliados AMORAK y Próximos Eventos Anuales



Hemos ampliado nuestro grupo de asociaciones y clubes afiliados para incluir al grupo mexicano AMORAK, cuyo nombre se traduce a la Asociación de Motociclistas de Resistencia y Alto Kilometraje. Dos de nuestros miembros de SCMA, Oscar Palacio y Rodney Chew conocen al presidente de AMORAK, Felipe Salmán, desde hace algún tiempo. Organizaron una llamada vía Zoom con Felipe Salmán de AMORAK y Jesús Tirado director de la Semana Internacional de Motocicletas de Mazatlán. Durante la reunión del Comité de las Tres Banderas descubrimos que contamos con objetivos similares. Hemos acordado promover los eventos mutuamente. Este movimiento también aumentará la exposición de los objetivos de cada grupo en América del Norte.



Planeamos contarles más sobre AMORAK y su presidente Felipe Salmán en el próximo número del boletín. Queremos compartir dos eventos en Mazatlán que se acercan rápidamente y hacerles saber que tendremos representación en los eventos y un informe en el futuro. Puedes ver que el grupo AMORAK son motociclistas de resistencia serios, con eventos de asociación desafiantes que también tienen conexiones con Iron Butt México.

El sitio web de AMORAK se puede traducir al inglés utilizando el botón que aparecerá en la parte superior de la página o habrá una bandera en la parte inferior. Enlace al sitio web - <https://amorak.com.mx/> enlace de Facebook - <https://www.facebook.com/profile.php?id=100089732161912&mibextid=ZbWKwL>

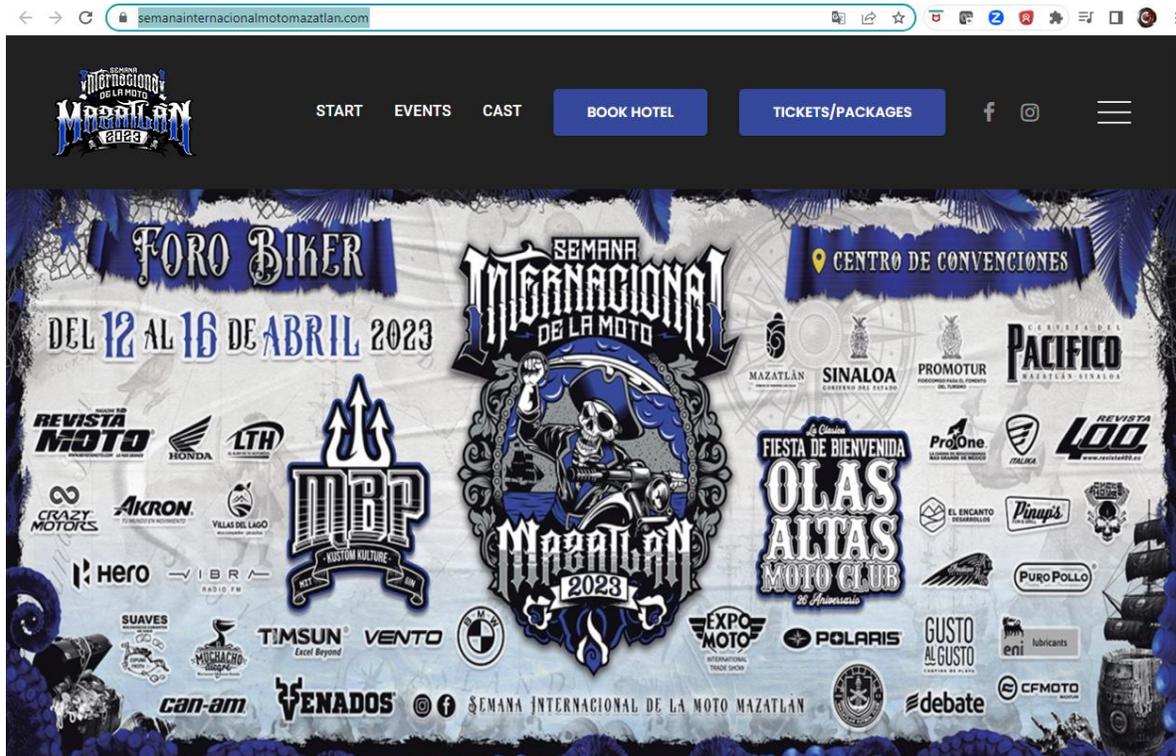
Los dos eventos en abril son el viaje a Mazatlán de AMORAK del 9 al 14 de abril que lo llevará al segundo evento, La Semana Internacional de Motocicletas en Mazatlán del 12 al 16 de abril. El segundo evento más grande en Mazatlán y una de las reuniones de motocicletas más grandes de México.

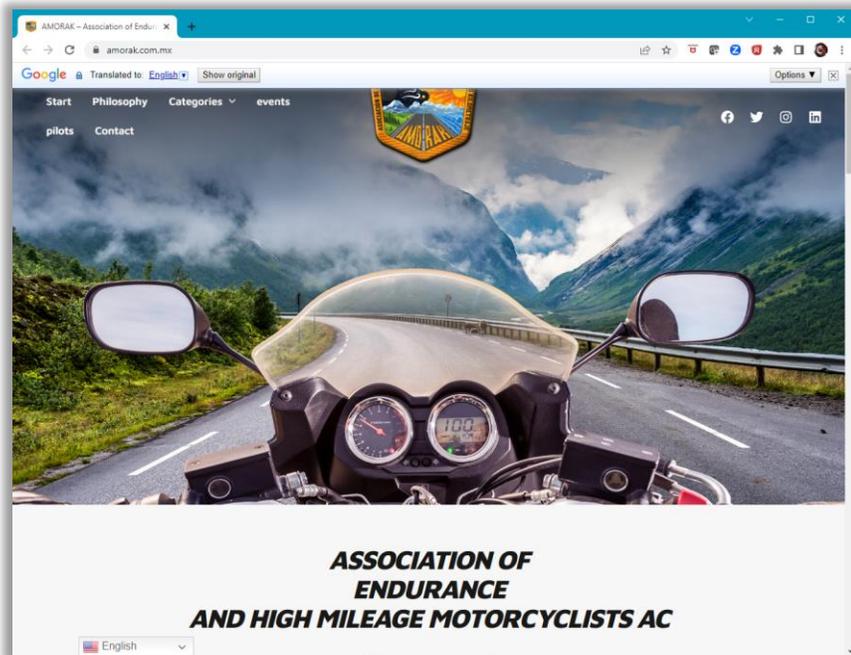
ARE YOU GOING TO ATTEND THE **Mazatlan International Motorcycle Week?**

Are you a hard-rolling Challenger biker who would like to test your limits by certifying yourself as an Endurance Biker in the middle of the biggest biker party in Latin America?

Then you are in the right place, since AMORAK in conjunction with the International Motorcycle Week have just launched this new initiative, which will allow you to take advantage of your trip to Mazatlán by rolling in style! and receiving your certification on the stage of the largest Biker Forum in Mexico. Check the mechanics and rules of the INTERNATIONAL MOTORCYCLE WEEK CHALLENGE 2023, register and be part of this unique experience.

09 - 14 APRIL 2023
MAZATLAN, MEXICO





Sitio web de AMORAK - <https://amorak.com.mx/>

AMORAK en Facebook

<https://www.facebook.com/profile.php?id=100089732161912&mibextid=ZbWKwL>

RHR Paseo de los inocentes 4/1/23

Por Karen Butterfield

Red Hot Riders Motorcycle Club ha realizado varios paseos alrededor del día de los Inocentes en el pasado y salimos este año el 1 de abril de 2023 para divertirnos. Fue el primer día de temperaturas decentes en los 60s durante meses. La primavera está llegando muy tarde en el área de San Diego, el sur de California y en otros lugares, estoy seguro. También elegimos inadvertidamente el día en que los Aztecas de la Universidad Estatal de San Diego jugaron por primera vez la Final Four del torneo de baloncesto de la NCAA.



Estacionamiento del Casino Pauma: Ray Grindell, Mark Sovern, Gonzo González, Karen Butterfield, Pat Julien, Mike Barber, Malcolm Jarvis.

Algunos de nuestros lugareños abandonaron todo por muy buenas razones. Teníamos un grupo pequeño pero dedicado a uno de los viajes más extraños en los que he estado, en el que todo estaba un poco raro pero todo salió bien. Después de toda la lluvia que ha caído aquí, hemos recorrido paisajes "VERDES" por todas partes. Típicamente, tenemos algunos lugares que son verdes en marzo y todo ha terminado a principios de abril.

Nos reunimos en el Mainstream Bar and Grill de Poway. Gonzo González, Mike Barber, Pat Julien, y un invitado de Gonzo, Ray Grindell, bajaron del Condado de Orange en esta mañana fresca y se unieron a los locales Jim Branch, Malcolm Jarvis y yo. Nos tomamos nuestro tiempo con un poco de pan tostado y café después de haber llegado todos al restaurante. Las rarezas ya habían empezado y necesitábamos un plan.

Jim Branch y yo fuimos los primeros en llegar y ambos tuvimos problemas esa mañana. La querida VFR de Jim Branch había estado teniendo problemas eléctricos con el regulador/rectificador, el talón de Aquiles de estas motos. El medidor de carga personalizado que tiene estaba mostrando que podía fallar. Tuve un problema con mi rueda delantera y me presenté en mi coche con el plan de irme en la parte trasera de la moto de Jim. Esa mañana llegué a mi almacén, donde está la moto. Al comprobar la presión del aire, desenrosqué el tapón y resulta que el tapón estaba pegado a la válvula interior y también lo desenrosqué. No tenía herramienta para apretarlo. En ese momento decidí no correr ese riesgo, así que me dirigí al punto de encuentro en el coche con mi equipo, las renunciadas y las hojas de ruta.



El vástago interno de la válvula retrocedió.

Le explicamos al grupo que existía la posibilidad de que Jim tuviera que detenerse. Yo era optimista cuando me subí a la parte trasera de su moto y me agarré de las barras que había detrás de mí. Hacía años que no montaba en la parte trasera de una moto. Dos veces he montado en la parte trasera de mi moto cuando la de otra persona falló y fue la mejor opción para llegar a casa. Salimos por una ruta divertida que conectaba algunas carreteras favoritas donde las condiciones de la carretera deberían ser buenas y divertidas incluso después de toda la lluvia.



Gonzo González, Mike Barber, Pat Julien, Ray Grindell. Dos BMW y una runa de Honda.



Malcolm Jarvis en la CBR900RR, Marcos Sovern y la V-Strom 1000.

En poco tiempo, Jim se puso en la delantera, hizo parar al grupo y se detuvo. No había suficiente carga y tuvo que volver a casa antes de necesitar una grúa. Afortunadamente, Mark Sovern tenía la V-Strom 1000, y dijo "Sí" a "¿Puedo ir en la parte trasera de tu moto?". Yo había visto lo hábil que es Mark en muchas salidas y también un tipo paciente en general. En serio, no había saltado en o fuera de cualquiera de estas motos. Es más difícil de lo que parece cuando eres bajo como yo. Definitivamente se necesita práctica para subir y bajar de la parte trasera de una motocicleta. Soy un pasajero decente una vez que estoy en la moto. Me aseguro de no inclinarme en absoluto y nos fue bien en las carreteras de curvas. Mark dijo que se alegraba de no haber traído la moto de turismo BMW más grande. Su elección también fue útil al dividir los carriles para llevarme de vuelta al sur de Poway.

Tomamos una ruta directa pero especialmente pintoresca hasta Dehesa Road. Pasa por el Singing Hill Golf Resort, siempre verde y hermoso. En el restaurante se puede comer una sabrosa hamburguesa o un sándwich de pollo. Hicimos una parada rápida en el mercado de Sycuan, donde la gasolina es más barata. Aproveché para pagar la gasolina de la V-Strom cuando la estación de pago estaba quisquillosa. Pronto pasamos por el primer Casino de la zona, Sycuan Casino Resort. Dehesa Road desemboca en Japatul Valley Road, la favorita desde hace mucho tiempo, que fue el centro de una carrera semanal para tomar café cada dos semanas durante unos cuantos veranos. Tiene curvas de radio corto y largo y una espectacular cresta y luego larga vista del embalse de Loveland. Aquí es donde aprendí a montar a caballo hace muchos años.

Antes de acercarnos a la I-8, pasamos junto a Leones, Tigres y Osos. Creo que finalmente visitaré este lugar del que he oído hablar muchas veces en las noticias locales. Es un hogar maravilloso para animales salvajes que no recibieron los cuidados adecuados en otro lugar. Tienen suerte de estar en un buen lugar para recibir los cuidados adecuados. También permiten a los visitantes ver algunos de los animales y la propiedad. <https://www.lionstigersandbears.org/> Son una organización sin fines de lucro. Por supuesto, siempre necesitan dinero por lo que hay una cuota de admisión y beneficios de lujo.

En la 8va Oeste pasamos por el casino numero 2 Viejas Casino & Resort, que tiene un buen centro comercial con una bonita colección de estatuas de bronce de animales. Un par de embalses más tarde pasamos Lake Jennings para llegar a Wild Cat Canyon Rd y una parada para tomar un aperitivo en la estación de Barona a las afueras del tercer casino Barona. Como un nuevo motociclista en los años 80, esta tierra era remota y sin desarrollar. Ahora ya no. Sigue siendo un hermoso valle. El casino es para no fumadores con un bonito buffet y obras de arte fuera y dentro.

Pasado el Barona Speedway 1/4 milla pista ovalada de arcilla y el Barona 1/8 milla tomamos un camino fácil a través de Ramona para recuperar algo de tiempo. Fuimos a almorzar al Casino Pauma en las montañas de Palomar. Este casino es uno de los más pequeños donde no tienes que caminar mucho para llegar a comer. Hay un bonito restaurante en la parte de atrás con muchas ventanas y buena comida.



Gonzo Gonzalez, Mark Sovern, Karen Butterfield, Ray Grindell, Pat Julien, Mike Barber, Malcolm Jarvis.

Después de un buen descanso con buena comida, buena conversación, y algunas fotos, todos teníamos diversas cantidades de carriles y tráfico para terminar el día. Para ser uno de los viajes más extraños que recuerdo, todo salió bien. En algún momento de la ruta di las gracias a todos por estar dispuestos a disfrutar de todos los momentos. Creo que el tráfico para llegar a casa fue lo más difícil después de un comienzo frío. En general, ha sido un buen paseo para celebrar el comienzo de la temporada.



Mark Sovern, Gonzo González, Ray Grindell, Mike Barber.



Ray Grindell y la Runa.

